



EBUSCO[®]

**DOSSIER DE DEMANDE
D'ENREGISTREMENT**

EBUSCO FRANCE
CLEON

Pièce jointe n° 11 : Capacités techniques et
financières



KALIÈS
Étude & conseil
en environnement,
énergie & risques industriels

REVISIONS

Date	Version	Objet de la version
28/11/2023	V2	Version modifiée suite à l'instruction des services de l'Etat

TABLE DES MATIERES

I. Capacités techniques	4
II. Capacités financières	5

I. CAPACITES TECHNIQUES

EBUSCO est locataire du site actuel sur la commune de Cléon. En tant que fabricant néerlandais de bus électriques et d'infrastructures de recharge correspondante, EBUSCO s'implante en France afin de développer son activité à l'international et plus particulièrement dans le but de s'implanter sur le marché français ainsi que dans les pays latins.

Le site est implanté sur une partie du site de RENAULT qui leur loue une surface d'environ 40 000 m² au niveau du bâtiment E dont 21 000m² en intérieur.

EBUSCO a procédé, en novembre 2022 à la déclaration de ses activités (rubrique 2940) dans la perspective du démarrage de l'unité prévue en novembre 2023.

Avec une production qui va progressivement augmenter pour atteindre en régime nominal de 2 bus/jour en novembre 2024, le site va dépasser le seuil de l'enregistrement au titre de la rubrique 2940, à partir d'une production de 3 bus/sem.

La société EBUSCO a pour principal objectif le développement de son activité en s'intégrant dans une logique durable prenant en compte l'Homme et l'Environnement. Pour cela, la sécurité des personnes et de l'environnement sont au cœur des préoccupations d'EBUSCO qui s'appuie sur l'ensemble de ses services et notamment le QHSE.

Ce nouveau site Français prévoit :

- L'utilisation de l'expérience du site Néerlandais en se basant sur les chiffres, la méthode de production, les outils de production, les process déjà définis et le personnel déjà formé ; Pour rappel, EBUSCO existe depuis 2012 et dispose d'un service Recherche des Développement qui a permis de mettre au point un premier bus 2.2 et apporter une innovation avec l'arrivée du bus 3.0 ;
- La formation d'une partie du personnel sur le site Néerlandais et la mise au point puis le déploiement d'un programme de formation / habilitation pour les collaborateurs français en partenariat avec l'IUMM.
- Le respect d'exigences diverses, notamment celles APSAD concernant les risques d'incendie ;
- le développement de son système de management :
 - sur le volet Qualité avec l'objectif de certification ISO 9001
 - sur l'aspect Sécurité avec la mise en place de l'ISO 45001
 - en enfin sur la partie Environnement autour de l'ISO 14 001

L'objectif ambitieux est d'obtenir la tri-certification d'ici la fin d'année 2024 avec le soutien des Pays-Bas.

II. CAPACITES FINANCIERES

Le site d'EBUSCO situé dans l'Usine Renault de Cléon fait partie du groupe Hollandais du même nom. Fondé en 2012 l'entreprise est rentrée en bourse en 2021 avec comme actionnaires principaux le fondateur Peter Bijvelds et le groupe ING.

Implanté sur le marché européen, le groupe répond à une demande croissante provenant de divers pays. Le développement de ce nouveau site de production répond à cette demande avec des commandes existantes pour le site français, notamment pour la métropole Rouennaise.

EBUSCO France est soutenu financièrement par la maison-mère située aux Pays-Bas et dispose d'ores et déjà d'un carnet de commande plein pour les 5 prochaines années avec notamment la livraison de plus de 80 bus destinés à la métropole Rouennaise qui a également soutenu financièrement le projet d'implantation du nouveau site EBUSCO à Cléon.

Environ 300 emplois vont être créés ce qui permettra de dynamiser encore davantage la Métropole.

Enfin des travaux non négligeables sont en cours (mise en place de ponts-roulants, création des 2 MSO en façades Nord et Ouest, résine au sol sur toute la zone de Production...) afin de permettre d'accueillir notre nouvelle activité au sein du bâtiment E mis à disposition par Renault et le montant investit est de 10 Millions d'euros la première année. D'autres investissements auront lieu dans les prochaines années avec notamment des travaux de modification de voirie en façade Sud pour permettre de fluidifier le flux de bus.

Les chiffres d'affaires du groupe sur les dernières années sont les suivants :

2020	2021	2022
99,9 M €	24,26 M €	111,6 M €

Les prévisions des chiffres d'affaires basés essentiellement sur une vision de capacité industrielle sont les suivantes :

2023 (1 ère année de commercialisation)	2024	2025	2026	2027
2 908 €	131 170 €	188 450 €	208 000 €	260 000 €