

CYCLISTES ET EDPM AU STOP

Évaluation du comportement

13 mars 2023



CONTEXTE

Fort développement du vélo favorisé par une volonté des politiques publiques d'en faciliter l'usage

- Développement des aménagements cyclables
- Double-sens cyclable
- Sas vélo
- Indemnité kilométrique vélo puis forfait mobilité durable
- Tourne-à-droite/Cédez-le-passage cycliste aux feux (panonceau M12), élargissement en 2015 à tous les mouvements

OBJECTIFS DE L'ÉTUDE

- Observation des comportements (caméras)
 - Analyser/étudier le comportement des cyclistes/utilisateurs d'EDPM aux intersections gérées par « Stop »
- Enquête auprès des usagers
 - Évaluer la compréhension/respect/acceptabilité du « Cédez-le-passage cycliste aux feux » par les usagers autorisés/impactés

Observation des comportements



ANALYSE DES COMPORTEMENTS AU STOP

➤ Sélection de sites d'observation des comportements cyclistes/EDPM au stop :

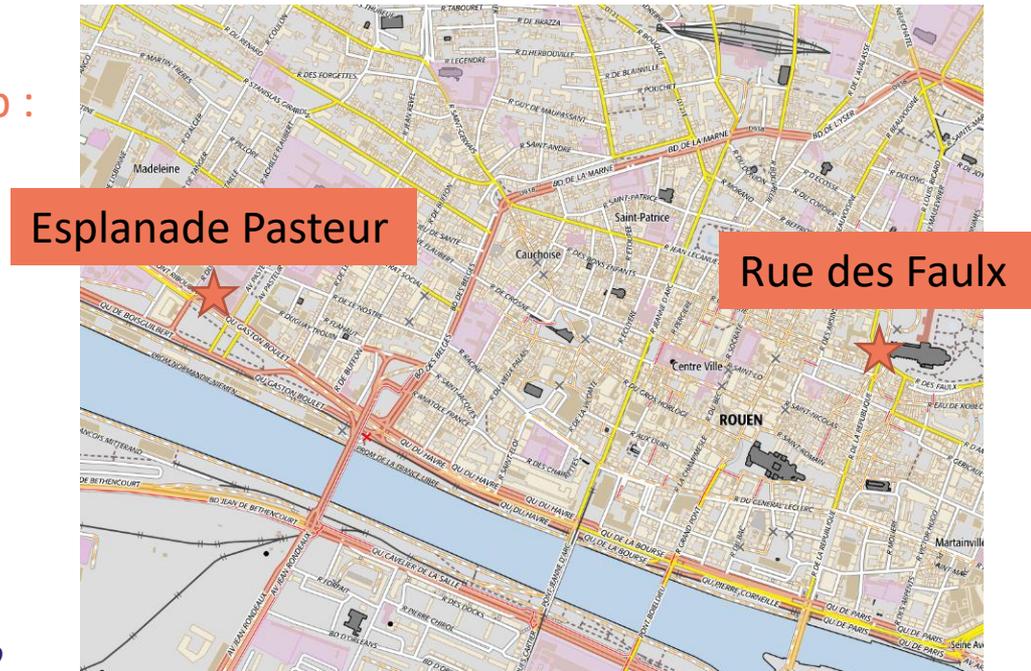
- Rue des Faulx
- Esplanade Pasteur

➤ Éléments observés :

- Franchissement et respect du stop
- Présence d'un usager sur la voie principal

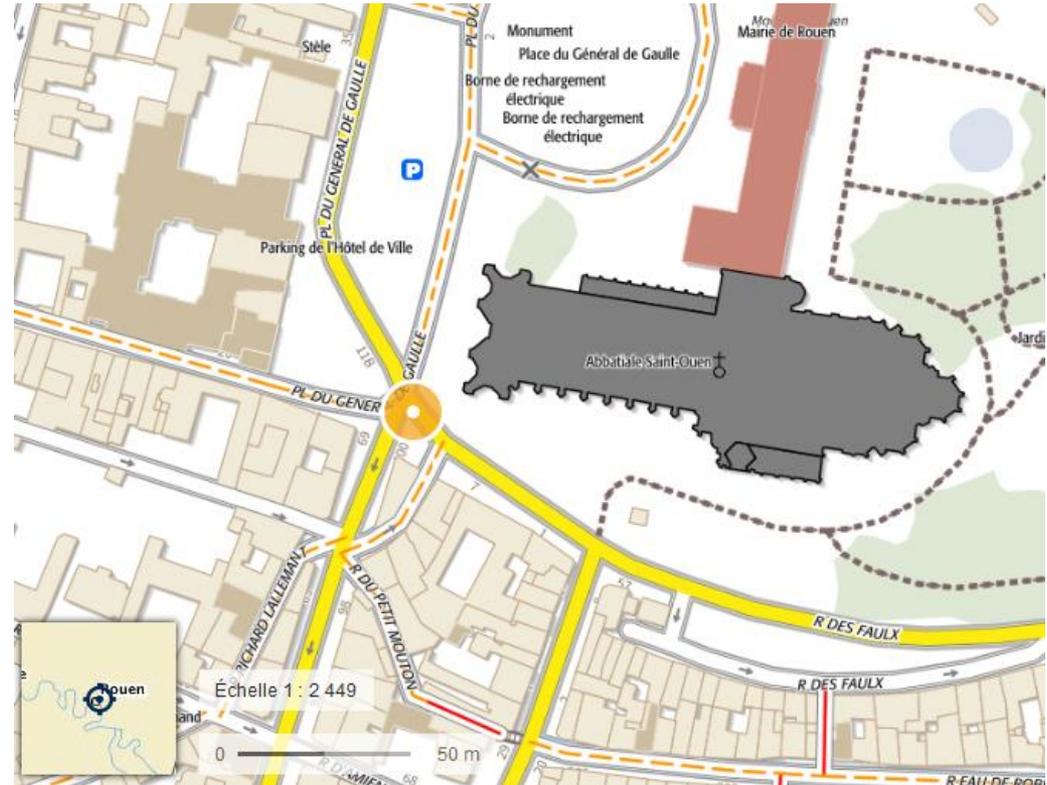
➤ Périodes d'observations :

- Mardi 18 et mercredi 19 octobre 2022 de 6h à 21h

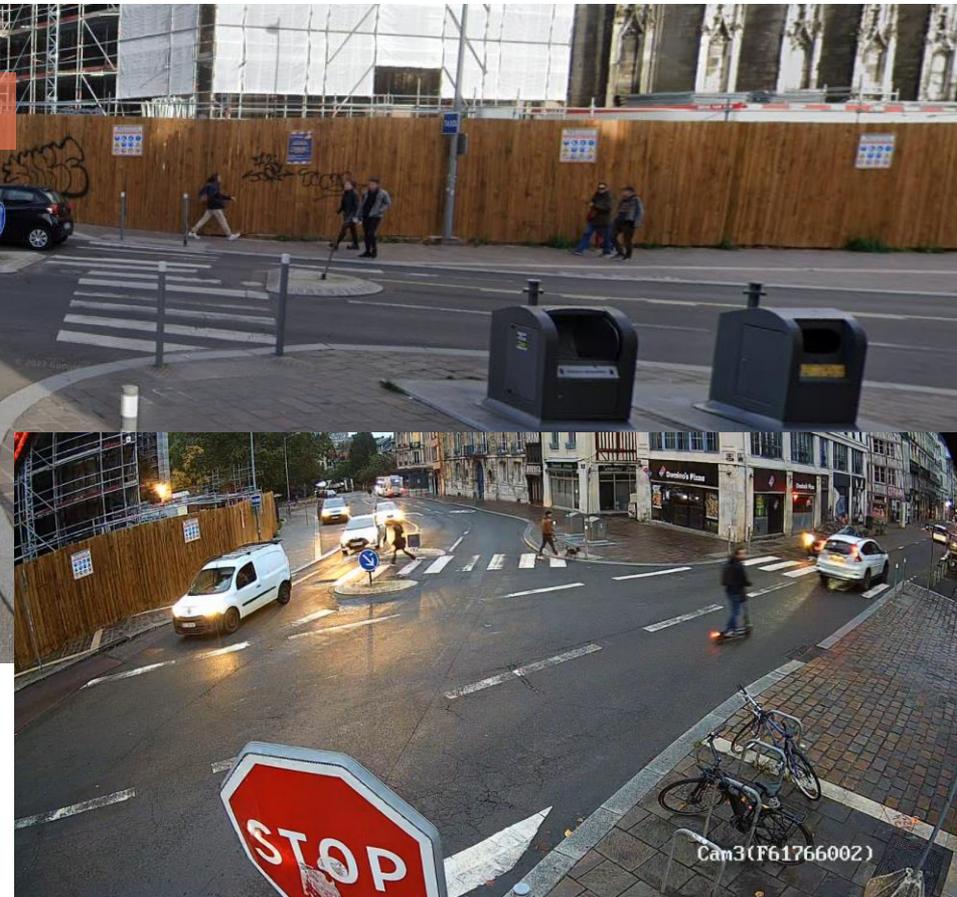
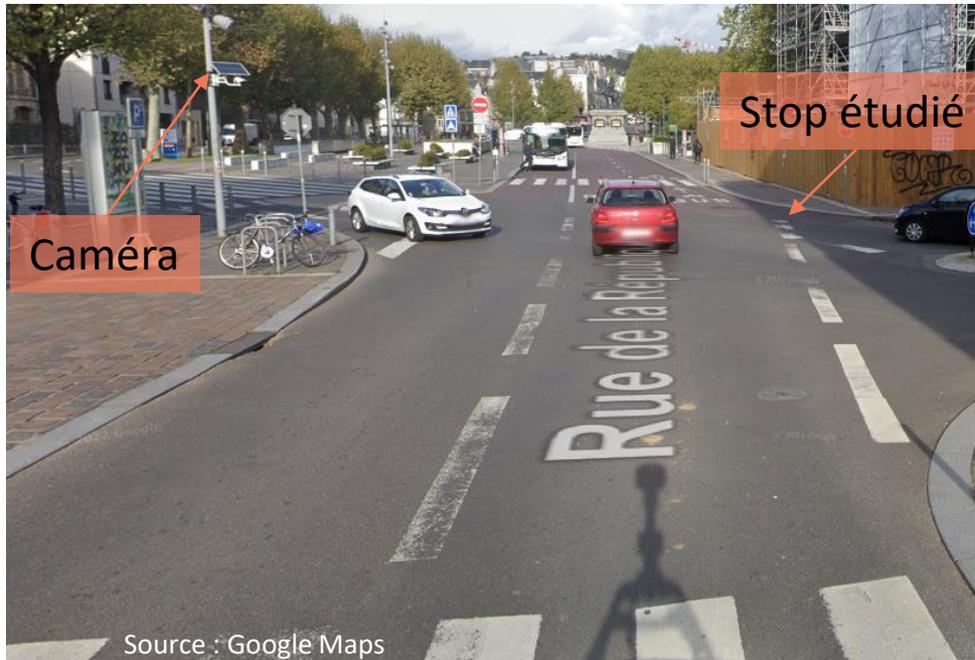


RUE DES FAULX – PRÉSENTATION DU SITE

- Au sud de l'abbatiale Saint-Ouen
- Intersection entre :
 - Rue des Faulx
 - Place du Général de Gaule
 - Rue de la République
- Présence de voies bus



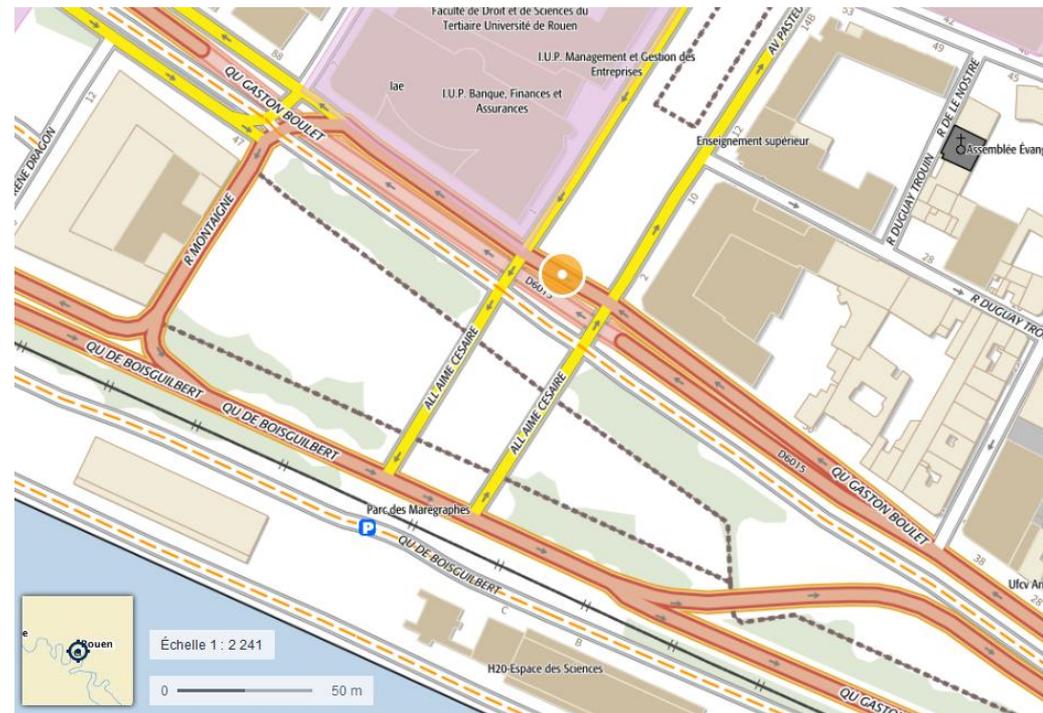
RUE DES FAULX – PRÉSENTATION DU SITE



Angle de vue de la caméra

ESPLANADE PASTEUR- PRÉSENTATION DU SITE

- Au sud de la Préfecture et en bord de seine
- Secteur principalement composé de rue à sens unique
- Intersections entre :
 - Quai Gaston Boulet
 - Allée Aimé Césaire
 - Avenue Pasteur
- Présence de voies bus



ESPLANADE PASTEUR- PRÉSENTATION DU SITE



Stop étudié : Avenue Pasteur

Caméra

Stop étudié : Quai Gaston Boulet

Source : Google Maps



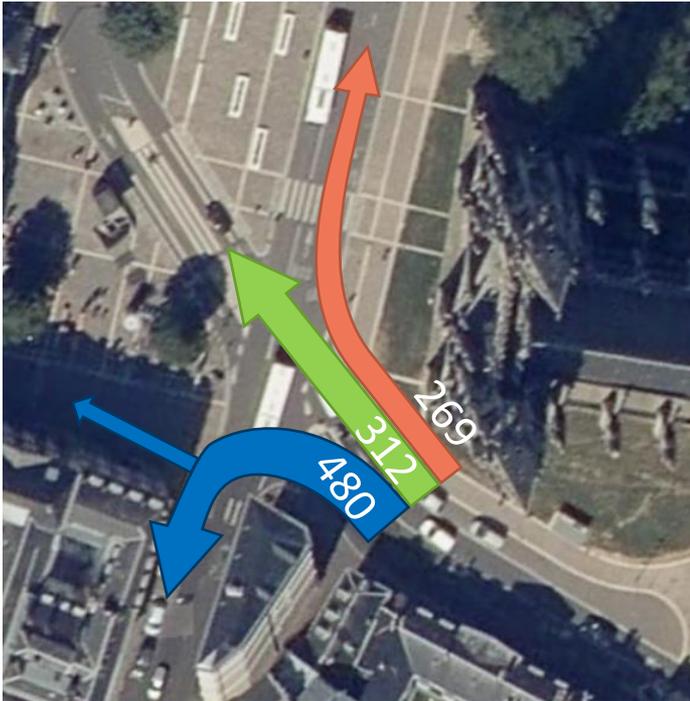
Angle de vue de la caméra

FRÉQUENTATION DES SITES

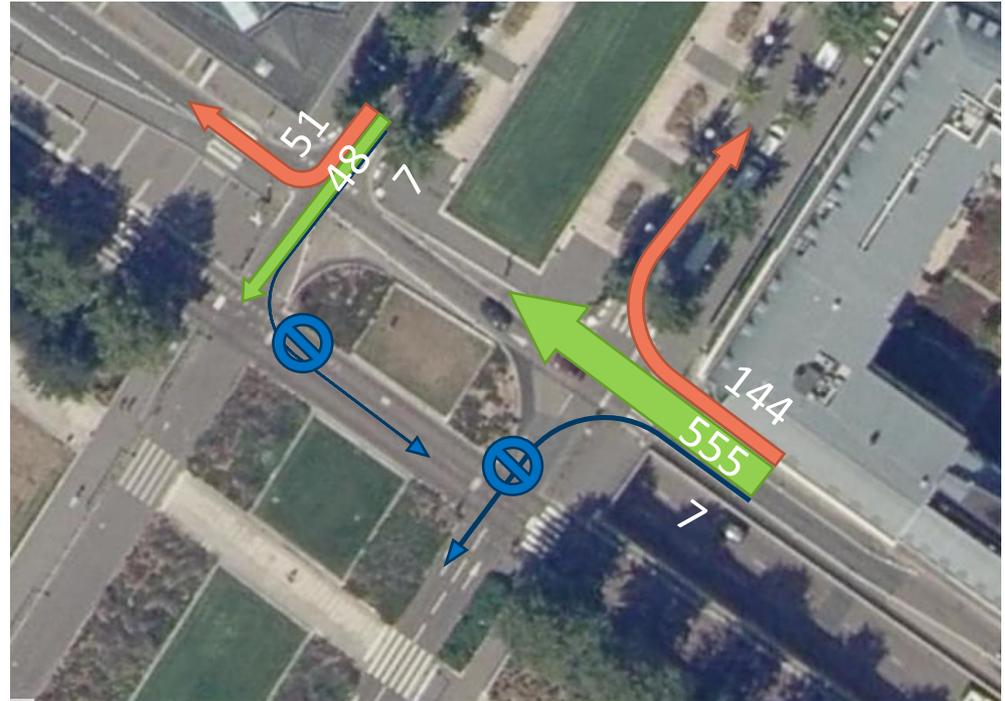
| Site | Passages au stop | EDPM | Cyclistes | TAG | Tout droit | TAD |
|--------------------|------------------|------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| Rue des Faulx | 1061 | 148 | 913 | 45% (480) | 30% (312) | 25% (269) |
| Quai Gaston Boulet | 713 | 177 | 536 | 2% (14) | 78% (555) | 20% (144) |
| Avenue Pasteur | 106 | 9 | 97 | 7% (7) | 45% (48) | 48% (51) |

TAG au niveau de l'esplanade Pasteur interdit mais néanmoins présent

FRÉQUENTATION DES SITES



Rue des Faulx



Avenue Pasteur et Quai Gaston Boulet

COMPORTEMENT DES CYCLISTES/EDPM

| Site | Nombre de cyclistes/EDPM observés | Nombre de cyclistes/EDPM au stop | En contresens | Sur trottoir | Sur passage piétons |
|--------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------|--------------|---------------------|
| Rue des Faulx | 2131 | 1061 | 45 | 96 | 94 |
| Quai Gaston Boulet | 716 | 713 | 4 | 17 | NC |
| Avenue Pasteur | 108 | 106 | 1 | 13 | 1 |

- Trajectoire pour les TAG au niveau du stop quai Gaston Boulet difficile à appréhender (utilisation ou non du passage piéton)
→ mauvaise visibilité sur le passage piéton
- Quelques circulations à contresens observées (moins de 2%)
- Des circulations sur trottoir ou passage piétons (moins de 4%)

COMPORTEMENT AU STOP



Respect du stop par un cycliste avec pied à terre



Stop glissé par un EDM



Stop glissé par un cycliste



Stop grillé par un cycliste

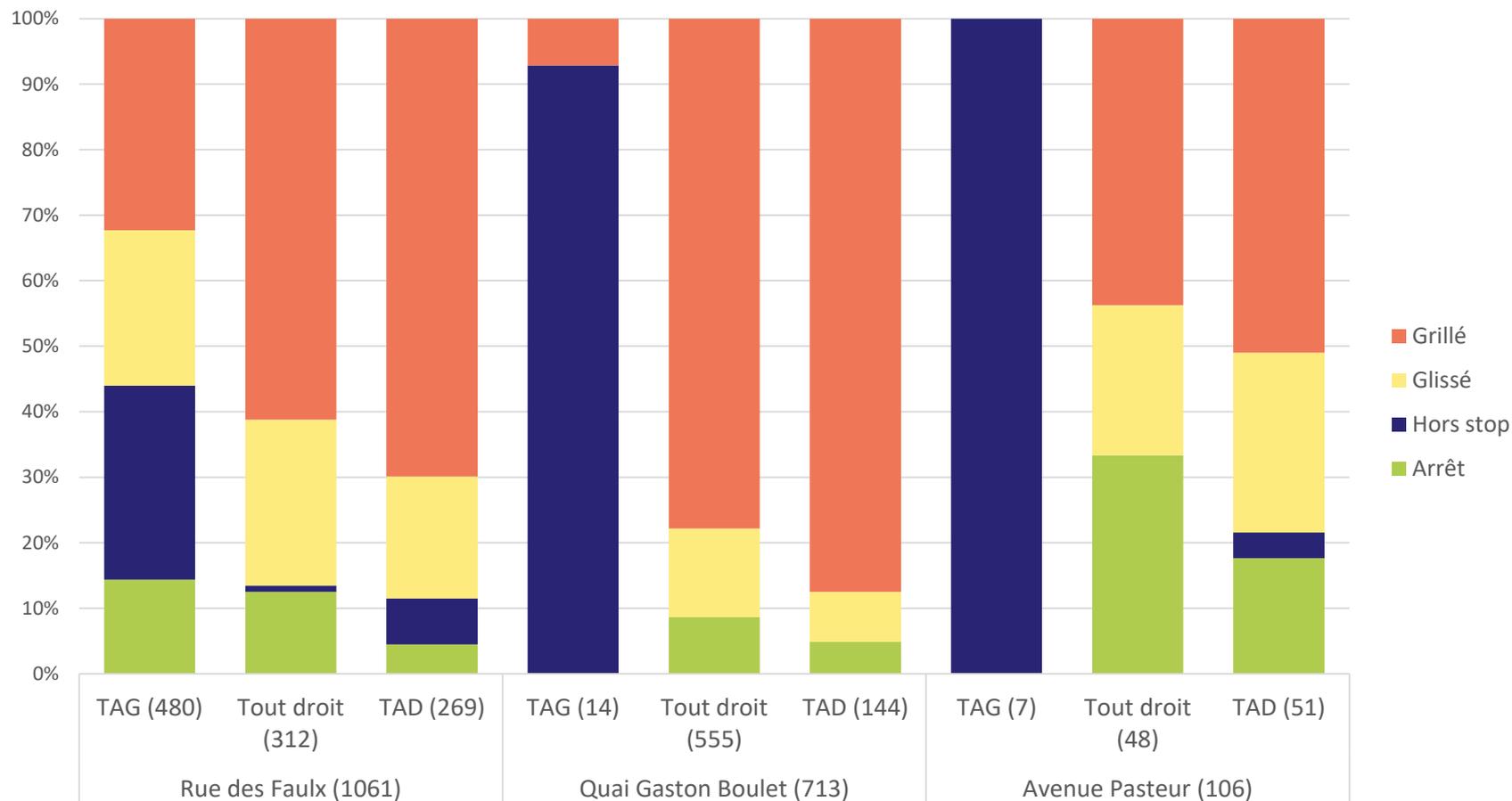
RESPECT DU STOP PAR LES CYCLISTES/EDPM

| Site | Arrêt <i>dont non contraint par un véhicule</i> | | Glissé | Grillé | Hors stop (1) | Non respect mais cède le passage(2) | Véhicule sur la principale gêné (3) |
|--------------------------|--|--------------|--------|--------|---------------|---|--|
| | | | | | | | |
| Rue des Faulx | 11% (120) | 22 % (26) | 23% | 50% | 16% | 87 | 4 |
| Quai Gaston Boulet | 8% (55) | 27 % (15) | 12% | 78% | 2% | 32 | 26 |
| Avenue Pasteur | 24% (25) | 4 % (1) | 24% | 44% | 8% | 25 | 0 |

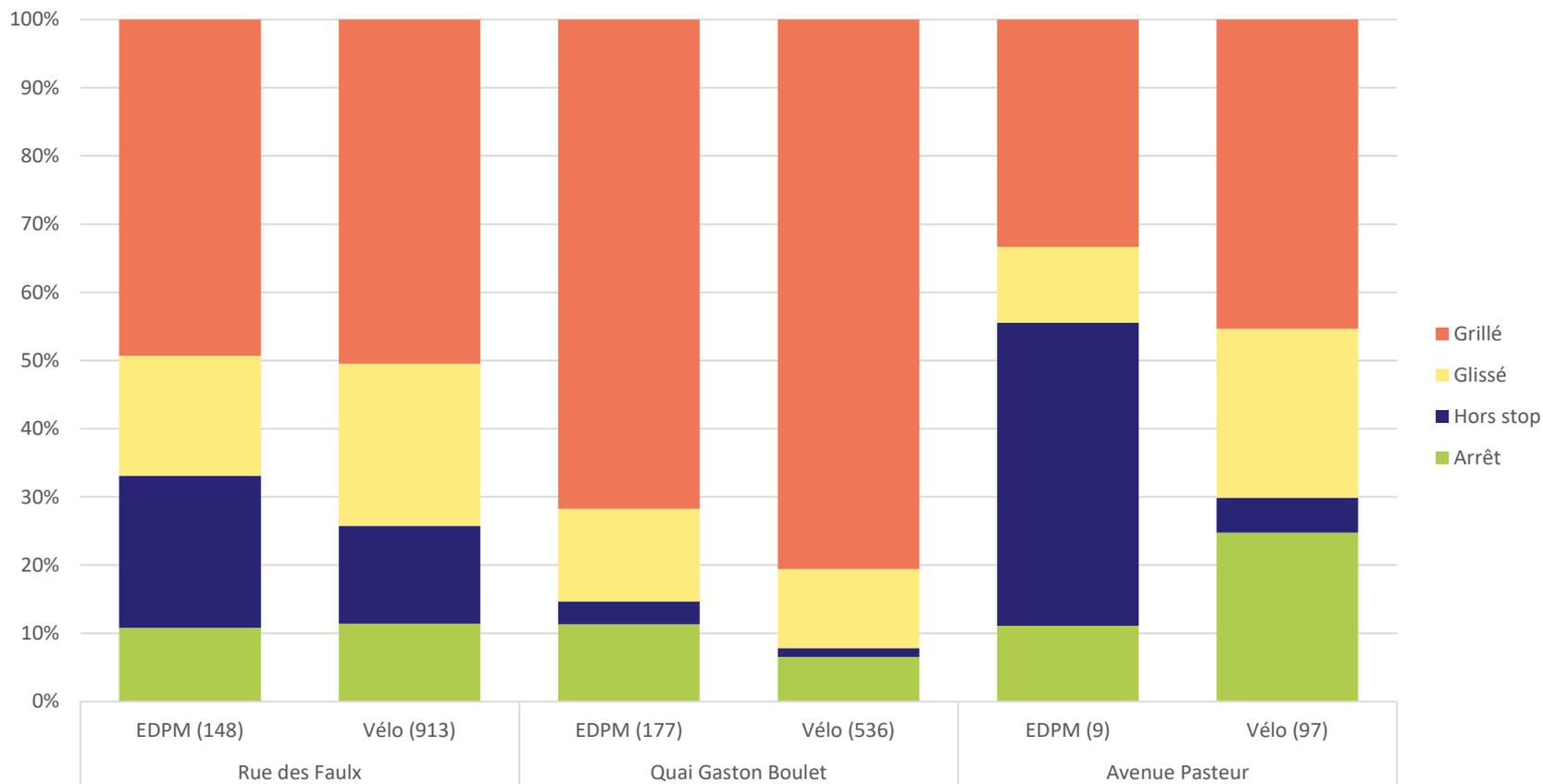
Taux de respect très faible et fortement impacté par la fréquentation de la voie principale : sur l'avenue Pasteur présentant le taux le plus élevé, seul un usager a marqué le stop sans aucun véhicules sur la voie principale.

1 : contre-sens, trottoir ou passage piétons
 2 : arrêt non marqué au stop mais prise en compte du véhicule sur la voie principale
 3 : non respect du stop malgré la présence d'un véhicule sur la voie principale

RESPECT DU STOP EN FONCTION DU MOUVEMENT PAR LES CYCLISTES/EDPM



RESPECT DU STOP EN FONCTION DE LA CATÉGORIE

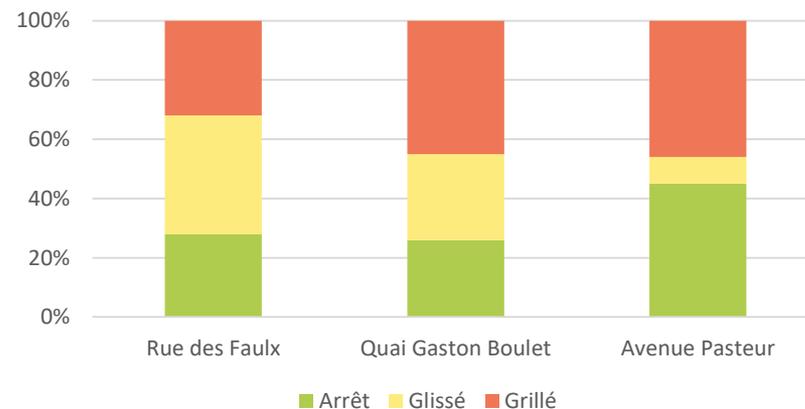


Pas de différence significative entre les deux types d'usagers

RESPECT DU STOP PAR LES AUTOMOBILISTES

| Site | Arrêt <i>dont non contraint par un véhicule</i> | | Glissé | Grillé |
|--------------------|--|------|--------|--------|
| | | | | |
| Rue des Faulx | 28 % | 29 % | 40 % | 32 % |
| Quai Gaston Boulet | 26 % | 32 % | 29 % | 45 % |
| Avenue Pasteur | 45 % | 9 % | 9 % | 46 % |

Respect du stop par les automobilistes un peu plus élevé (plus de 1 sur 4) mais toujours fortement lié à la présence d'un véhicule sur la voie principale (plus de 7 arrêt sur 10)



CONCLUSION OBSERVATIONS

- Non respect du stop présent chez toutes les catégories d'usagers :
 - Plus de 50% pour les automobilistes
 - Plus de 75% pour les cyclistes/usagers d'EDPM
- Respect du stop plus faible en TAD (divisé par 2 par rapport aux autres mouvements)
- Franchissement de l'intersection entraînant parfois une gêne aux usagers de la voie principale (2%)
- Arrêt non marqué au stop avec un franchissement après un véhicule sur la voie principale (10% des non-respects)
- Autres comportements non conformes observés : contresens (1,7%), circulation sur le trottoir (4%) ou les passages piétons (3%)

Enquête auprès des usagers

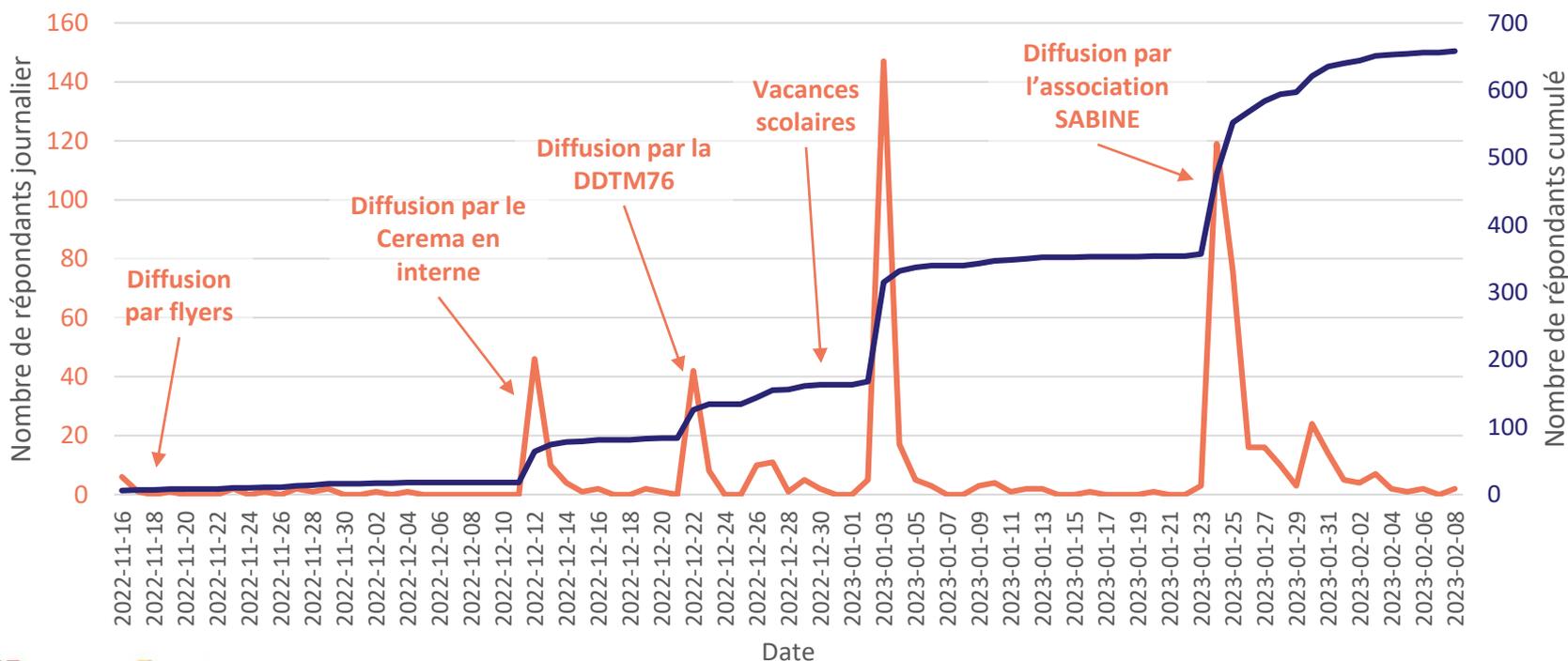


DIFFUSION DU QUESTIONNAIRE



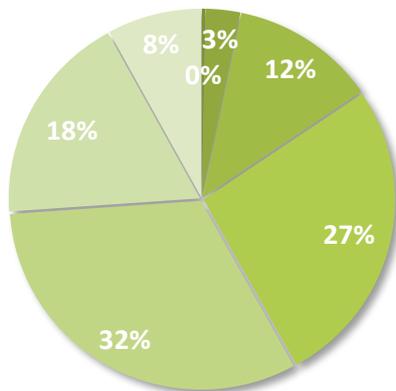
651

réponses complètes au questionnaire



RÉPONDANTS

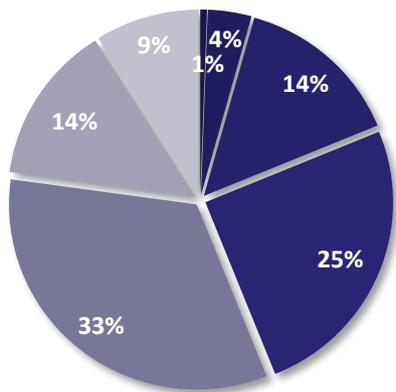
GENRES ET ÂGES



- Moins de 18 ans
- Entre 18 et 25 ans
- Entre 26 et 35 ans
- Entre 36 et 45 ans
- Entre 46 et 55 ans
- Entre 56 et 65 ans
- Plus de 65 ans

651
Répondants

- Moins de 18 ans
- Entre 18 et 25 ans
- Entre 26 et 35 ans
- Entre 36 et 45 ans
- Entre 46 et 55 ans
- Entre 56 et 65 ans
- Plus de 65 ans



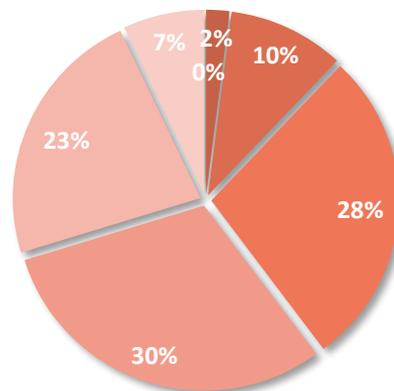
345
Hommes



7
Autres
réponses



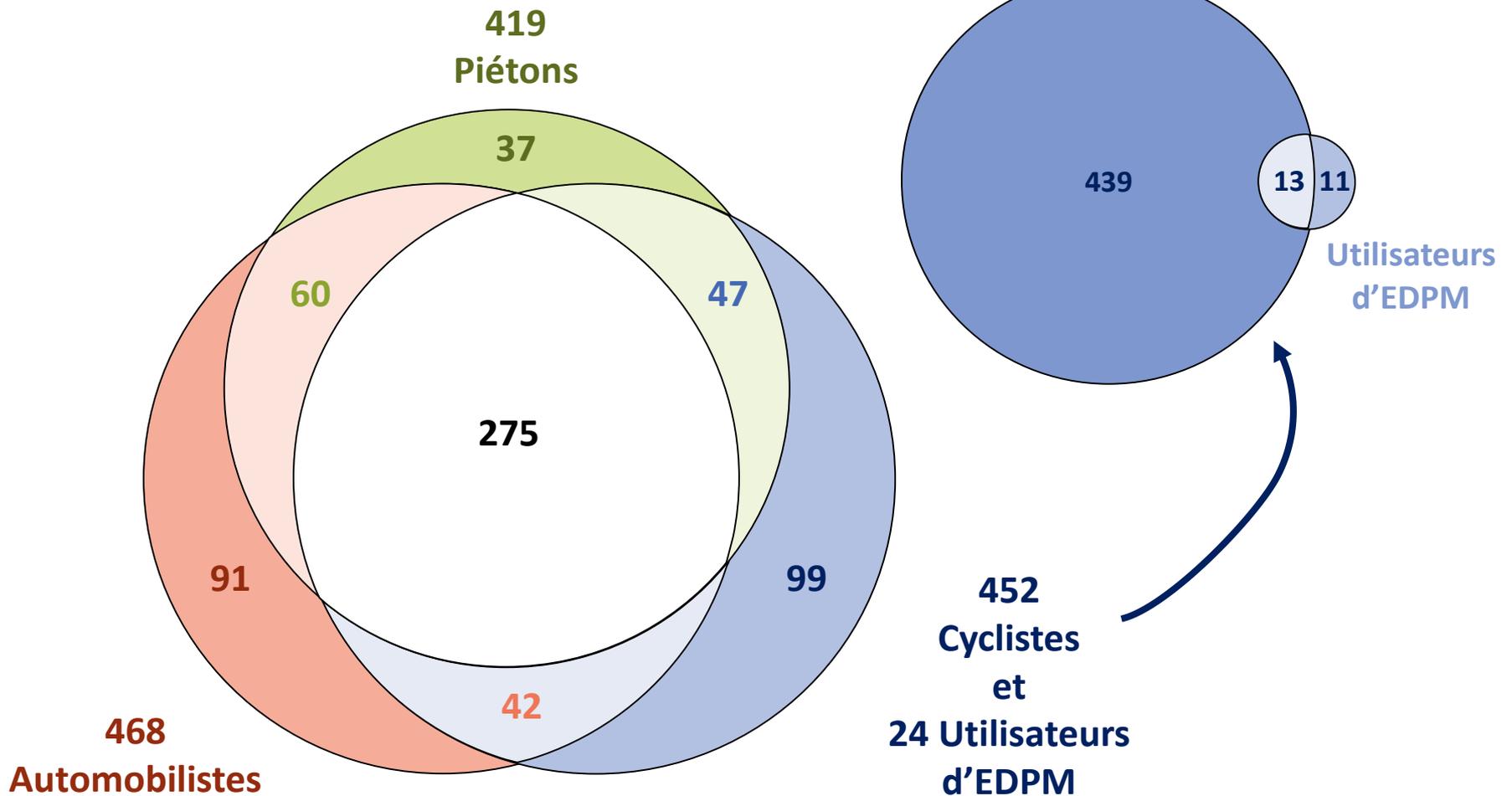
299
Femmes



- Moins de 18 ans
- Entre 18 et 25 ans
- Entre 26 et 35 ans
- Entre 36 et 45 ans
- Entre 46 et 55 ans
- Entre 56 et 65 ans
- Plus de 65 ans

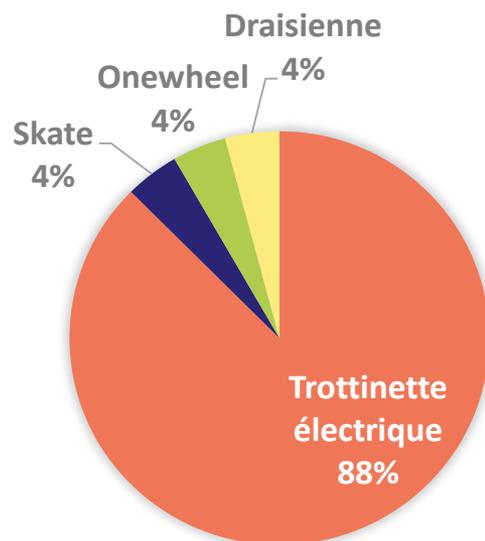
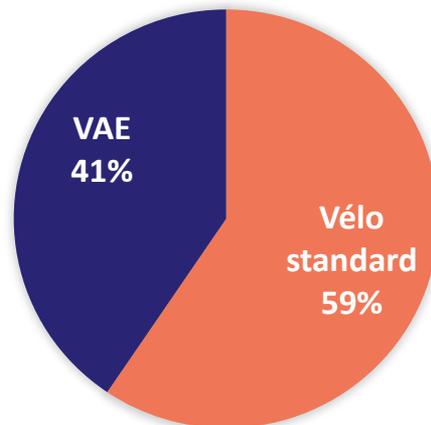
RÉPONDANTS

TYPES D'USAGERS



RÉPONDANTS

TYPES D'USAGERS

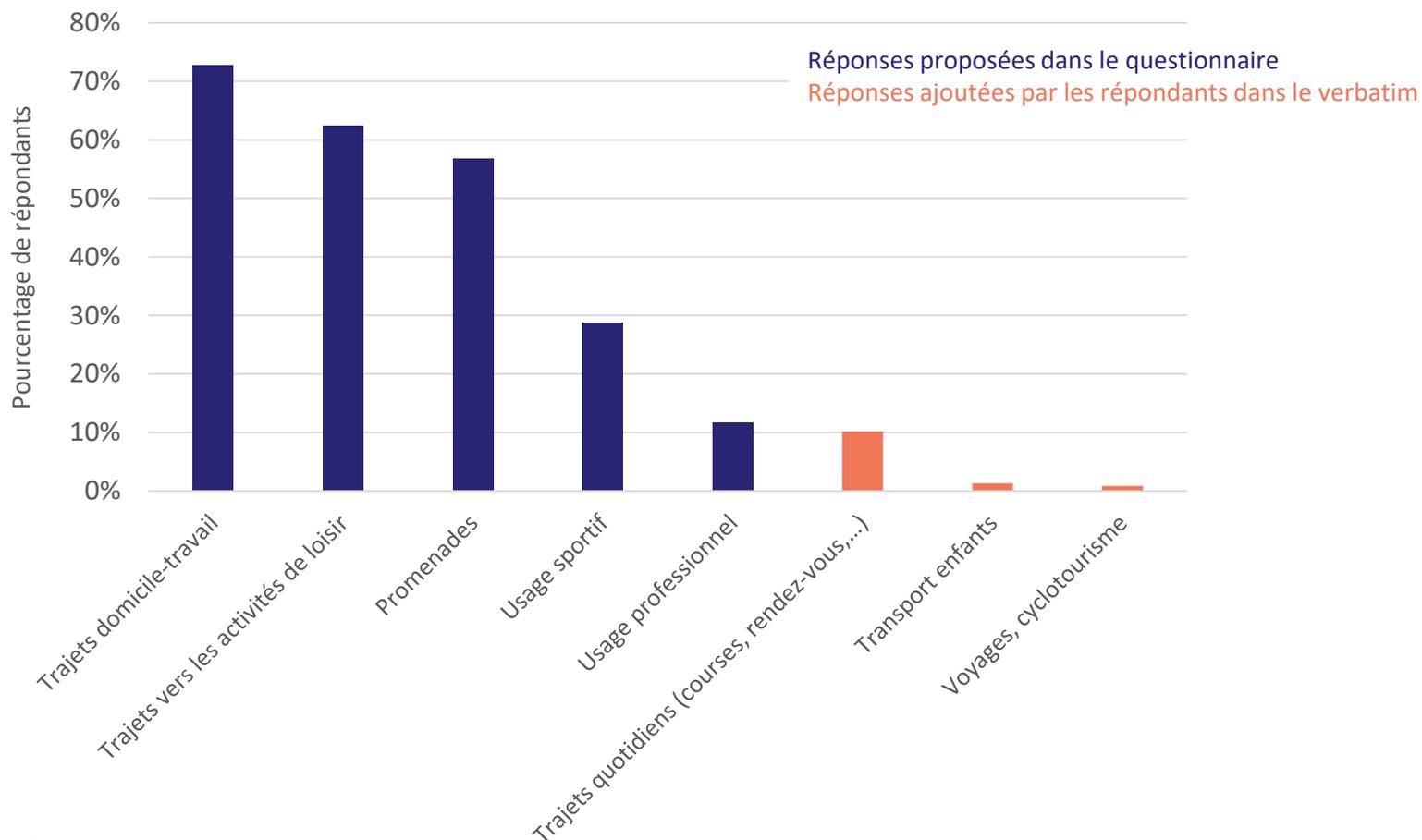


452
Cyclistes
et
24 Utilisateurs
d'EDPM

RÉPONDANTS

TYPES D'USAGERS

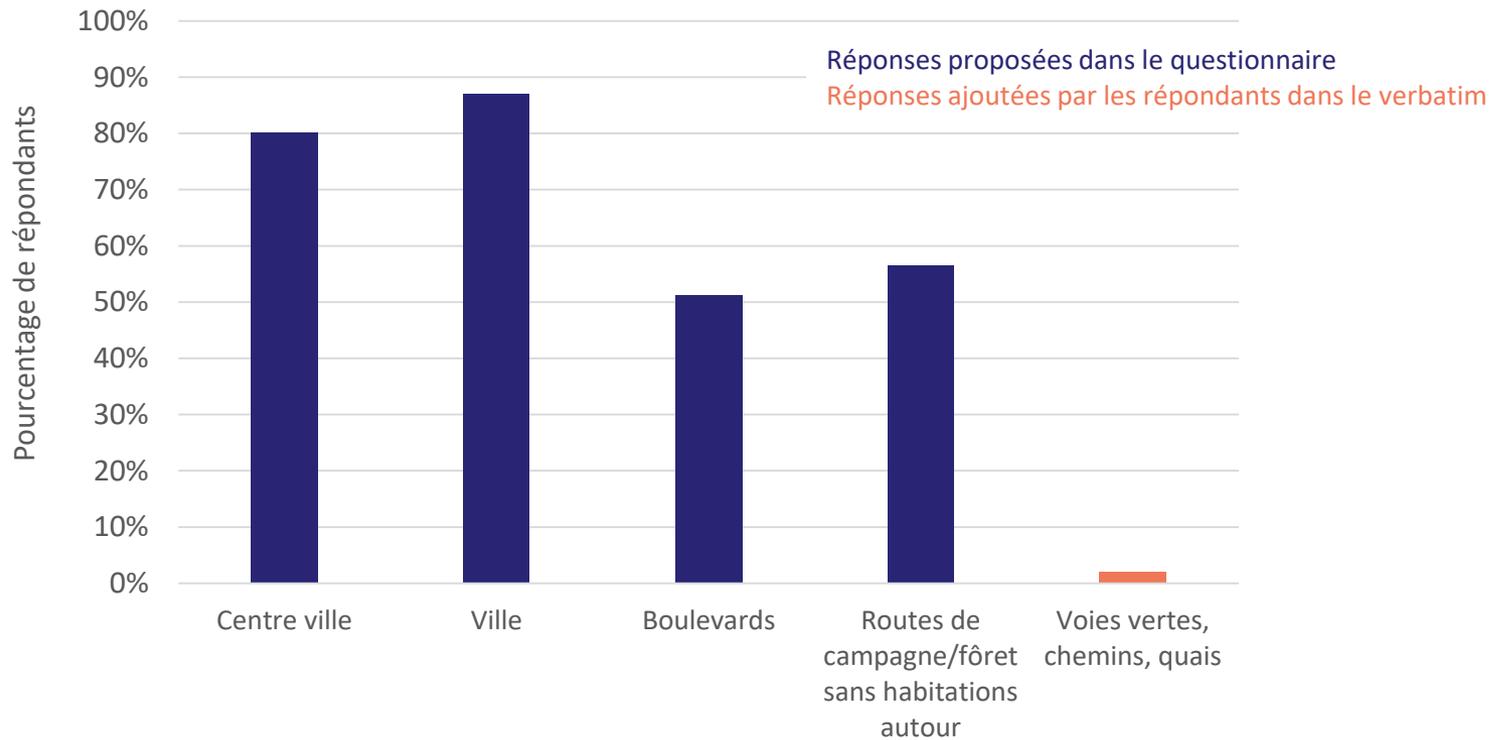
Types de trajets lors des déplacements en vélo et/ou EDPM
(463 répondants)



RÉPONDANTS

TYPES D'USAGERS

Types de lieux lors des déplacements en vélo et/ou EDPM
(463 répondants)



OBJECTIFS DU QUESTIONNAIRE

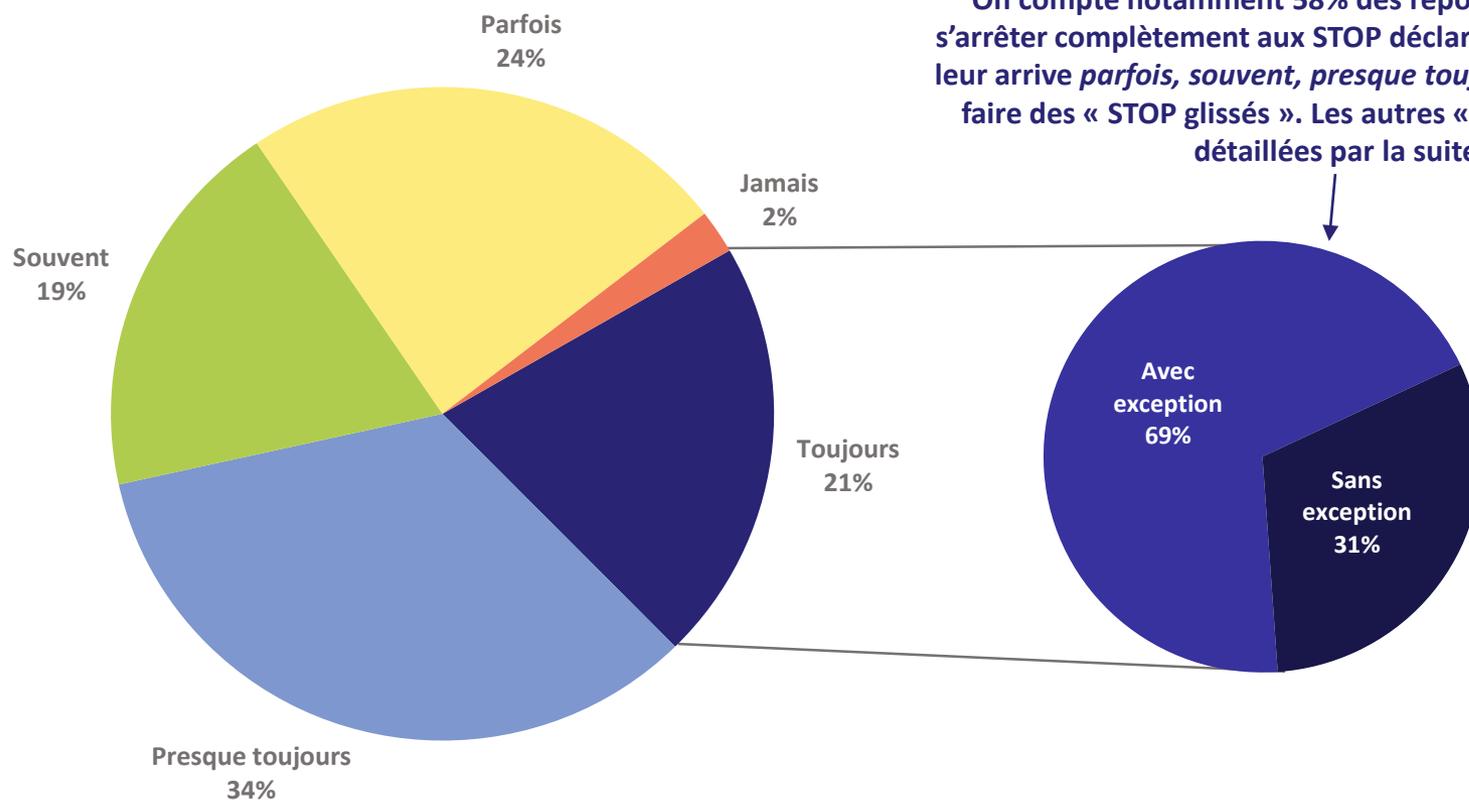
- Déterminer le niveau de connaissance des règles applicables en intersection.
- Appréhender le ressenti des cyclistes à l'égard du respect de ces règles.
- Identifier les facteurs explicatifs du non-respect de ces règles.

COMPORTEMENTS DÉCLARÉS AUX STOP

Réponses à la question :

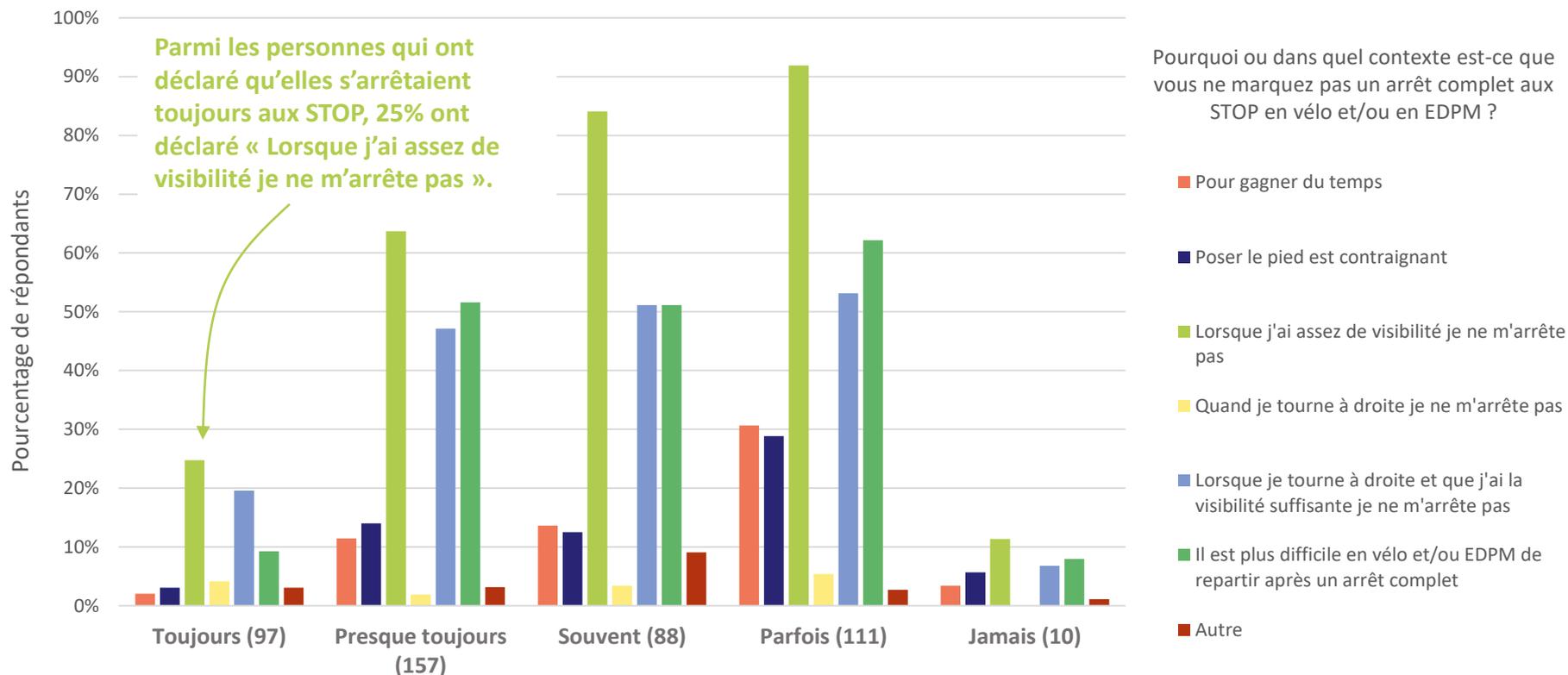
« Lorsque vous vous déplacez en vélo et/ou en EDPM, vous vous arrêtez complètement aux STOP ? »

(463 répondants)



COMPORTEMENTS DÉCLARÉS AUX STOP

Cause et/ou contexte du « non-respect » du STOP pour les répondants cyclistes et/ou utilisateurs d'EDPM en fonction de leur comportement déclaré :



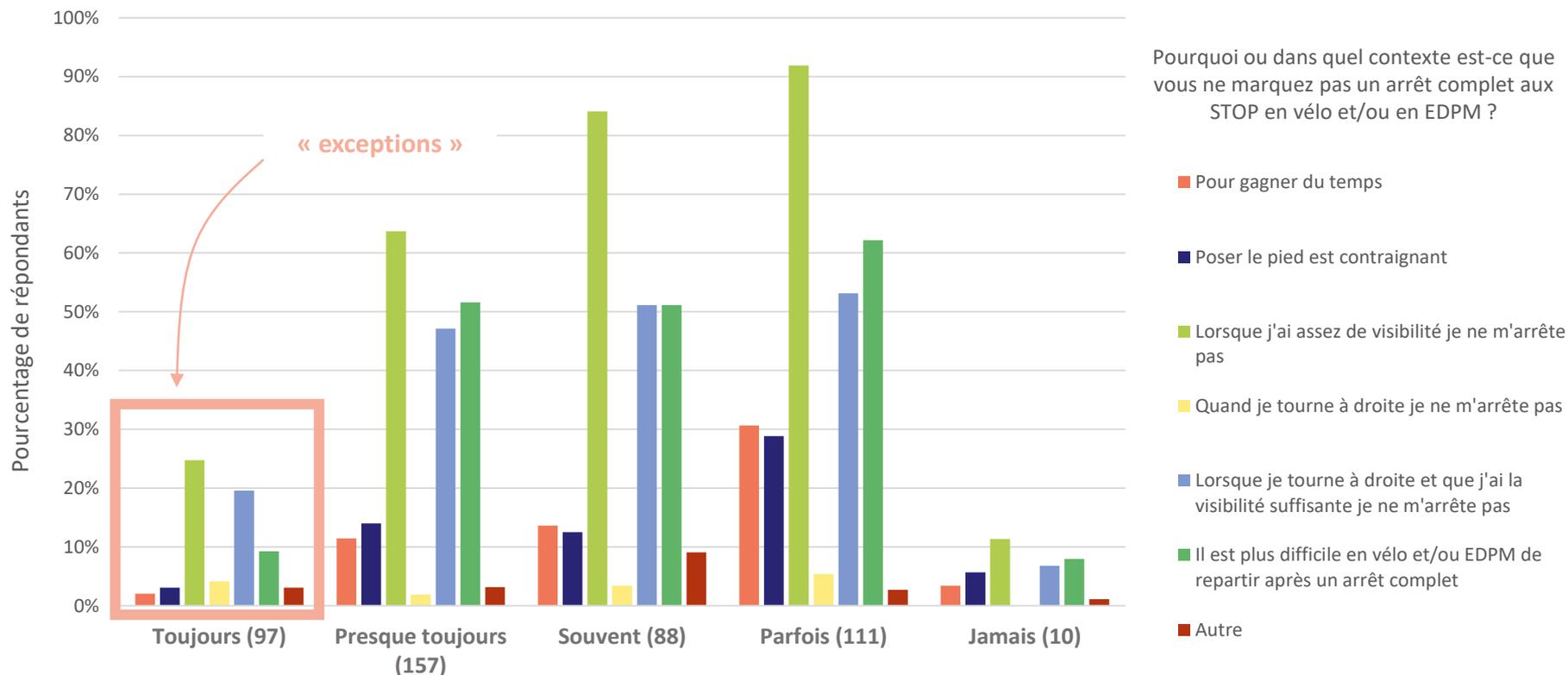
Réponse à la question :

Lorsque vous vous déplacez en vélo et/ou en EDPM, vous vous arrêtez complètement aux STOP ?

Le nombre de répondants est indiqué entre parenthèses.

COMPORTEMENTS DÉCLARÉS AUX STOP

Cause et/ou contexte du « non-respect » du STOP pour les répondants cyclistes et/ou utilisateurs d'EDPM en fonction de leur comportement déclaré :



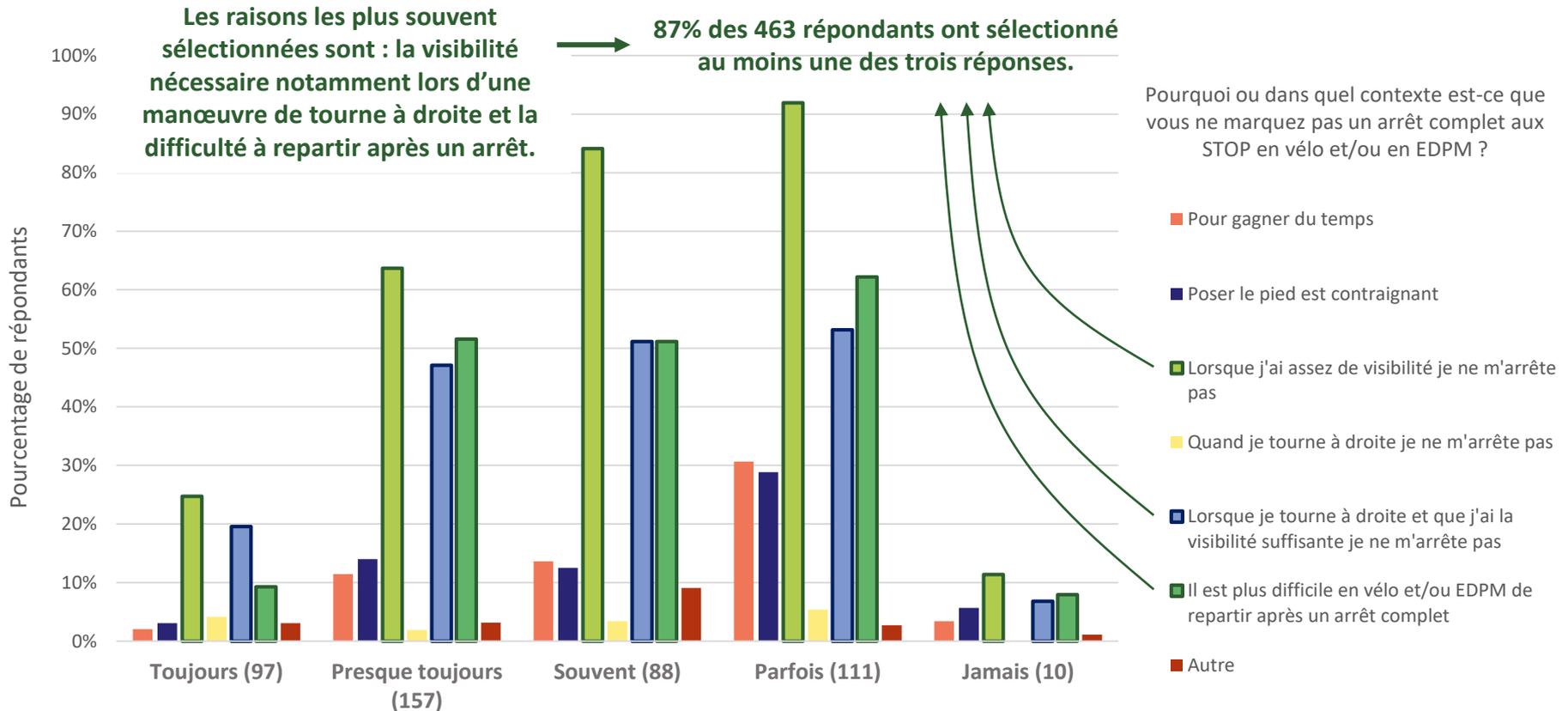
Réponse à la question :

Lorsque vous vous déplacez en vélo et/ou en EDPM, vous vous arrêtez complètement aux STOP ?

Le nombre de répondants est indiqué entre parenthèses.

COMPORTEMENTS DÉCLARÉS AUX STOP

Cause et/ou contexte du « non-respect » du STOP pour les répondants cyclistes et/ou utilisateurs d'EDPM en fonction de leur comportement déclaré :



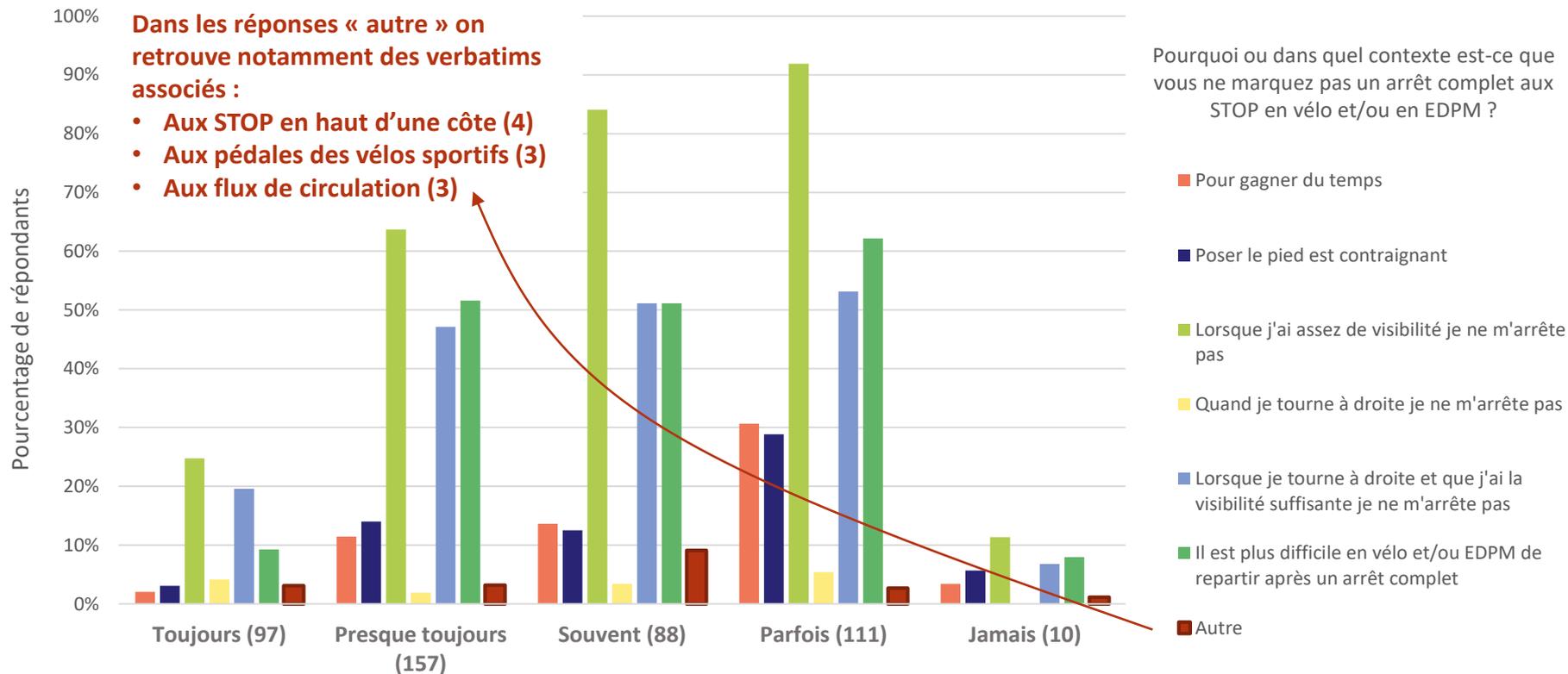
Réponse à la question :

Lorsque vous vous déplacez en vélo et/ou en EDPM, vous vous arrêtez complètement aux STOP ?

Le nombre de répondants est indiqué entre parenthèses.

COMPORTEMENTS DÉCLARÉS AUX STOP

Cause et/ou contexte du « non-respect » du STOP pour les répondants cyclistes et/ou utilisateurs d'EDPM en fonction de leur comportement déclaré :



Réponse à la question :

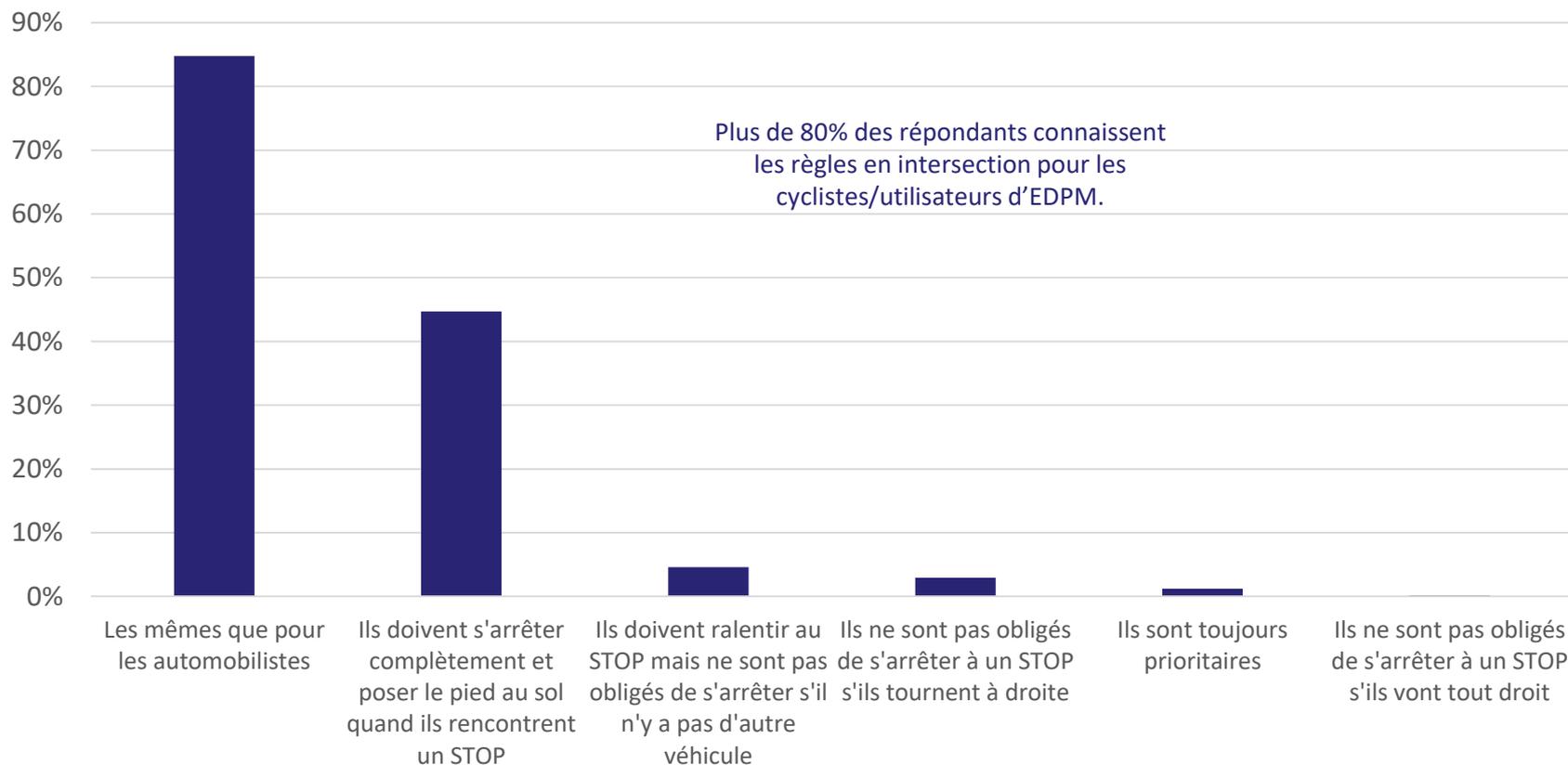
Lorsque vous vous déplacez en vélo et/ou en EDPM, vous vous arrêtez complètement aux STOP ?

Le nombre de répondants est indiqué entre parenthèses.

CONNAISSANCE DES RÈGLES DE PRIORITÉ

Réponses à la question :

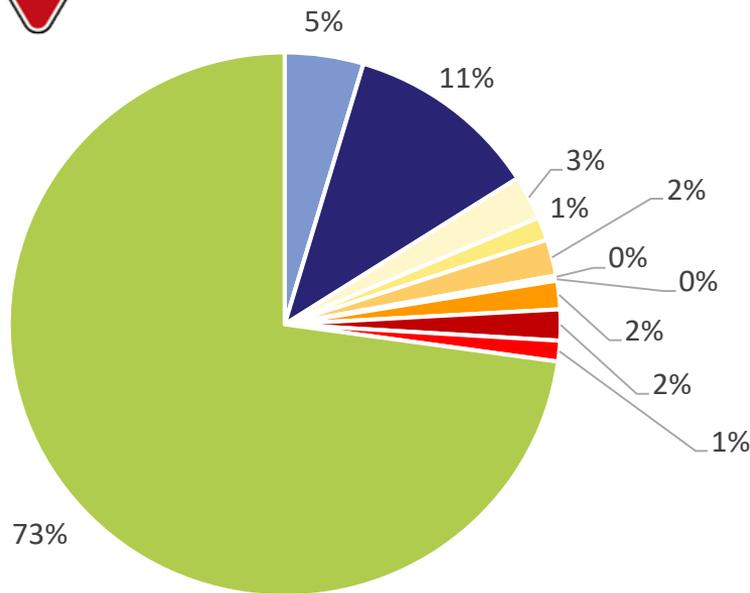
« Selon vous, quelles sont les règles pour les cyclistes et les utilisateurs d'EDPM en intersection ? »
(651 répondants)



COMPRÉHENSION DU PANONCEAU M12



Réponses à la question : « Que signifie ce panneau* lorsqu'il est implanté sur un feu tricolore »
(651 répondants)



- Ce panneau n'existe pas
- Je ne sais pas

Ne savent pas ou pensent que le panonceau n'existe pas.

- Attention : cyclistes traversant de la gauche vers la droite
- Danger : cyclistes venant de la droite
- Danger : cyclistes venant de la gauche
- Les cyclistes doivent rester à droite des voitures
- Les cyclistes n'ont pas le droit de tourner à droite
- Piste cyclable sur la droite

Associent à une signification très éloignée

- Les cyclistes peuvent passer au feu rouge pour tourner à droite sans céder le passage
- Les cyclistes peuvent passer un feu rouge en sécurité sans s'arrêter

Omettent la nécessité de céder le passage

- Les cyclistes peuvent passer au feu rouge pour tourner à droite en cédant le passage

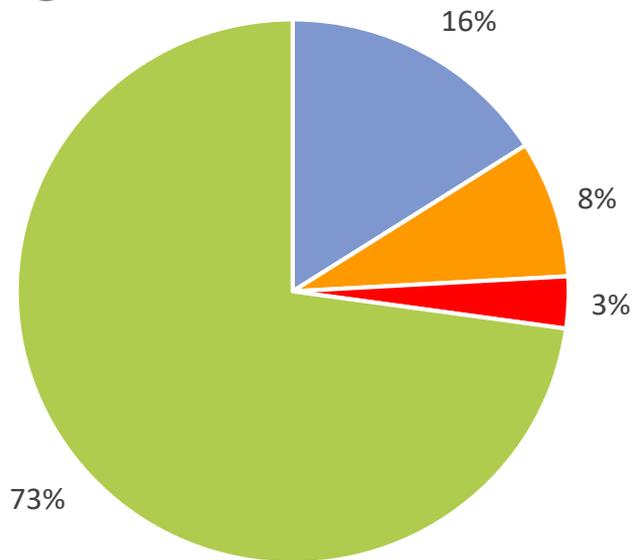
Sélectionnent la bonne signification

*Le choix du terme panneau plutôt que panonceau a été fait pour pouvoir s'adresser à un public large ne connaissant pas les termes plus « techniques ».

COMPRÉHENSION DU PANONCEAU M12



Réponses à la question : « Que signifie ce panneau* lorsqu'il est implanté sur un feu tricolore »
(651 répondants)



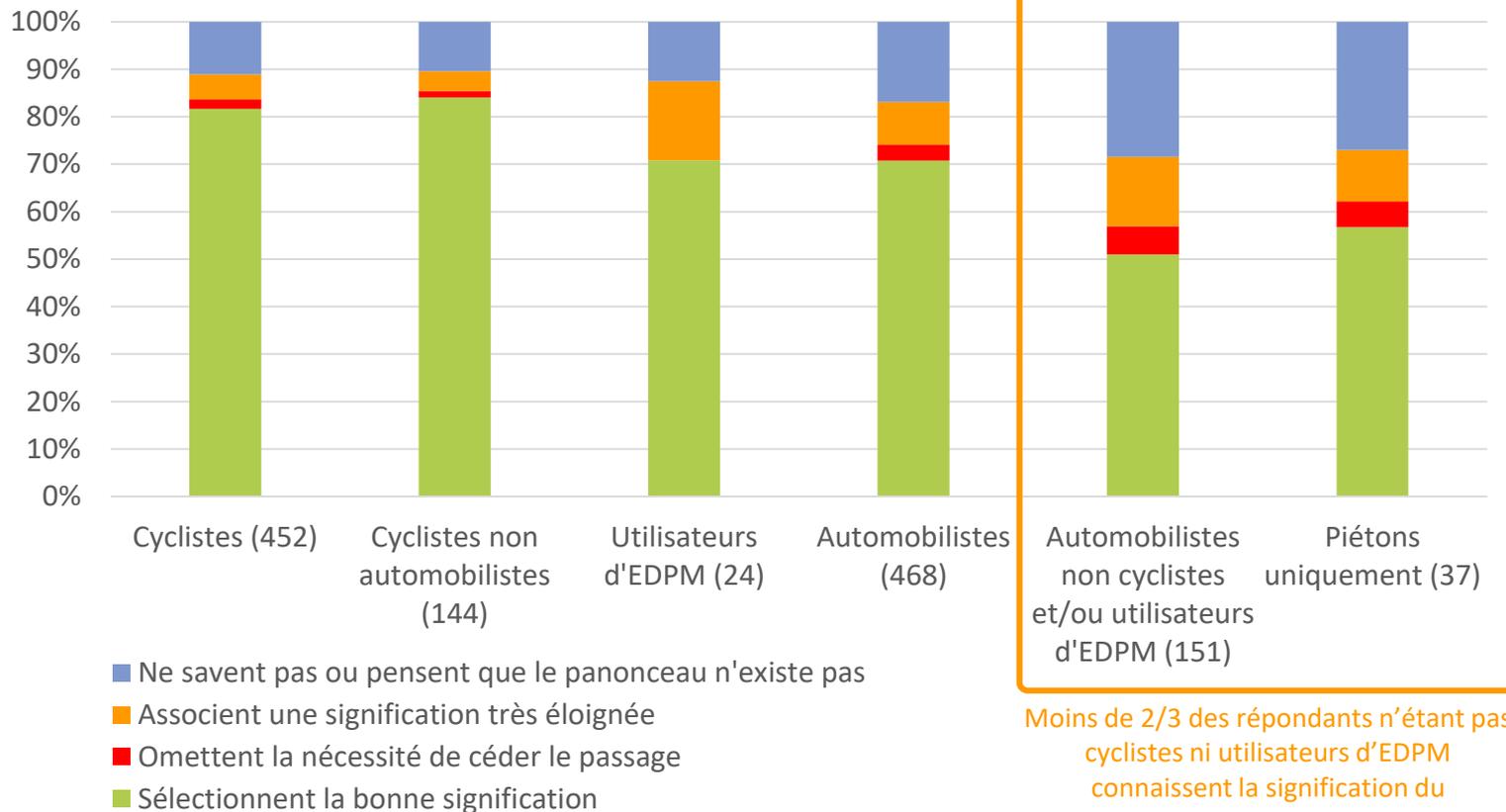
- Ne savent pas ou pensent que le panneau n'existe pas
- Associent une signification très éloignée
- Omettent la nécessité de céder le passage
- Sélectionnent la bonne signification

*Le choix du terme panneau plutôt que panonceau a été fait pour pouvoir s'adresser à un public large ne connaissant pas les termes plus « techniques ».

COMPRÉHENSION DU PANONCEAU M12



Réponses à la question : « Que signifie ce panneau* lorsqu'il est implanté sur un feu tricolore »
(651 répondants)



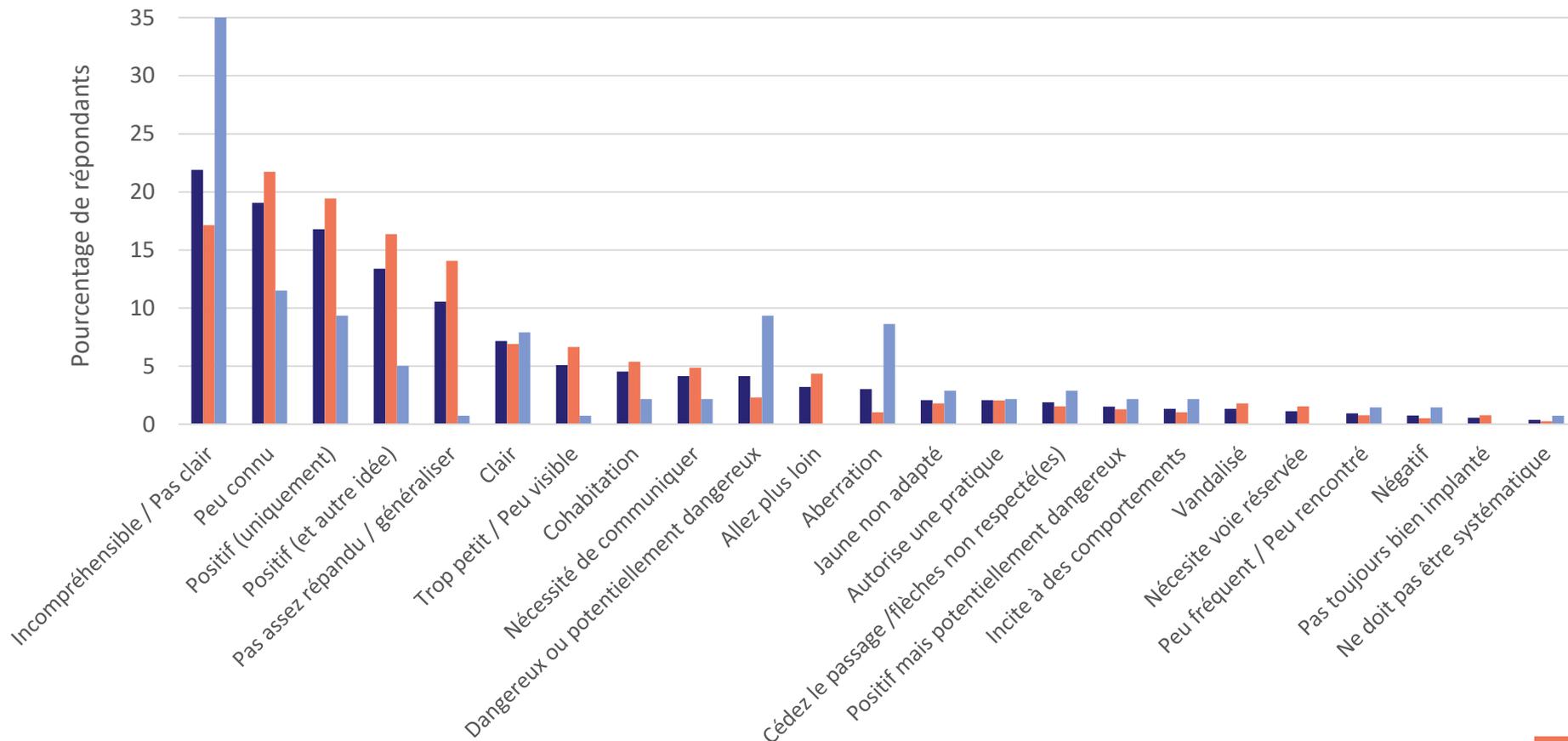
*Le choix du terme panneau plutôt que panonceau a été fait pour pouvoir s'adresser à un public large ne connaissant pas les termes plus « techniques ».

PERCEPTION DU PANONCEAU M12



Réponses à la question : « Ce panneau signifie que les cyclistes peuvent passer au feu rouge pour tourner à droite en cédant le passage. Que pensez-vous de ce panneau ? »

(530 répondants, question optionnelle)

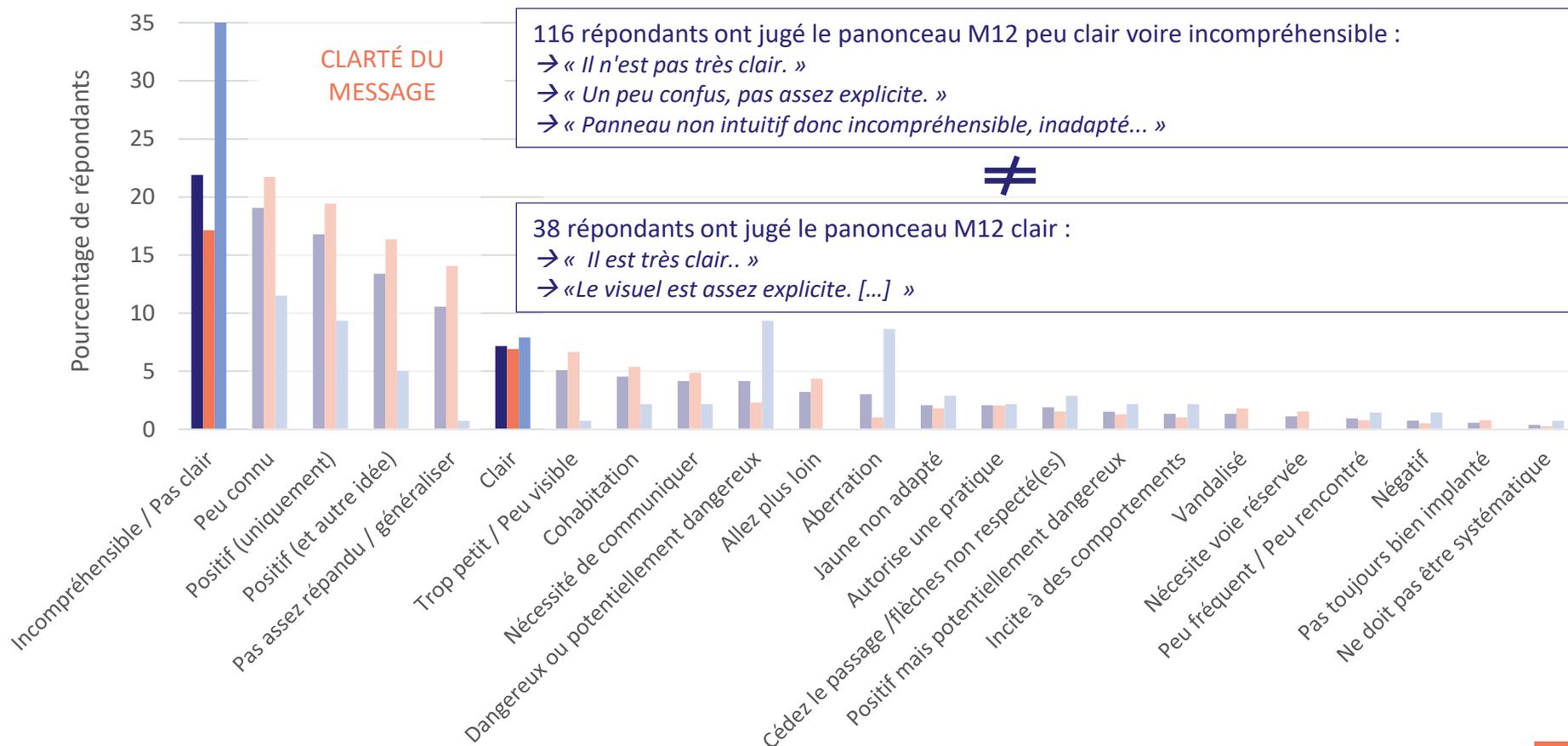


PERCEPTION DU PANONCEAU M12



Réponses à la question : « Ce panneau signifie que les cyclistes peuvent passer au feu rouge pour tourner à droite en cédant le passage. Que pensez-vous de ce panneau ? »

(530 répondants, question optionnelle)



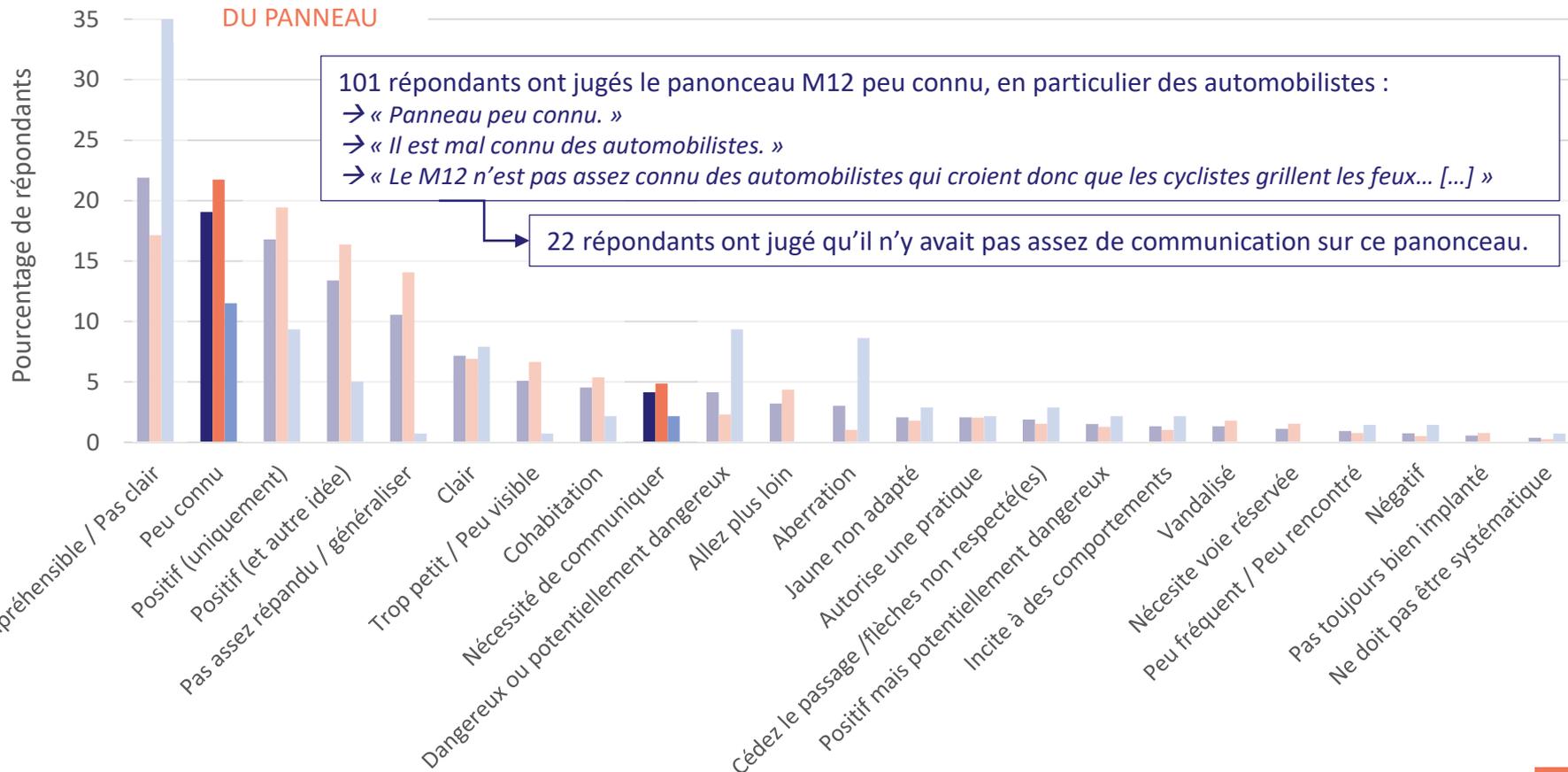
PERCEPTION DU PANONCEAU M12



Réponses à la question : « Ce panneau signifie que les cyclistes peuvent passer au feu rouge pour tourner à droite en cédant le passage. Que pensez-vous de ce panneau ? »

(530 répondants, question optionnelle)

CONNAISSANCE DU PANNEAU



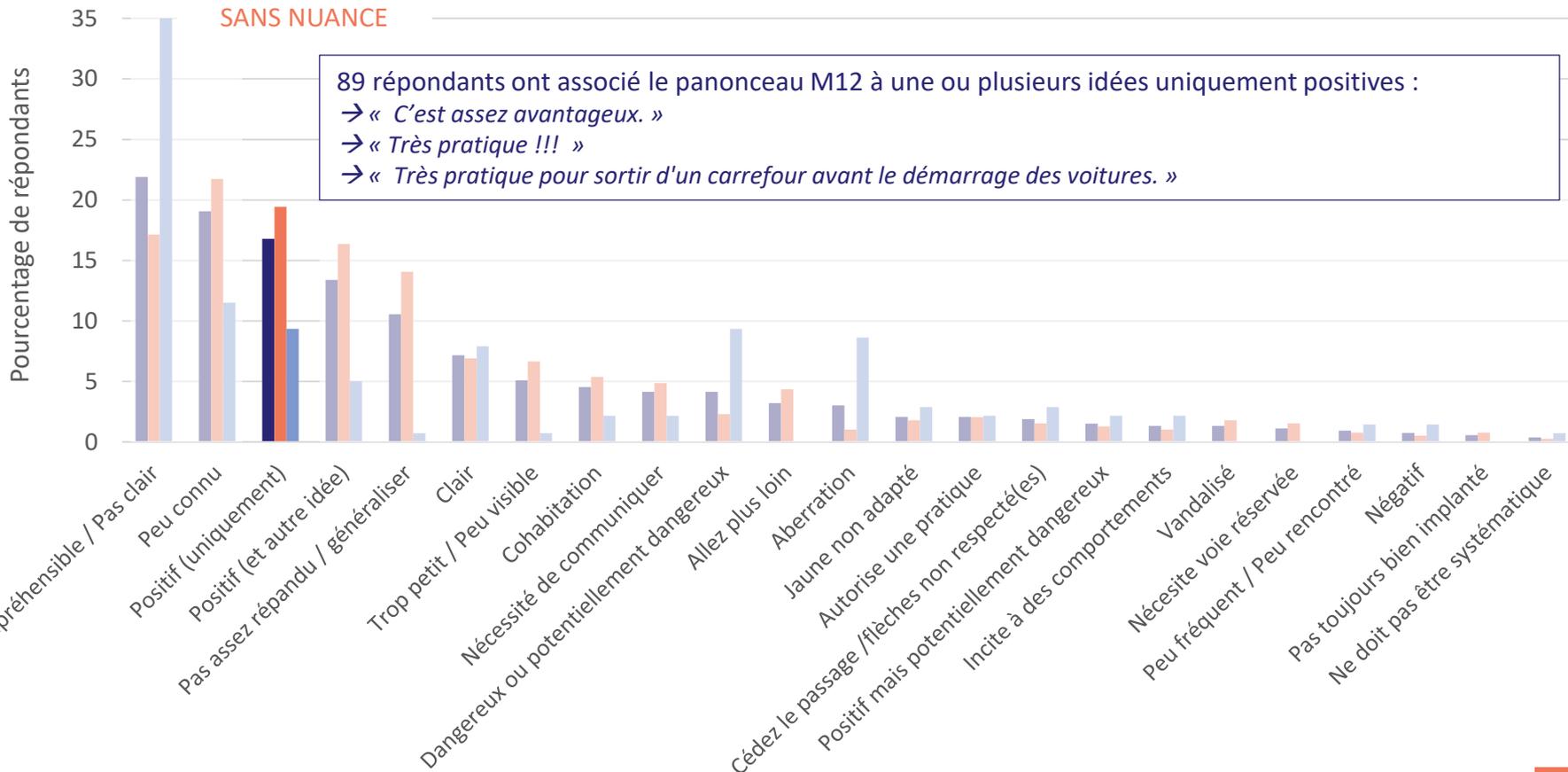
PERCEPTION DU PANONCEAU M12



Réponses à la question : « Ce panneau signifie que les cyclistes peuvent passer au feu rouge pour tourner à droite en cédant le passage. Que pensez-vous de ce panneau ? »

(530 répondants, question optionnelle)

POSITIF AVEC OU SANS NUANCE



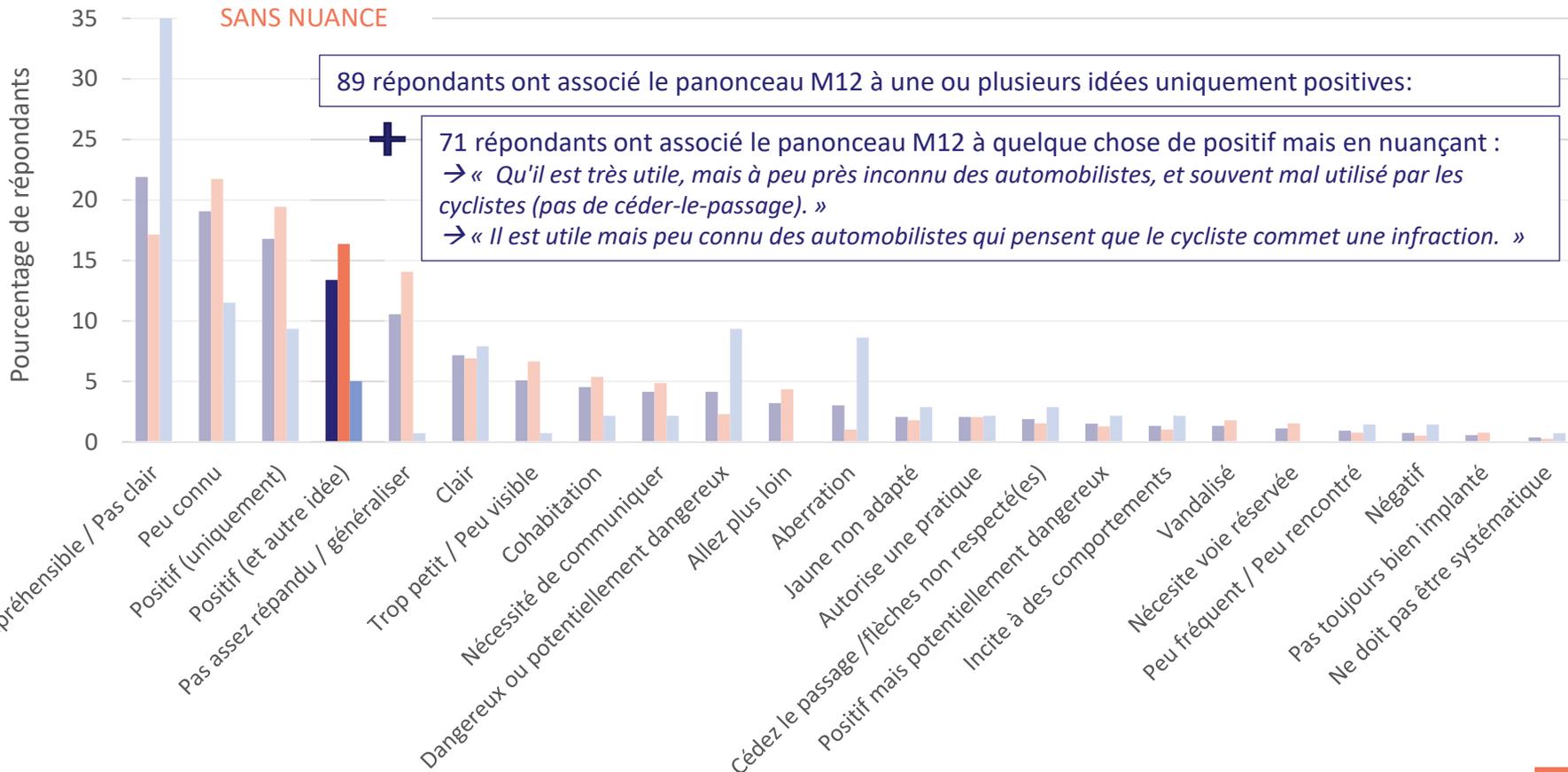
PERCEPTION DU PANONCEAU M12



Réponses à la question : « Ce panneau signifie que les cyclistes peuvent passer au feu rouge pour tourner à droite en cédant le passage. Que pensez-vous de ce panneau ? »

(530 répondants, question optionnelle)

POSITIF AVEC OU SANS NUANCE



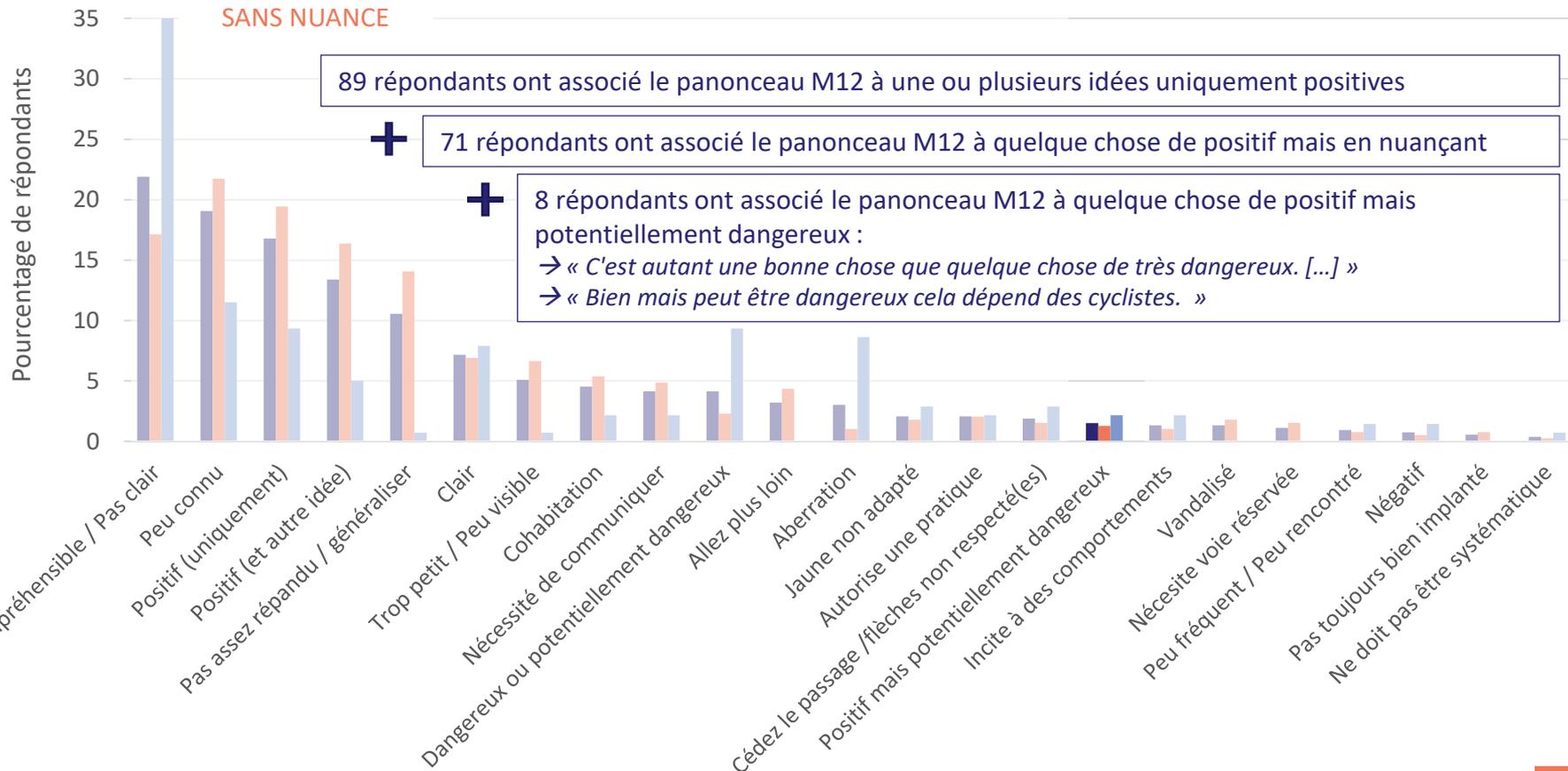
PERCEPTION DU PANONCEAU M12



Réponses à la question : « Ce panneau signifie que les cyclistes peuvent passer au feu rouge pour tourner à droite en cédant le passage. Que pensez-vous de ce panneau ? »

(530 répondants, question optionnelle)

POSITIF AVEC OU SANS NUANCE



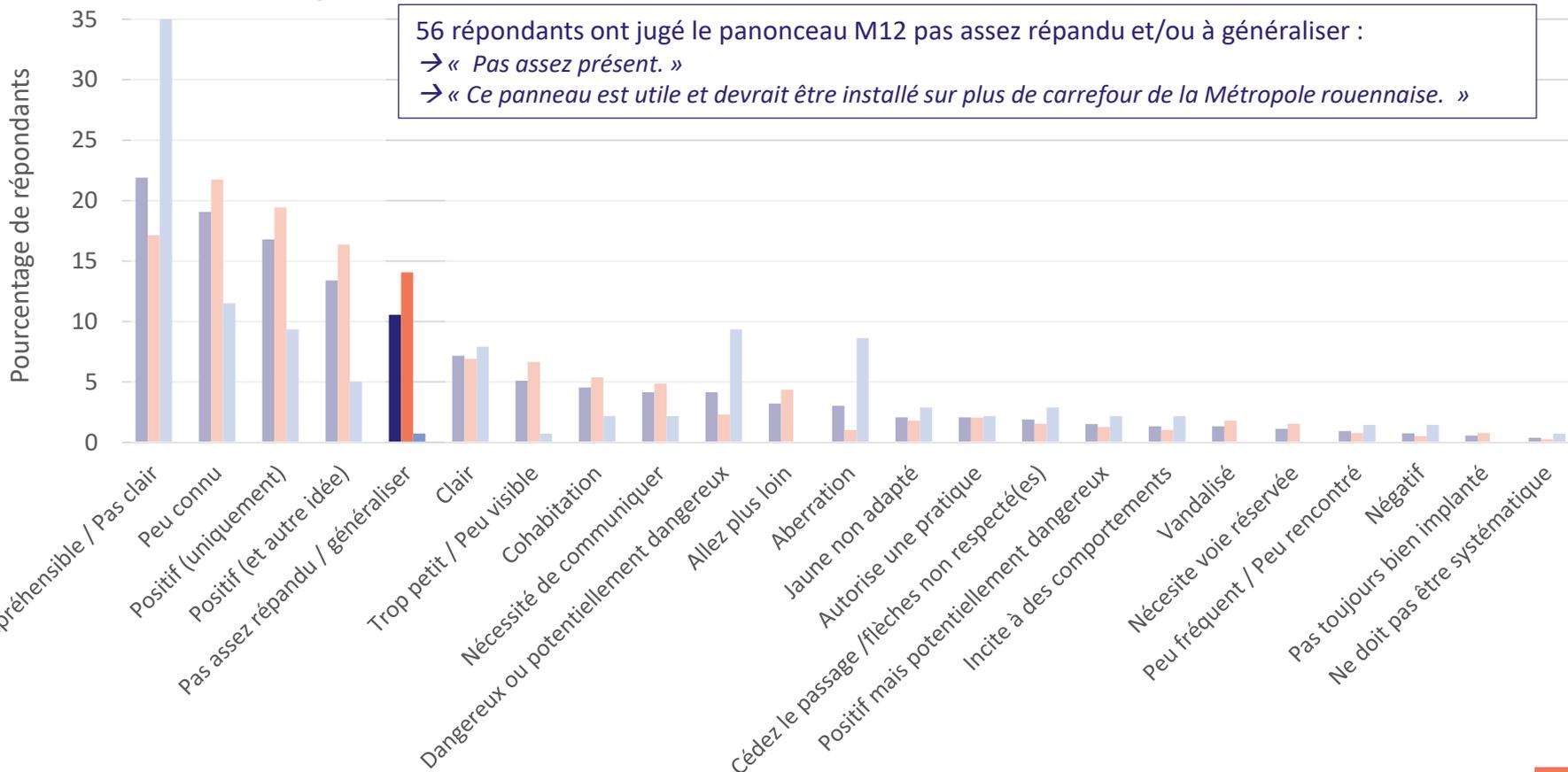
PERCEPTION DU PANONCEAU M12



Réponses à la question : « Ce panneau signifie que les cyclistes peuvent passer au feu rouge pour tourner à droite en cédant le passage. Que pensez-vous de ce panneau ? »

(530 répondants, question optionnelle)

IMPLANTATION



56 répondants ont jugé le panonceau M12 pas assez répandu et/ou à généraliser :
 → « Pas assez présent. »
 → « Ce panneau est utile et devrait être installé sur plus de carrefour de la Métropole rouennaise. »

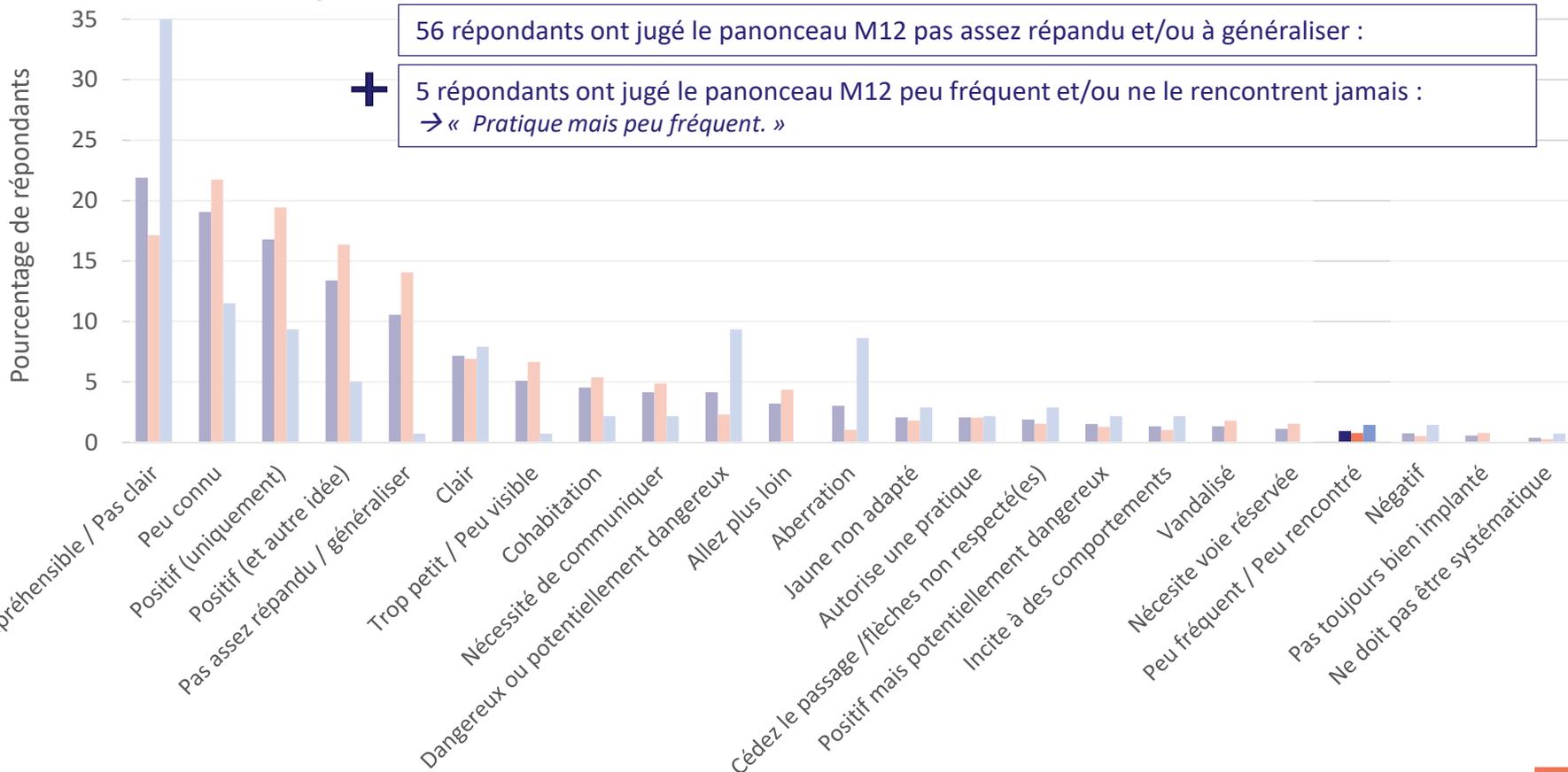
PERCEPTION DU PANONCEAU M12



Réponses à la question : « Ce panneau signifie que les cyclistes peuvent passer au feu rouge pour tourner à droite en cédant le passage. Que pensez-vous de ce panneau ? »

(530 répondants, question optionnelle)

IMPLANTATION



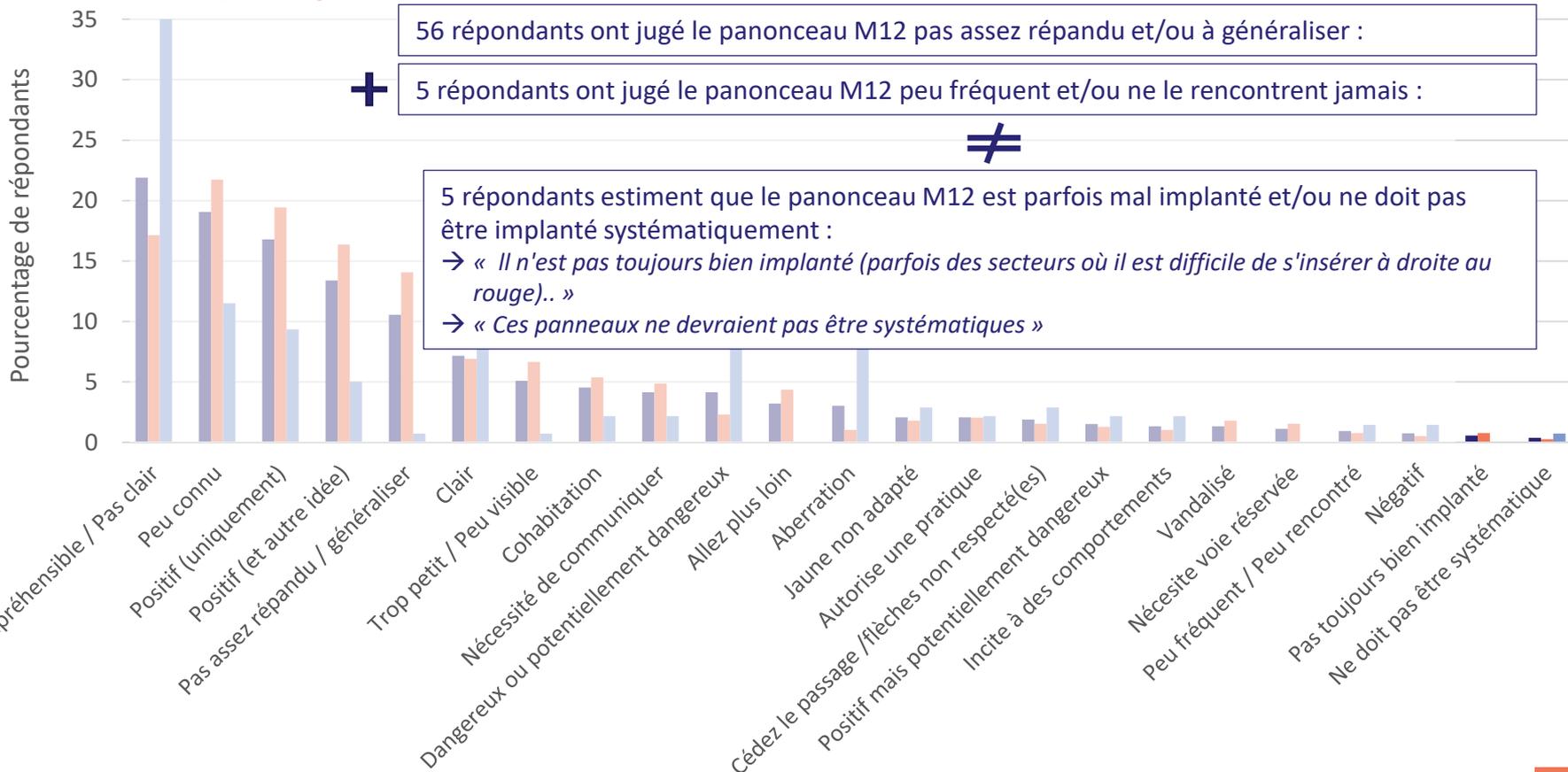
PERCEPTION DU PANONCEAU M12



Réponses à la question : « Ce panneau signifie que les cyclistes peuvent passer au feu rouge pour tourner à droite en cédant le passage. Que pensez-vous de ce panneau ? »

(530 répondants, question optionnelle)

IMPLANTATION



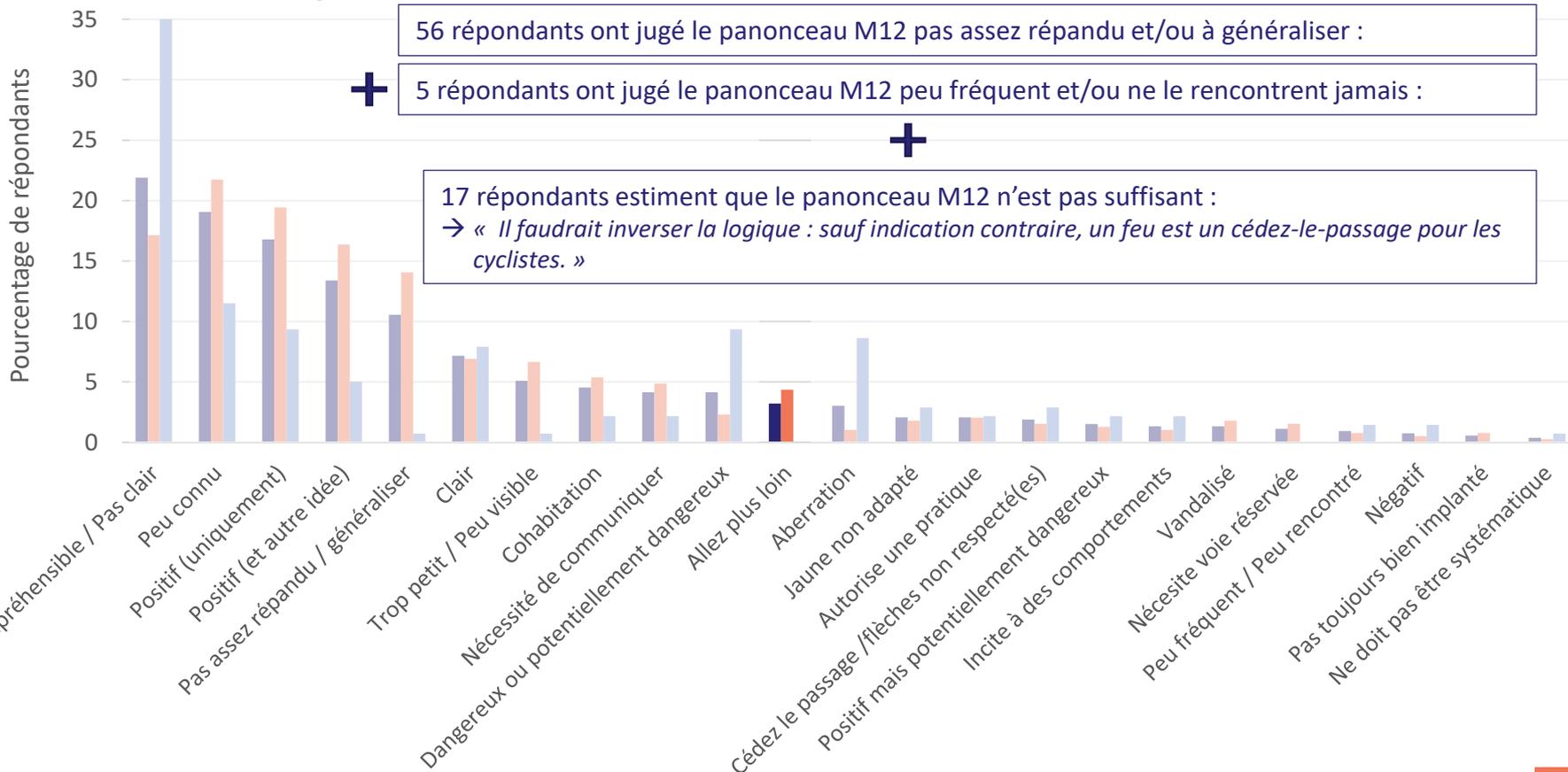
PERCEPTION DU PANONCEAU M12



Réponses à la question : « Ce panneau signifie que les cyclistes peuvent passer au feu rouge pour tourner à droite en cédant le passage. Que pensez-vous de ce panneau ? »

(530 répondants, question optionnelle)

IMPLANTATION



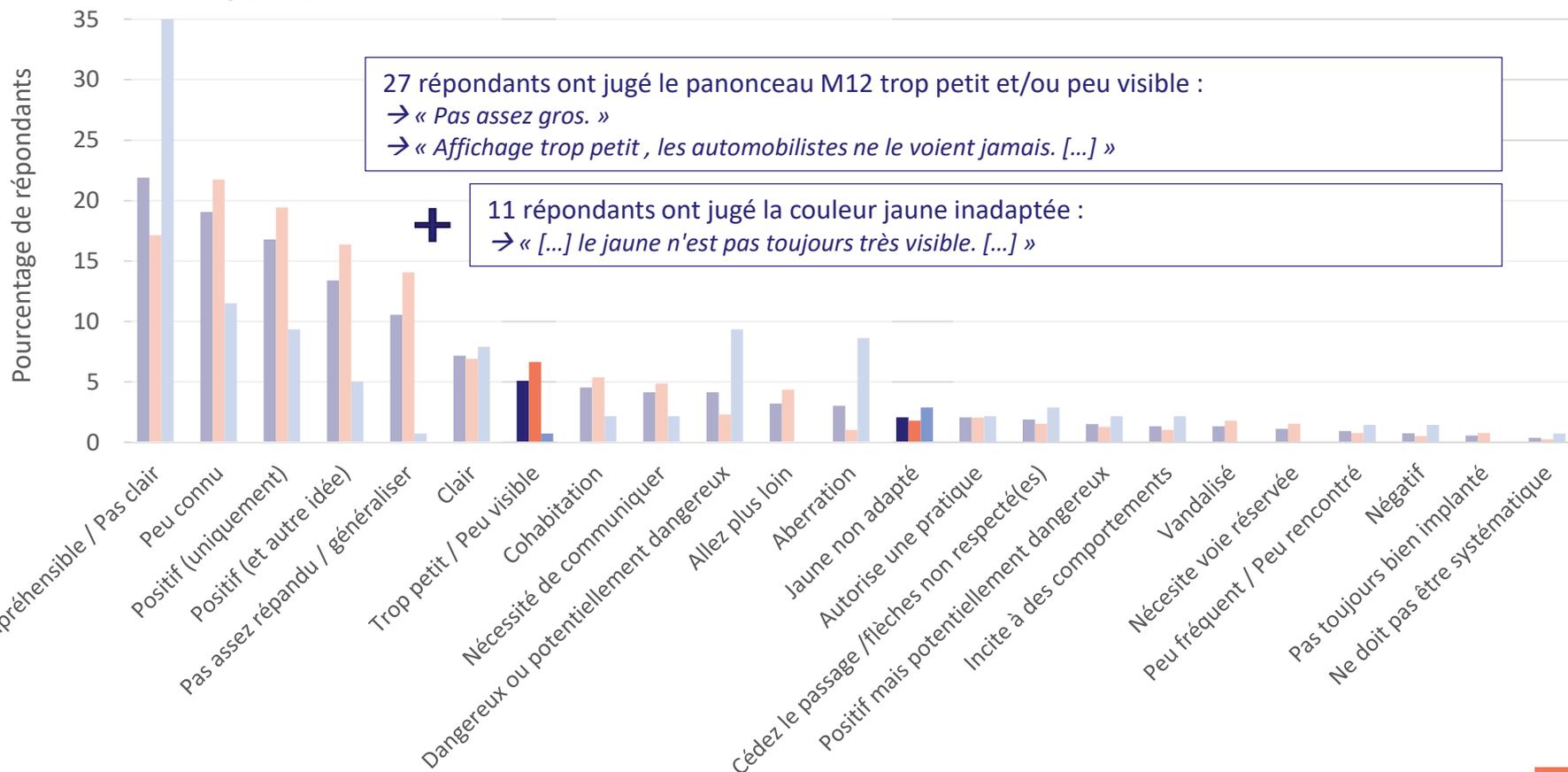
PERCEPTION DU PANONCEAU M12



Réponses à la question : « Ce panneau signifie que les cyclistes peuvent passer au feu rouge pour tourner à droite en cédant le passage. Que pensez-vous de ce panneau ? »

(530 répondants, question optionnelle)

LISIBILITÉ



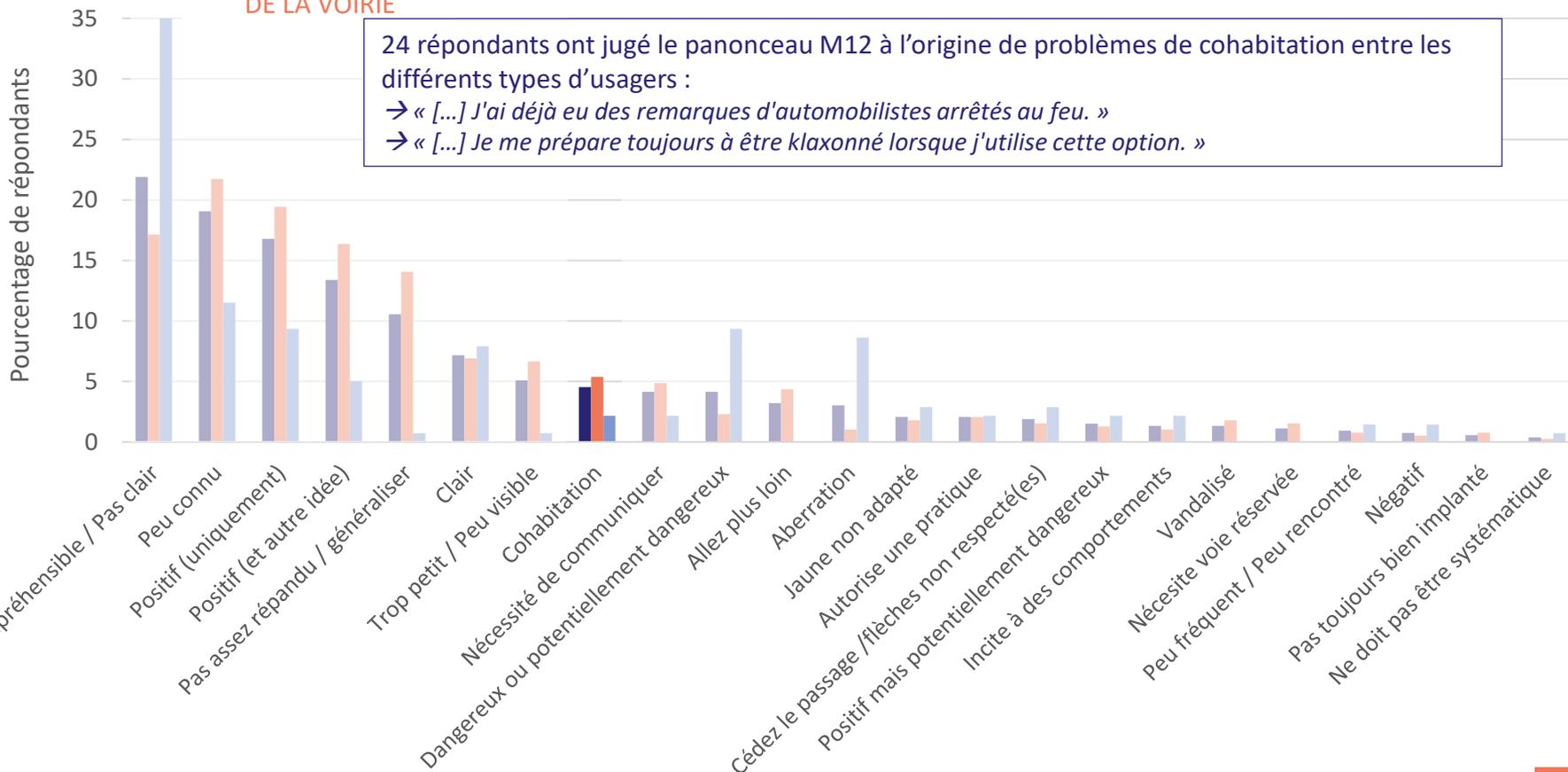
PERCEPTION DU PANONCEAU M12



Réponses à la question : « Ce panneau signifie que les cyclistes peuvent passer au feu rouge pour tourner à droite en cédant le passage. Que pensez-vous de ce panneau ? »

(530 répondants, question optionnelle)

CONFLITS/PARTAGE
DE LA VOIRIE



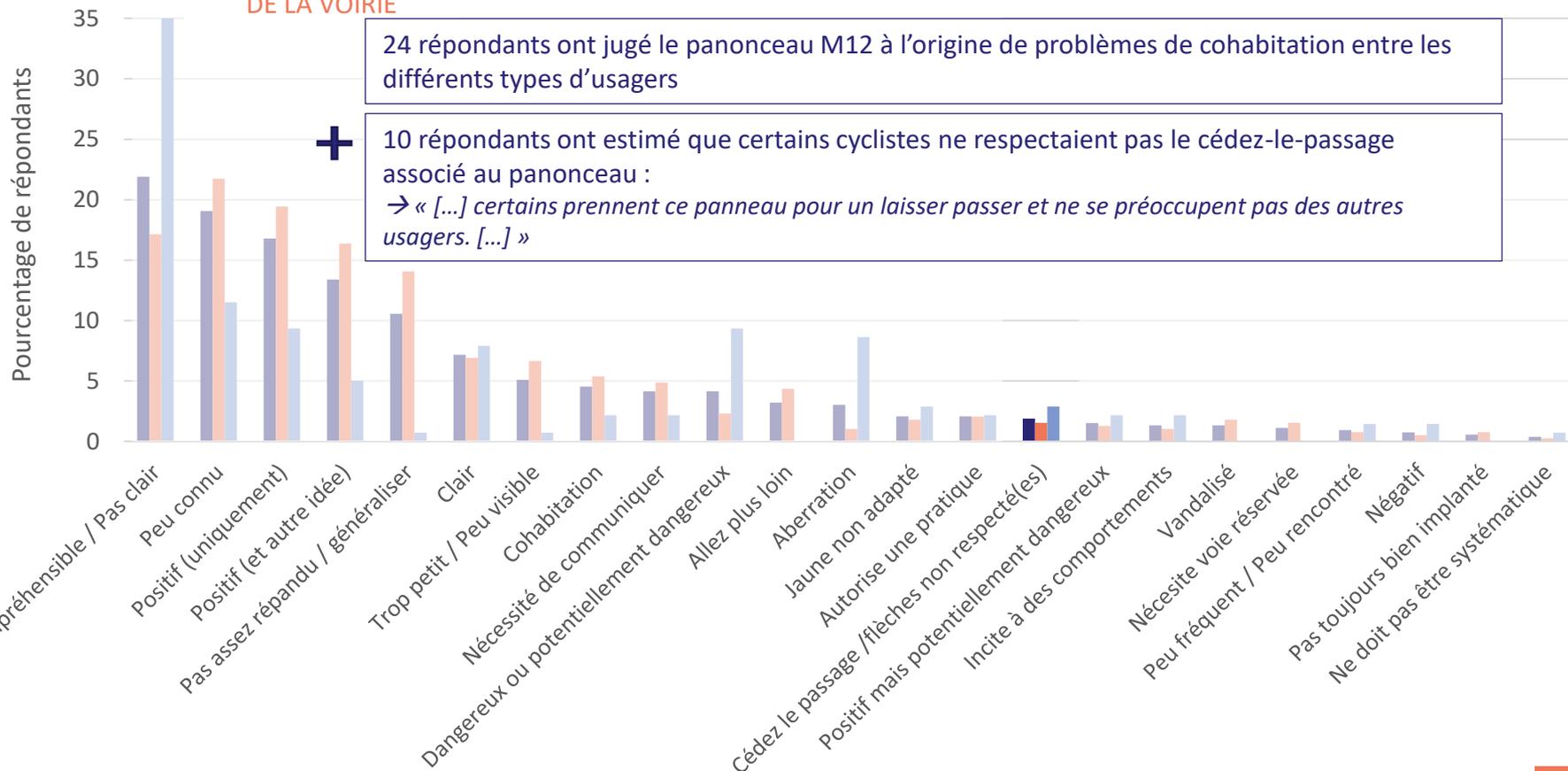
PERCEPTION DU PANONCEAU M12



Réponses à la question : « Ce panneau signifie que les cyclistes peuvent passer au feu rouge pour tourner à droite en cédant le passage. Que pensez-vous de ce panneau ? »

(530 répondants, question optionnelle)

CONFLITS/PARTAGE
DE LA VOIRIE



24 répondants ont jugé le panonceau M12 à l'origine de problèmes de cohabitation entre les différents types d'usagers

10 répondants ont estimé que certains cyclistes ne respectaient pas le cédez-le-passage associé au panonceau :
→ « [...] certains prennent ce panneau pour un laisser passer et ne se préoccupent pas des autres usagers. [...] »

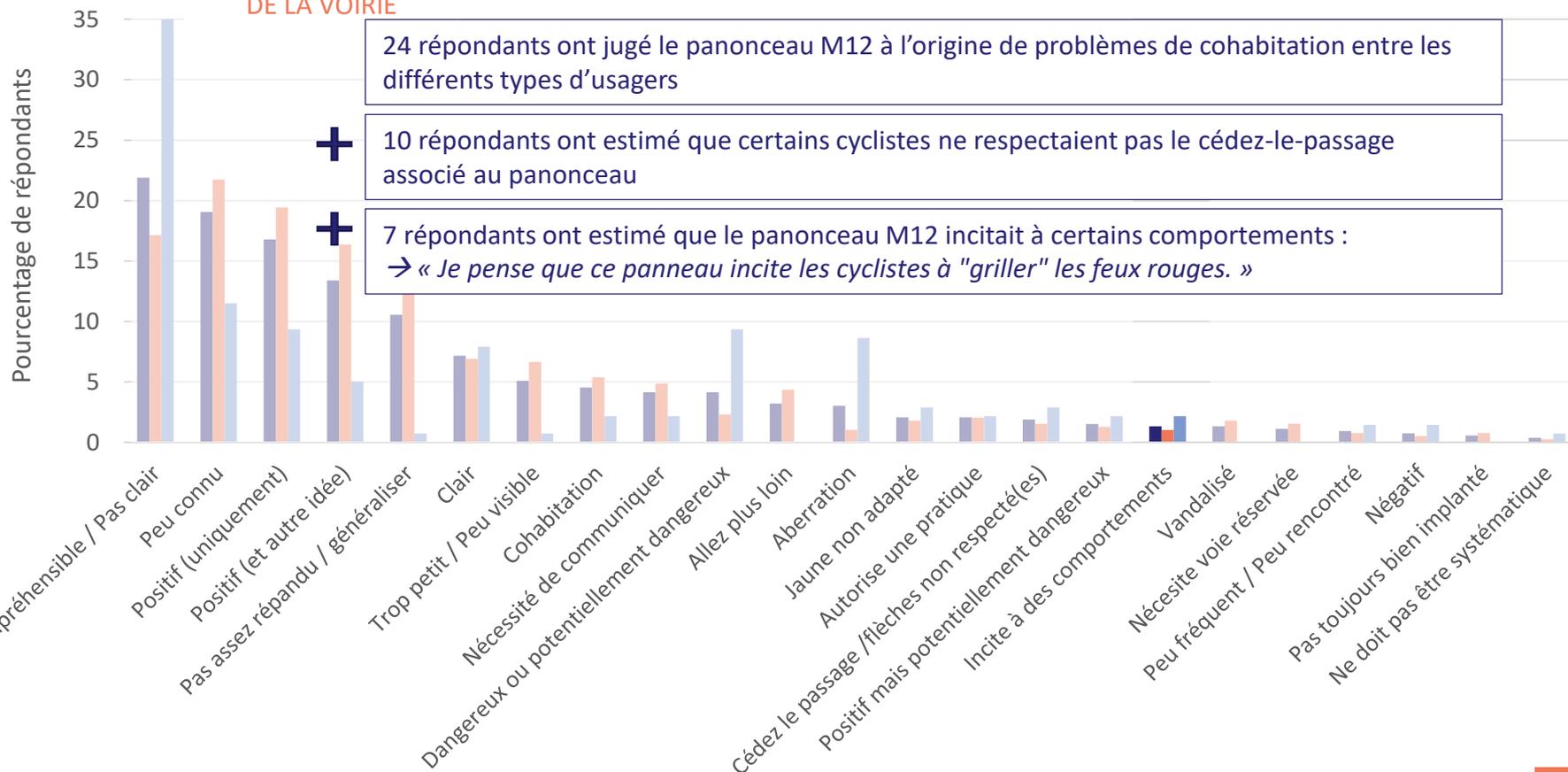
PERCEPTION DU PANONCEAU M12



Réponses à la question : « Ce panneau signifie que les cyclistes peuvent passer au feu rouge pour tourner à droite en cédant le passage. Que pensez-vous de ce panneau ? »

(530 répondants, question optionnelle)

CONFLITS/PARTAGE DE LA VOIRIE



24 répondants ont jugé le panonceau M12 à l'origine de problèmes de cohabitation entre les différents types d'usagers

10 répondants ont estimé que certains cyclistes ne respectaient pas le cédez-le-passage associé au panonceau

7 répondants ont estimé que le panonceau M12 incitait à certains comportements :
→ « Je pense que ce panneau incite les cyclistes à "griller" les feux rouges. »

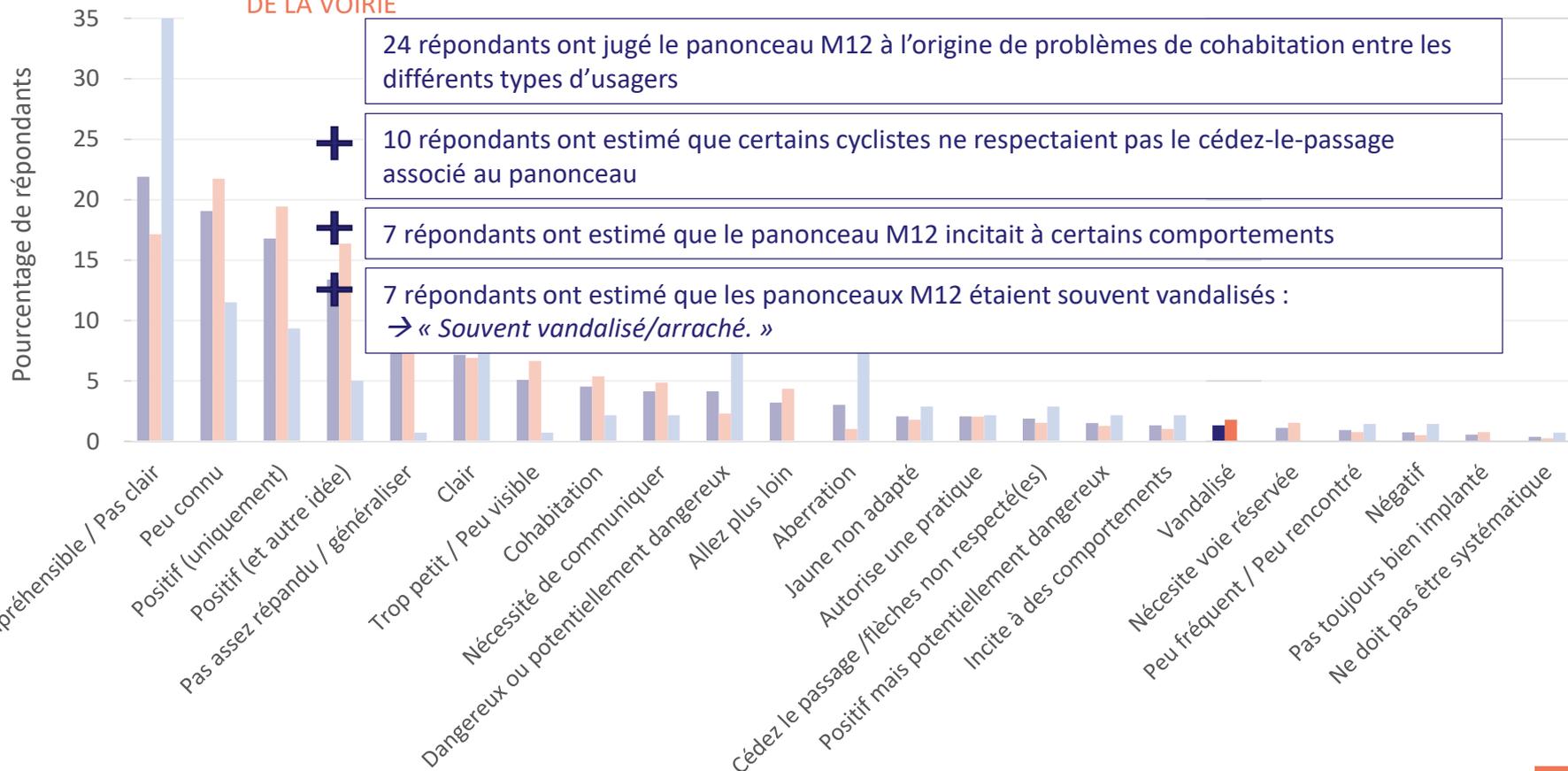
PERCEPTION DU PANONCEAU M12



Réponses à la question : « Ce panneau signifie que les cyclistes peuvent passer au feu rouge pour tourner à droite en cédant le passage. Que pensez-vous de ce panneau ? »

(530 répondants, question optionnelle)

CONFLITS/PARTAGE
DE LA VOIRIE



- 24 répondants ont jugé le panonceau M12 à l'origine de problèmes de cohabitation entre les différents types d'usagers
- + 10 répondants ont estimé que certains cyclistes ne respectaient pas le cédez-le-passage associé au panonceau
- + 7 répondants ont estimé que le panonceau M12 incitait à certains comportements
- + 7 répondants ont estimé que les panonceaux M12 étaient souvent vandalisés :
→ « Souvent vandalisé/arraché. »

PERCEPTION DU PANONCEAU M12

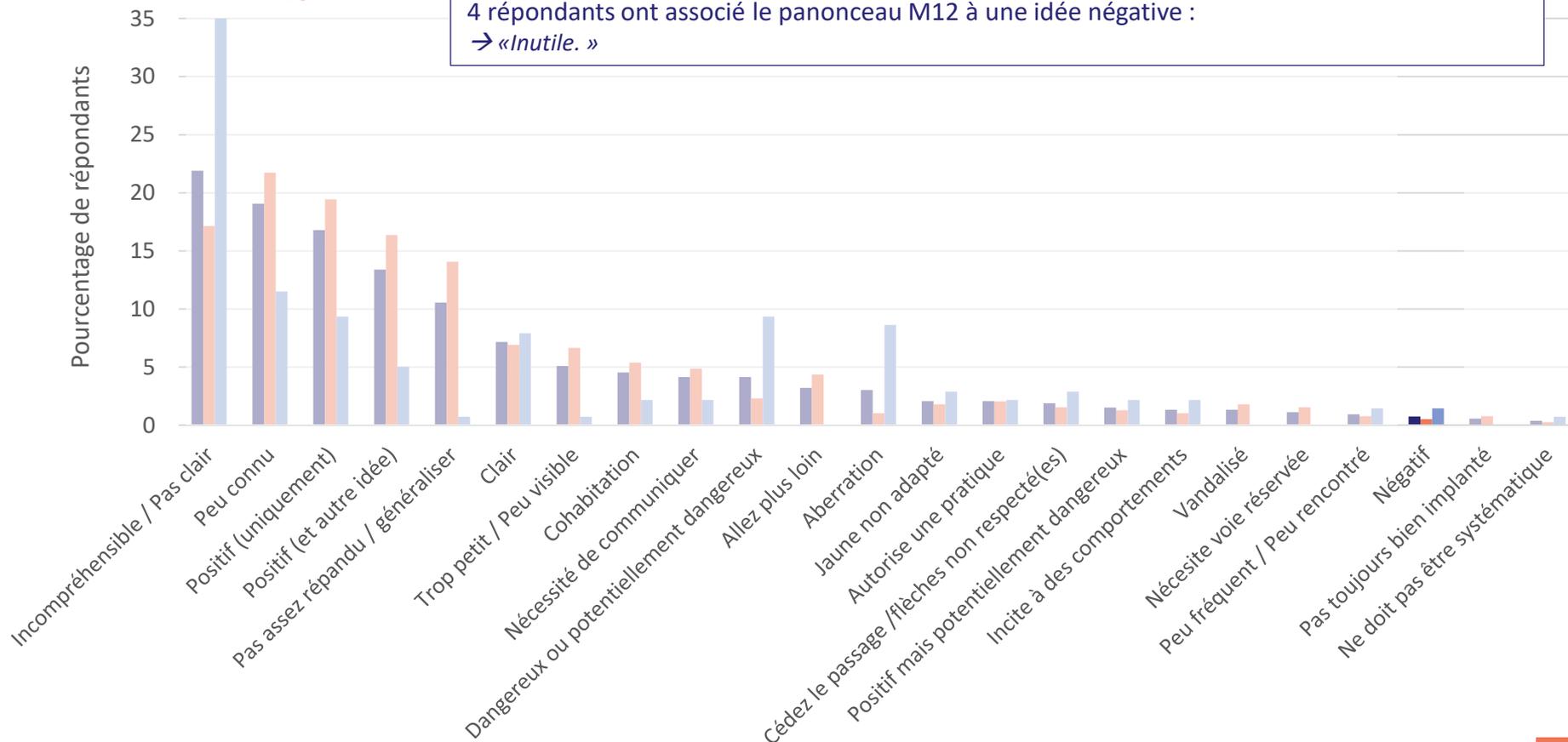


Réponses à la question : « Ce panneau signifie que les cyclistes peuvent passer au feu rouge pour tourner à droite en cédant le passage. Que pensez-vous de ce panneau ? »

(530 répondants, question optionnelle)

NÉGATIF

4 répondants ont associé le panonceau M12 à une idée négative :
→ «Inutile.»



PERCEPTION DU PANONCEAU M12



Réponses à la question : « Ce panneau signifie que les cyclistes peuvent passer au feu rouge pour tourner à droite en cédant le passage. Que pensez-vous de ce panneau ? »

(530 répondants, question optionnelle)

NÉGATIF

4 répondants ont associé le panneau M12 à une idée négative



22 répondants ont jugé le panneau M12 dangereux ou potentiellement dangereux :
→ « Très dangereux ! »

Pourcentage de répondants



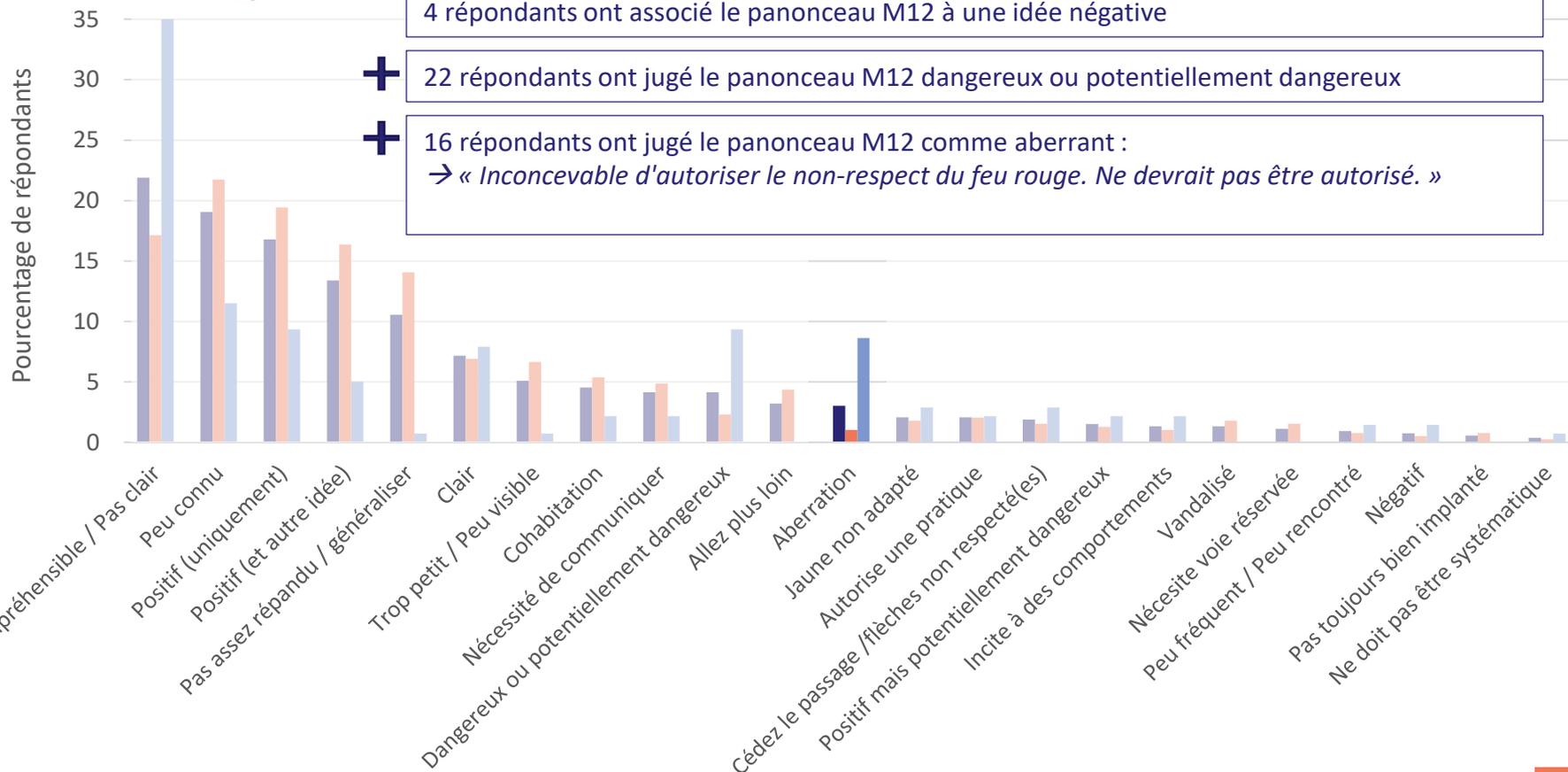
PERCEPTION DU PANONCEAU M12



Réponses à la question : « Ce panneau signifie que les cyclistes peuvent passer au feu rouge pour tourner à droite en cédant le passage. Que pensez-vous de ce panneau ? »

(530 répondants, question optionnelle)

NÉGATIF



4 répondants ont associé le panneau M12 à une idée négative

+ 22 répondants ont jugé le panneau M12 dangereux ou potentiellement dangereux

+ 16 répondants ont jugé le panneau M12 comme aberrant :
 → « Inconcevable d'autoriser le non-respect du feu rouge. Ne devrait pas être autorisé. »

PERCEPTION DU PANONCEAU M12



Réponses à la question : « Ce panneau signifie que les cyclistes peuvent passer au feu rouge pour tourner à droite en cédant le passage. Que pensez-vous de ce panneau ? »

(530 répondants, question optionnelle)

GÉNÉRAL

11 répondants ont jugé que le panonceau M12 autorise une pratique :
 → « Il permet d'autoriser un usage habituel des cyclistes. »
 → « Il vient juste "autoriser" une pratique que je fais depuis très longtemps. »

Pourcentage de répondants



PERCEPTION DU PANONCEAU M12



Réponses à la question : « Ce panneau signifie que les cyclistes peuvent passer au feu rouge pour tourner à droite en cédant le passage. Que pensez-vous de ce panneau ? »

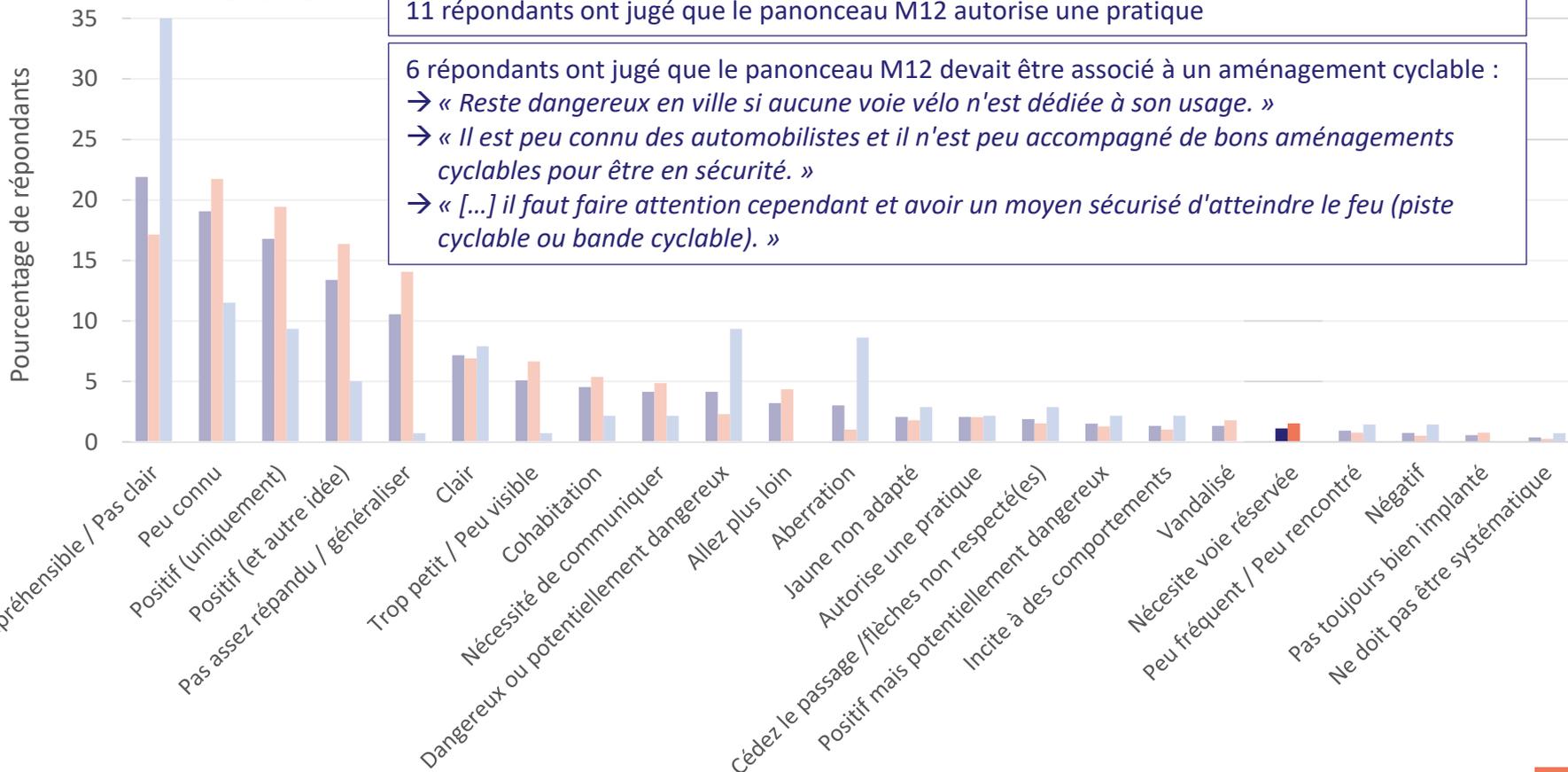
(530 répondants, question optionnelle)

GÉNÉRAL

11 répondants ont jugé que le panneau M12 autorise une pratique

6 répondants ont jugé que le panneau M12 devait être associé à un aménagement cyclable :

- « Reste dangereux en ville si aucune voie vélo n'est dédiée à son usage. »
- « Il est peu connu des automobilistes et il n'est peu accompagné de bons aménagements cyclables pour être en sécurité. »
- « [...] il faut faire attention cependant et avoir un moyen sécurisé d'atteindre le feu (piste cyclable ou bande cyclable). »



RÉSULTATS DU QUESTIONNAIRE

- Déterminer le niveau de connaissance des règles applicables en intersection.



Plus de 80% des répondants connaissent les règles en intersection pour les cyclistes/utilisateurs d'EDPM.



73% des répondants connaissent la signification du panneau M12 mais les 27% restants associent parfois une signification très éloignée.

→ **Globalement une connaissance assez bonne des règles mais avec beaucoup d'hétérogénéité.**

- Appréhender le ressenti des cyclistes à l'égard du respect de ces règles.
- Identifier les facteurs explicatifs du non-respect de ces règles.

RÉSULTATS DU QUESTIONNAIRE

- Déterminer le niveau de connaissance des règles applicables en intersection.
- Appréhender le ressenti des cyclistes à l'égard du respect de ces règles.



6% des cyclistes/utilisateurs d'EDPM déclarent s'arrêter toujours au STOP sans donner d'exceptions par la suite

Des réponses très mitigées sur le panneau M12.

➔ **Un respect des règles assez faible et un ressenti sur le panneau M12 mitigé.**

- Identifier les facteurs explicatifs du non-respect de ces règles.

RÉSULTATS DU QUESTIONNAIRE

- Déterminer le niveau de connaissance des règles applicables en intersection.
- Appréhender le ressenti des cyclistes à l'égard du respect de ces règles.
- Identifier les facteurs explicatifs du non-respect de ces règles.

83% des répondants ont sélectionné au moins une des réponses suivantes pour justifier le non respect du STOP :



- La visibilité nécessaire notamment lors d'une manœuvre de tourne-à-droite.
- La difficulté de repartir après un arrêt.



Merci de votre attention