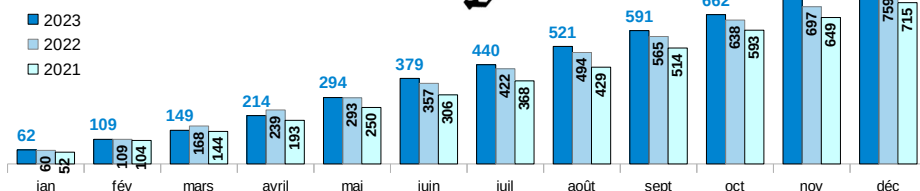


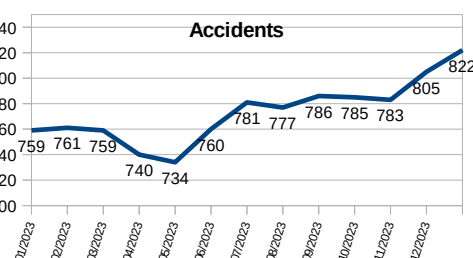
En décembre 2023, on constate une légère augmentation du nombre d'accidents corporels en zone police et une baisse en zone gendarmerie par rapport à novembre. Le nombre de blessés en zone police est important depuis le mois de mai. Le nombre de tués est identique à novembre mais est nettement inférieur à décembre 2022 (3 contre 11 en 2022).

	Accidents	Tués	Blessés
<b>décembre</b>	<b>79</b>	<b>3</b>	<b>89</b>
Pour rappel en 2022	62	11	66
pour rappel en 2021	66	6	85
Depuis le début de l'année	<b>822</b>	<b>41</b>	<b>1042</b>
Evolution par rapport à 2022	+63	-33	+129
Année glissante pour rappel en 2022	<b>822</b>	<b>41</b>	<b>1042</b>
	759	74	913

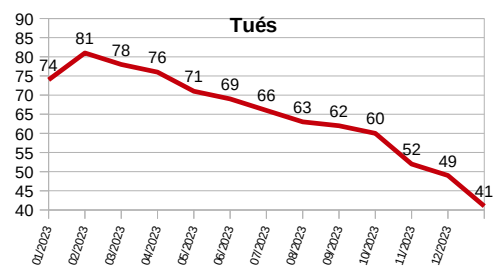
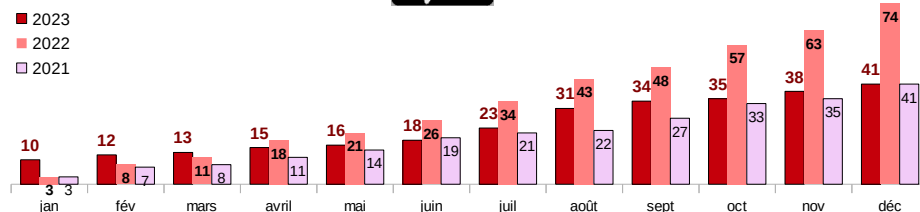
### Cumuls mensuels des accidents



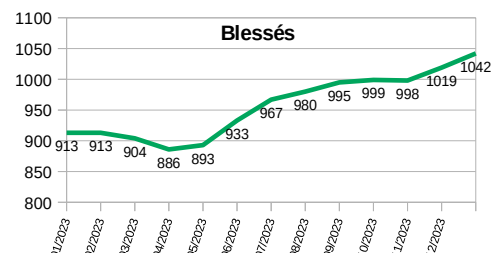
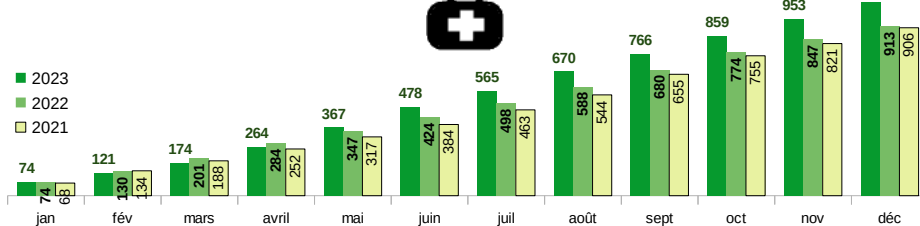
### Cumuls sur 12 mois glissants



### Cumuls mensuels des tués



### Cumuls mensuels des blessés



Années	Accidents corporels		Tués		Blessés	
	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution
2018	703	+1%	46	-10%	884	+0,1%
2019	707	+1%	35	-24%	906	+2,5%
2020	594	-16%	33	-6%	749	-17,3%
2021	715	+20%	41	+24%	906	+21,0%
2022(*)	759	+6%	74	+80%	913	+0,8%
2023(**)	<b>822</b>	<b>+8%</b>	<b>41</b>	<b>-45%</b>	<b>1042</b>	<b>+14,1%</b>

\*évolution par rapport à la même période en 2021. Les données entre 2018-2022 sont définitives et issues de TRAxY (ONISR)  
2023 : données provisoires issues de remontées rapides / \*\* évolution comparativement à la même période en 2022

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les **tués à trente jours** : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident. Les **blessés** : victimes non tuées

Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité Routière présentent des évolutions très atypique depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.