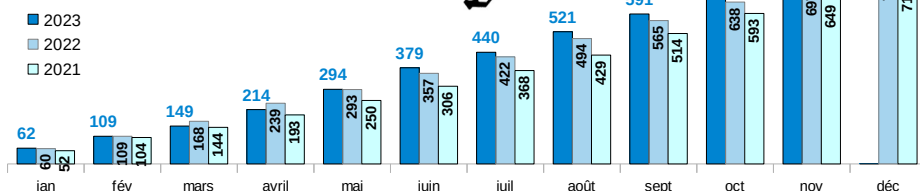


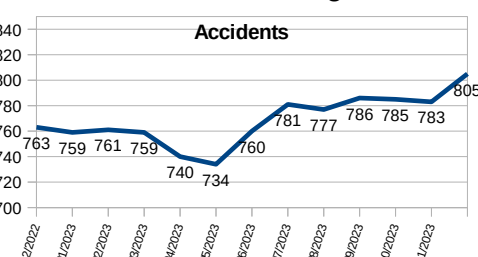
On déplore 3 accidents mortels en novembre 2023 (exclusivement en zone gendarmerie) contre 5 en 2022 et 2 en 2021. La majorité des accidents mortels se produit en zone gendarmerie avec 25 tués contre 12 en zone police. Si le nombre de tués est en baisse comparativement à 2022 (-40%), il reste en augmentation par rapport à 2021 (35 tués contre 38 cette année). Le nombre de blessés est en hausse de 13 % comparativement à 2022 (avec 953 blessés en 2023 contre 847 en 2022 et 821 en 2021).

	Accidents	Tués	Blessés
<b>novembre</b>	<b>81</b>	<b>3</b>	<b>94</b>
Pour rappel en 2022	59	6	73
pour rappel en 2021	56	2	66
Depuis le début de l'année	<b>743</b>	<b>38</b>	<b>953</b>
Evolution par rapport à 2022	+46	-25	+106
Année glissante	<b>805</b>	<b>49</b>	<b>1019</b>
pour rappel en 2022	759	74	913

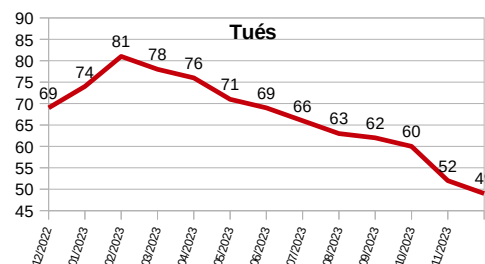
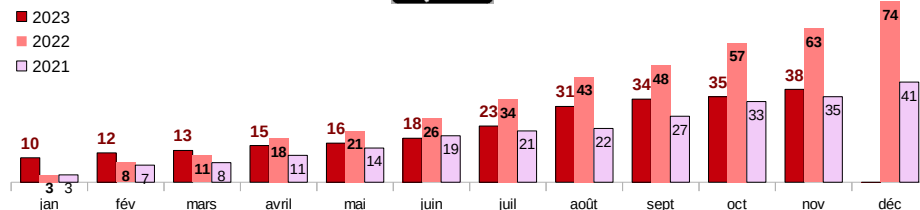
### Cumuls mensuels des accidents



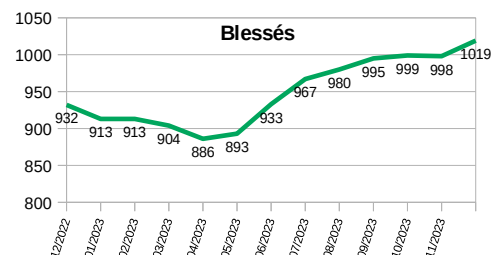
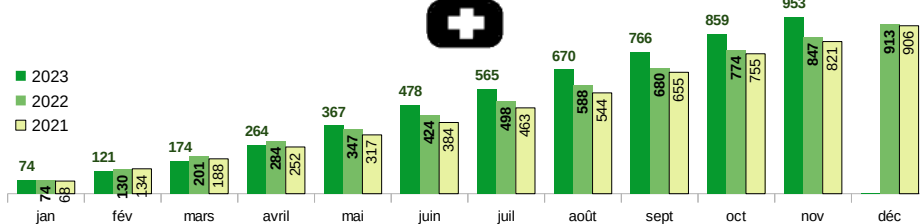
### Cumuls sur 12 mois glissants



### Cumuls mensuels des tués



### Cumuls mensuels des blessés



Années	Accidents corporels		Tués		Blessés	
	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution
2018	703	+1%	46	-10%	884	+0,1%
2019	707	+1%	35	-24%	906	+2,5%
2020	594	-16%	33	-6%	749	-17,3%
2021	715	+20%	41	+24%	906	+21,0%
2022(*)	759	+6%	74	+80%	913	+0,8%
2023(**)	<b>743</b>	<b>+7%</b>	<b>38</b>	<b>-40%</b>	<b>953</b>	<b>+12,5%</b>

\*évolution par rapport à la même période en 2021. Les données entre 2018-2022 sont définitives et issues de TRAXy (ONISR)  
2023 : données provisoires issues de remontées rapides / \*\* évolution comparativement à la même période en 2022

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les **tués à trente jours** : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident. Les **blessés** : victimes non tuées

Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité Routière présentent des évolutions très atypique depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.