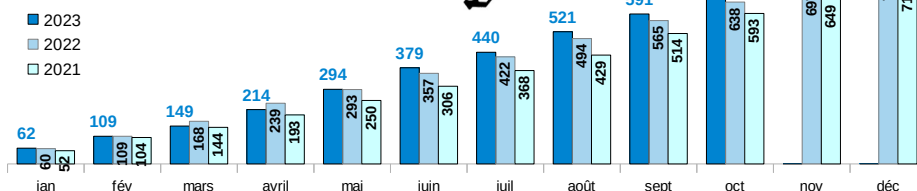


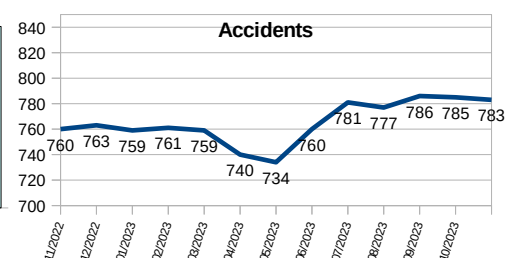
On déplore 1 accident mortel en octobre 2023, comme en mars et mai 2023. À la fin du mois d'octobre, on dénombre 35 tués en 2023 (dont 11 automobilistes décédés), contre 33 en 2021 et 57 en 2022. Le nombre d'accidents corporels est stable par rapport à 2022 et en légère baisse par rapport à 2021, ainsi que le nombre de blessés qui est stable par rapport à 2022 (94) et en légère baisse par rapport à 2021 (100). La mortalité routière en 2023 est donc en baisse par rapport à 2022

	Accidents	Tués	Blessés
octobre	71	1	93
Pour rappel en 2022	73	9	94
pour rappel en 2021	79	6	100
Depuis le début de l'année	662	35	859
Evolution par rapport à 2022	+24	-22	+85
Année glissante	783	52	998
pour rappel en 2022	759	74	913

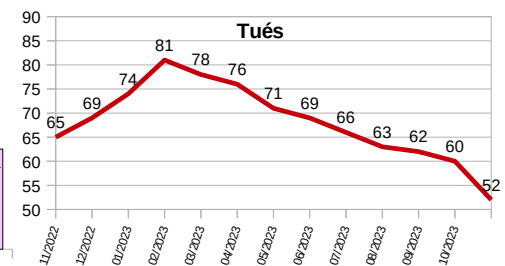
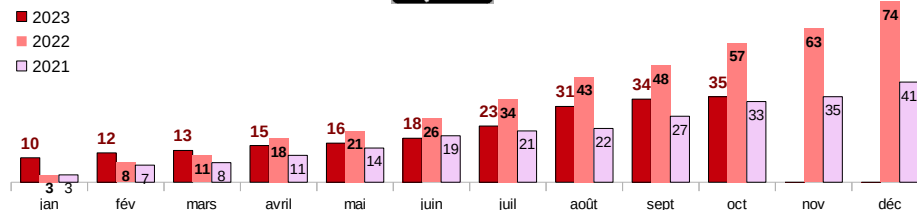
Cumuls mensuels des accidents



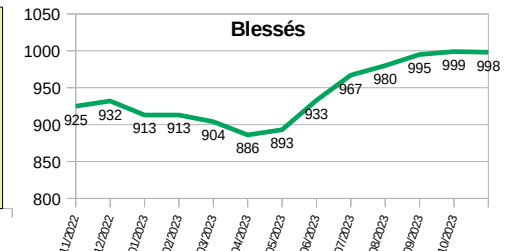
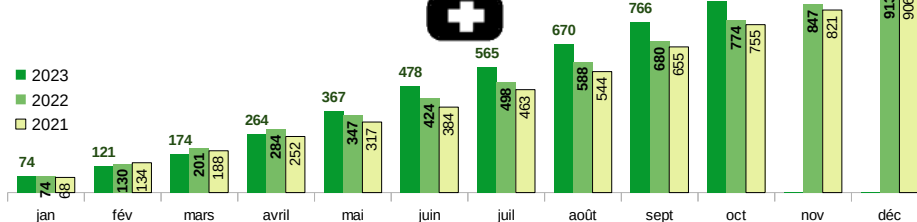
Cumuls sur 12 mois glissants



Cumuls mensuels des tués



Cumuls mensuels des blessés



Années	Accidents corporels		Tués		Blessés	
	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution
2018	703	+1%	46	-10%	884	+0,1%
2019	707	+1%	35	-24%	906	+2,5%
2020	594	-16%	33	-6%	749	-17,3%
2021	715	+20%	41	+24%	906	+21,0%
2022(*)	759	+6%	74	+80%	913	+0,8%
2023(**)	662	+4%	35	-39%	859	+11,0%

*évolution par rapport à la même période en 2021. Les données entre 2018-2022 sont définitives et issues de TRAxY (ONISR)
2023 : données provisoires issues de remontées rapides / ** évolution comparativement à la même période en 2022

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les **tués à trente jours** : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident. Les **blessés** : victimes non tuées

Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité Routière présentent des évolutions très atypique depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.