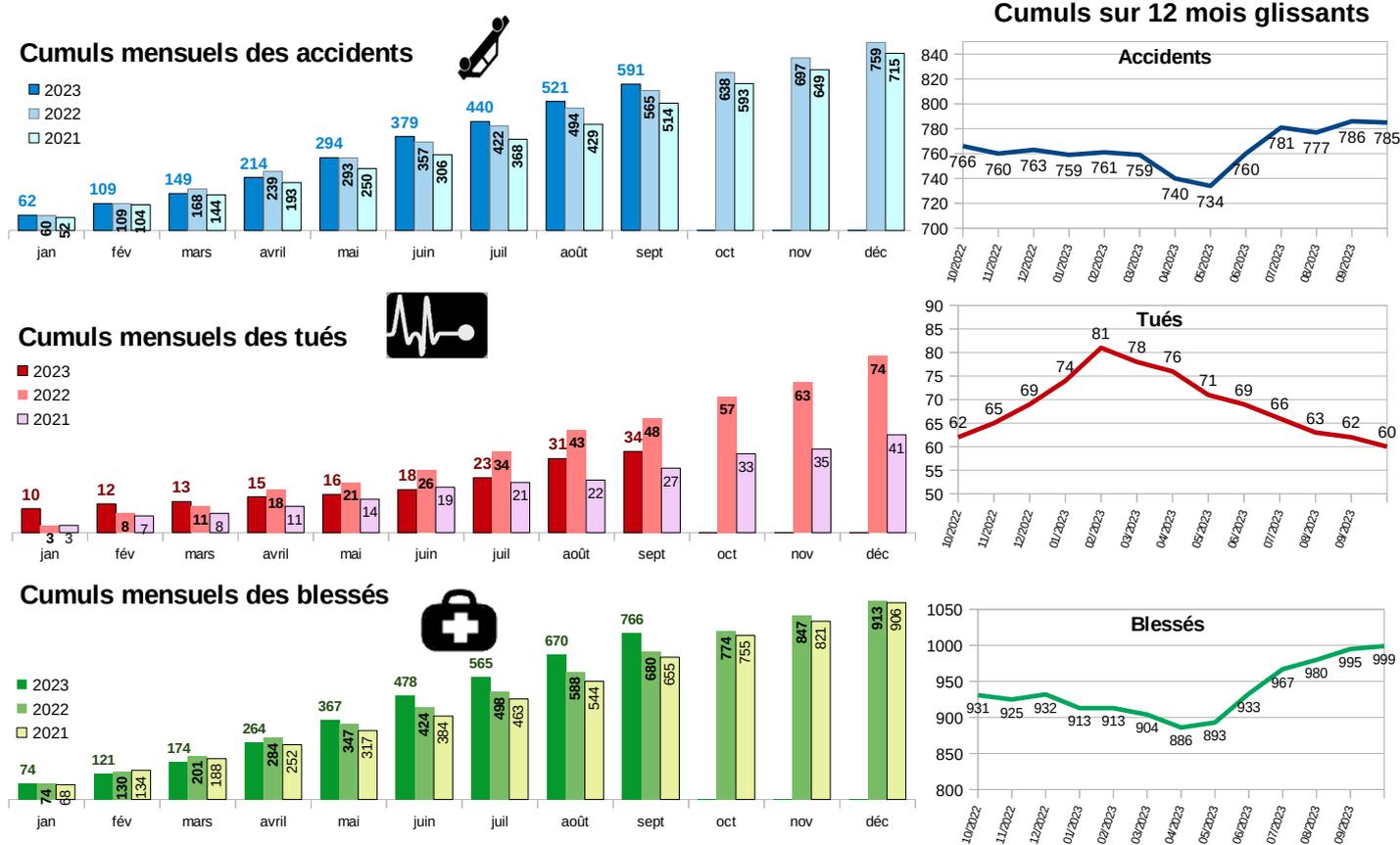


En septembre 2023, on déplore 3 tués (2 tués en zone police) contre 5 en septembre 2021 et 2022. La mortalité routière est en baisse comparativement à 2022 avec 34 victimes décédées en 2023 (48 décès en 2022) et en hausse en comparaison à l'année 2021 avec 27 tués.

Le nombre d'accidents corporels est en hausse de 5 % comparativement à 2022 (591 accidents corporels contre 565 en 2022). Le nombre de blessés est en hausse de 13 % avec 766 blessés en 2023 contre 680 en 2022.

| | Accidents | Tués | Blessés |
|------------------------------|------------|-----------|------------|
| septembre | 70 | 3 | 96 |
| Pour rappel en 2022 | 71 | 5 | 92 |
| pour rappel en 2021 | 85 | 5 | 111 |
| Depuis le début de l'année | 591 | 34 | 766 |
| Evolution par rapport à 2022 | +26 | -14 | +86 |
| Année glissante | 785 | 60 | 999 |
| pour rappel en 2022 | 759 | 74 | 913 |



| Années | Accidents corporels | | Tués | | Blessés | |
|----------|---------------------|------------|-----------|-------------|------------|---------------|
| | Nombre | Évolution | Nombre | Évolution | Nombre | Évolution |
| 2018 | 703 | +1% | 46 | -10% | 884 | +0,1% |
| 2019 | 707 | +1% | 35 | -24% | 906 | +2,5% |
| 2020 | 594 | -16% | 33 | -6% | 749 | -17,3% |
| 2021 | 715 | +20% | 41 | +24% | 906 | +21,0% |
| 2022(*) | 759 | +6% | 74 | +80% | 913 | +0,8% |
| 2023(**) | 591 | +5% | 34 | -29% | 766 | +12,6% |

*évolution par rapport à la même période en 2021. Les données entre 2018-2022 sont définitives et issues de TRAXy (ONISR)
2023 : données provisoires issues de remontées rapides / ** évolution comparativement à la même période en 2022

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les **tués à trente jours** : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident. Les **blessés** : victimes non tuées

Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité Routière présentent des évolutions très atypique depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.