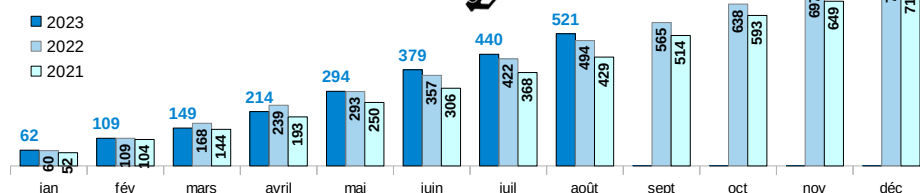


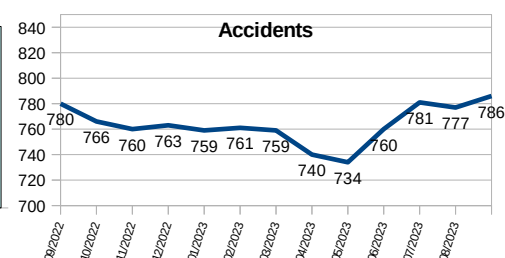
On déplore 8 accidents mortels au cours du mois d'août 2023 dont 5 usagers d'un deux-roues motorisés. La mortalité est en baisse de 28 % comparativement à 2022 (31 tués contre 43). La majorité des accidents mortels se produit en zone gendarmerie avec 21 tués contre 10 victimes décédées en zone police. On déplore 105 blessés en août 2023 contre 90 en 2022. Le nombre de blessés est en augmentation de 14 % comparativement à 2022 avec 670 blessés contre 588. La majorité des blessés est comptabilisée en zone police (67%).

	Accidents	Tués	Blessés
août	81	8	105
Pour rappel en 2022	72	9	90
pour rappel en 2021	61	1	81
Depuis le début de l'année	521	31	670
Evolution par rapport à 2022	+27	-12	+82
Année glissante	786	62	995
pour rappel en 2022	759	74	913

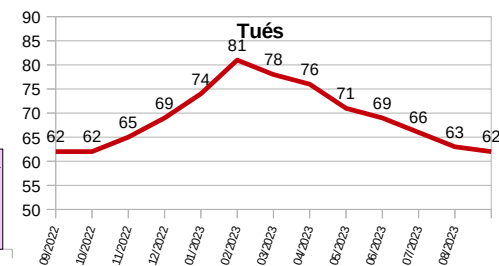
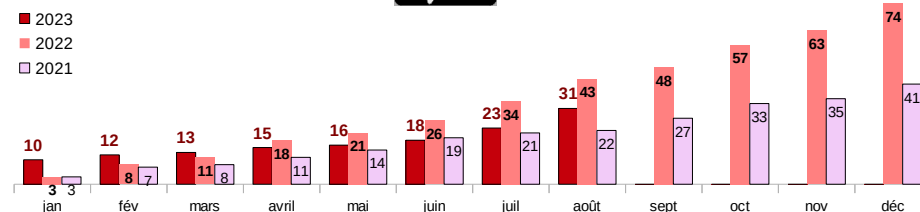
Cumuls mensuels des accidents



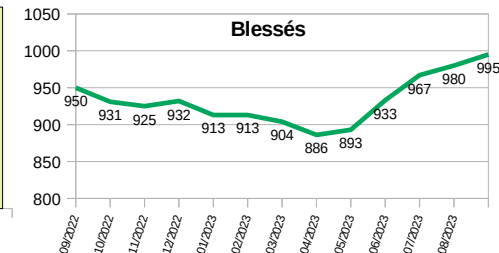
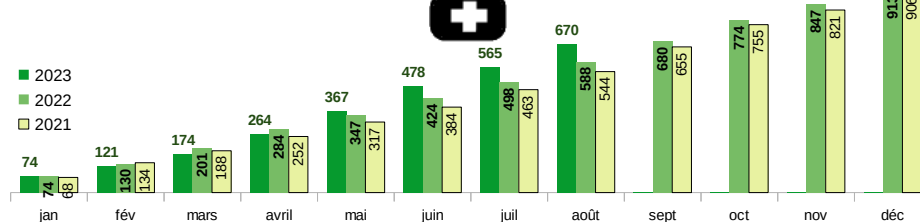
Cumuls sur 12 mois glissants



Cumuls mensuels des tués



Cumuls mensuels des blessés



Années	Accidents corporels		Tués		Blessés	
	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution
2018	703	+1%	46	-10%	884	+0,1%
2019	707	+1%	35	-24%	906	+2,5%
2020	594	-16%	33	-6%	749	-17,3%
2021	715	+20%	41	+24%	906	+21,0%
2022(*)	759	+6%	74	+80%	913	+0,8%
2023(**)	521	+5%	31	-28%	670	+13,9%

*évolution par rapport à la même période en 2021. Les données entre 2018-2022 sont définitives et issues de TRAxY (ONISR)
2023 : données provisoires issues de remontées rapides / ** évolution comparativement à la même période en 2022

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les **tués à trente jours** : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident. Les **blessés** : victimes non tuées

Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité Routière présentent des évolutions très atypique depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.