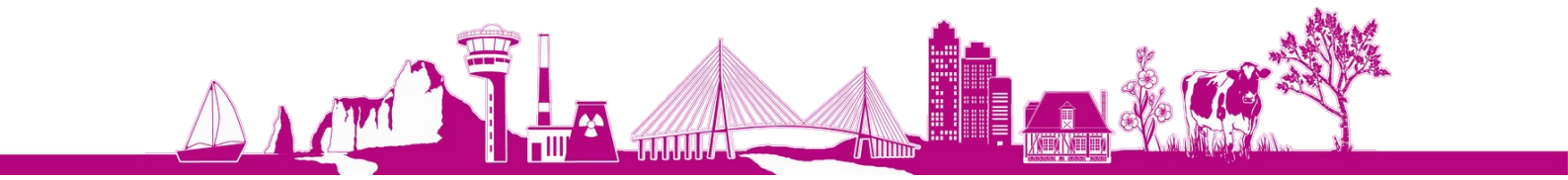
PRÉFET
DE LA SEINE-
MARITIME

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction départementale
des territoires et de la mer

Bilan de la Sécurité Routière 2022

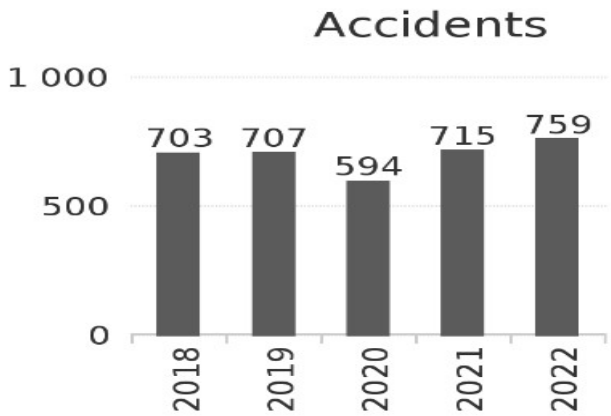
SEINE-MARITIME

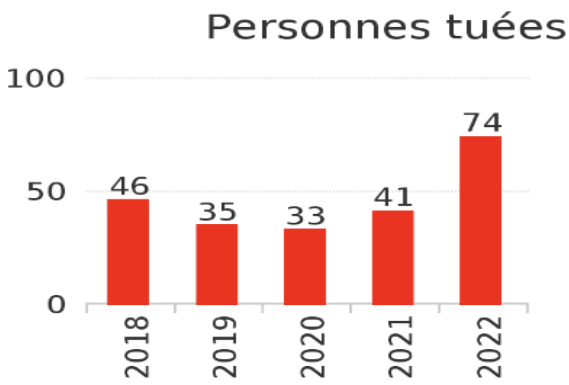


Préambule

74 personnes sont décédées sur les routes de la Seine-Maritime en 2022 contre 41 en 2021, soit une hausse de 80 %. Le département n'avait pas connu une telle mortalité depuis 2012 (75 tués).
En Seine-Maritime, 759 accidents corporels ont été comptabilisés en 2022 contre 715 en 2021, soit une hausse de 6 %. Le nombre de blessés est stable comparativement à 2019 avec 913 blessés contre 906 en 2019 et 2021.
Après plusieurs années de baisse de l'accidentalité, on déplore pour la deuxième année consécutive, une légère augmentation du nombre d'accidents corporels et une forte hausse de la mortalité.
En France, la tendance est également à la hausse avec 3550 personnes décédées en 2022 soit une hausse de 1,5 % comparativement à 2019 et de + 10,3 % par rapport à 2021.

Accidents et victimes par an :





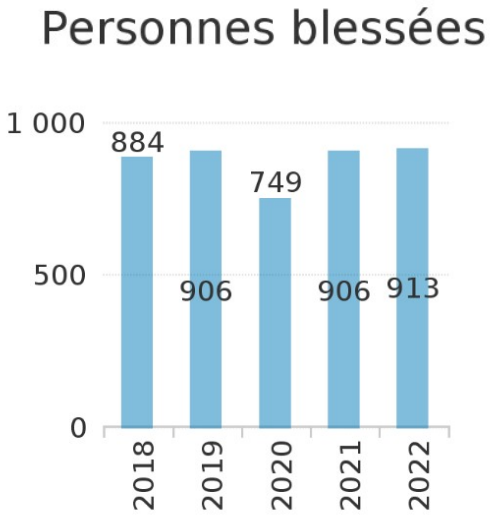


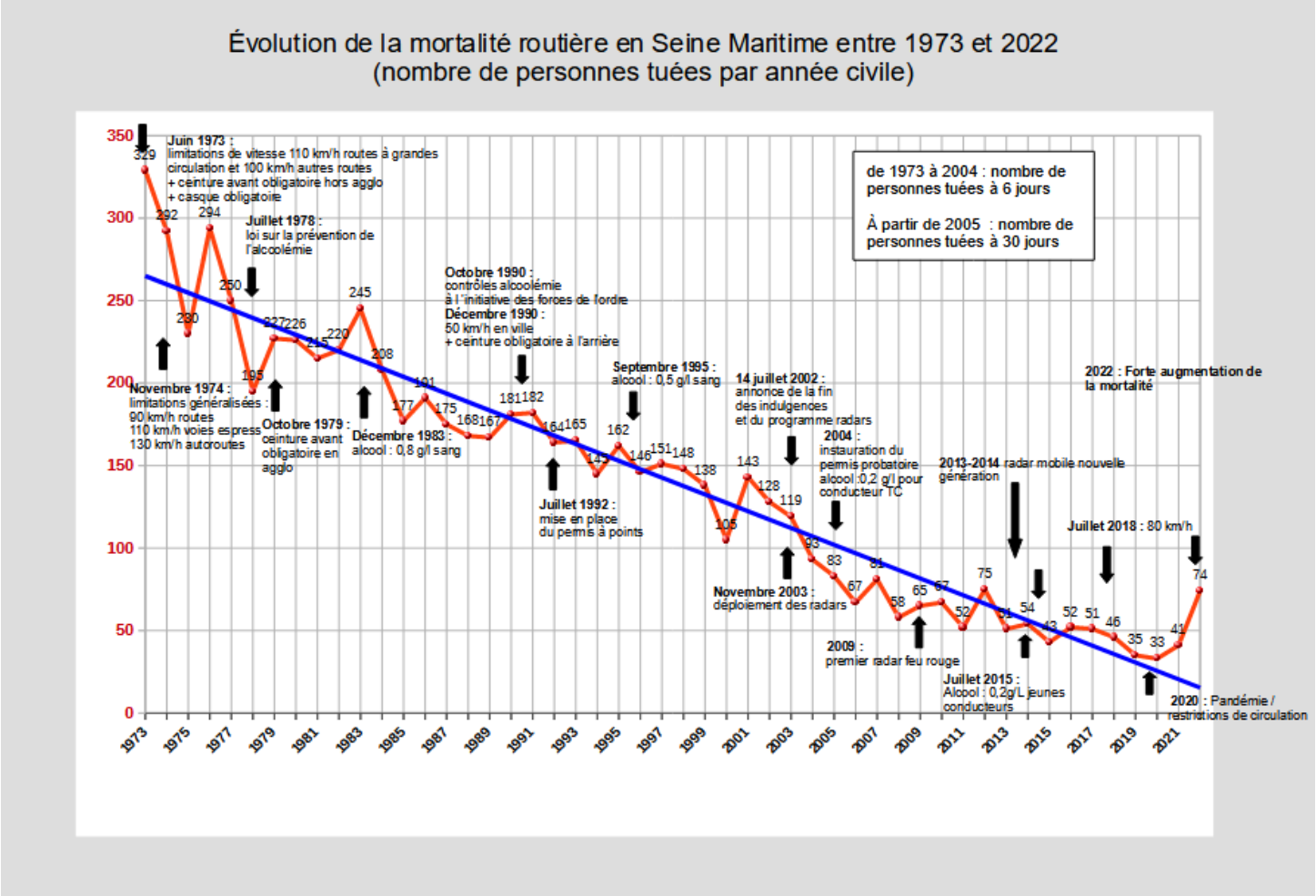
Table des matières

1. Évolution de la mortalité en Seine-Maritime entre 1973 et 2022.....page 4
2. Bilan de la sécurité routière en Seine-Maritime.....page 5
2.1. Les chiffres-clés de 2022.....page 5
2.2. Évolution du nombre d'accidents et de victimes entre 2017 et 2022.....page 5
2.3. Saisonnalité : variation selon les mois.....page 6
2.4. Moment et lieux où se produisent les accidents.....page 6
2.4.1. Répartition jour / nuit.....page 6
2.4.2. Répartition semaine / week-end.....page 7
2.4.3. Répartition horaire des accidents.....page 7
2.4.4. Répartition des accidents selon le milieu.....page 8
2.4.5. Répartition selon le régime de circulation.....page 9
2.4.6. Répartition des impliqués et des lieux selon l'état de la surface.....page 10
3. Répartition des victimes.....page 11
3.1. Répartition par catégories d'usagers.....page 11
3.2. Répartition des victimes décédées selon le genre.....page 12
3.3. Catégorie des personnes tuées et blessées.....page 12
3.4. Répartition par types d'usagers et par tranches d'âges.....page 14
4. Les facteurs aggravants.....page 15
4.1. Les produits psychoactifs.....page 15
4.1.1. Dépistage et représentativité de l'alcool dans les accidents mortels. .page 16
4.2. La vitesse.....page 17
4.3. Les distracteurs ou inattention.....page 18
5. Focus sur les accidents.....page 19
5.1. Localisation des accidents mortels.....page 19
5.2. Typologie des accidents mortels.....page 21
5.3. Typologie des accidents corporels.....page 22
5.4. Localisation des accidents corporels et mortels en 2022.....page 23

1. Évolution de la mortalité en Seine-Maritime entre 1973 et 2022

(nombre de personnes tuées par année civile)

Après plusieurs années de baisse de la mortalité, on observe une augmentation du nombre de tués pour la deuxième année consécutive. Au cours de l'année 2022, on déplore 74 personnes décédées. La Seine-Maritime n'avait pas connu une telle mortalité depuis 2012 (75 tués). Ce graphique met en évidence l'augmentation de la mortalité routière du département après des années de baisse.



2. Bilan de la sécurité routière en Seine-Maritime

2.1. Les chiffres-clés de 2022

759 accidents, en hausse de 6 %

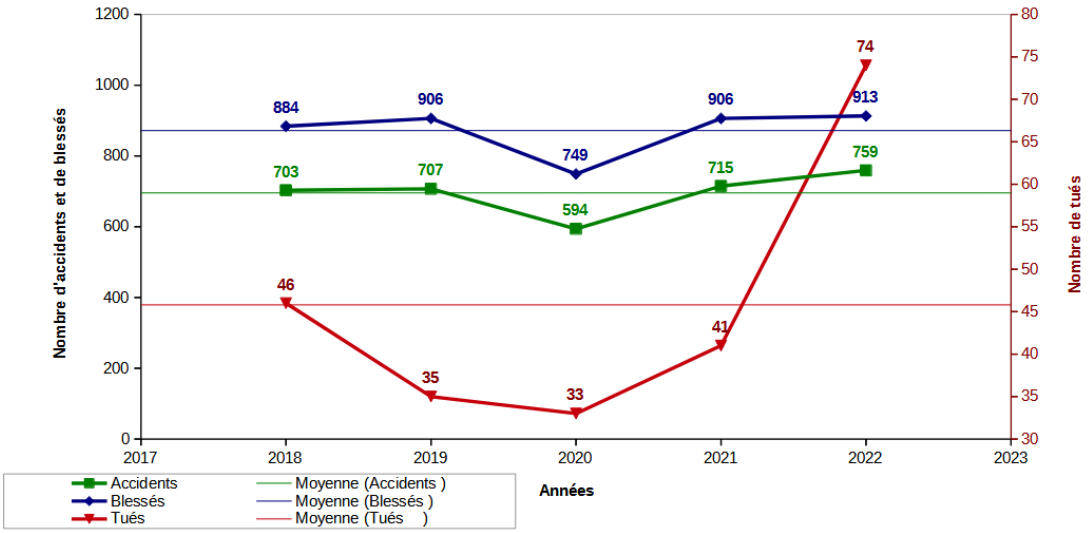
74 tués, en hausse de 80 %

913 blessés (906 en 2019 et 2021)

2.2. Évolution du nombre d'accidents et de victimes entre 2017 et 2022

	2017	2018	2019	2021	2022	Moyenne 2017 2019	Évolution 2022/2021	Évolution 2022/ Moyenne 2017-2019
Tués	51	46	35	41	74	44	80,5%	68,2%
Accidents	696	703	707	715	759	702	6,2%	8,1%
Blessés	883	884	906	906	913	891	0,8%	2,5%

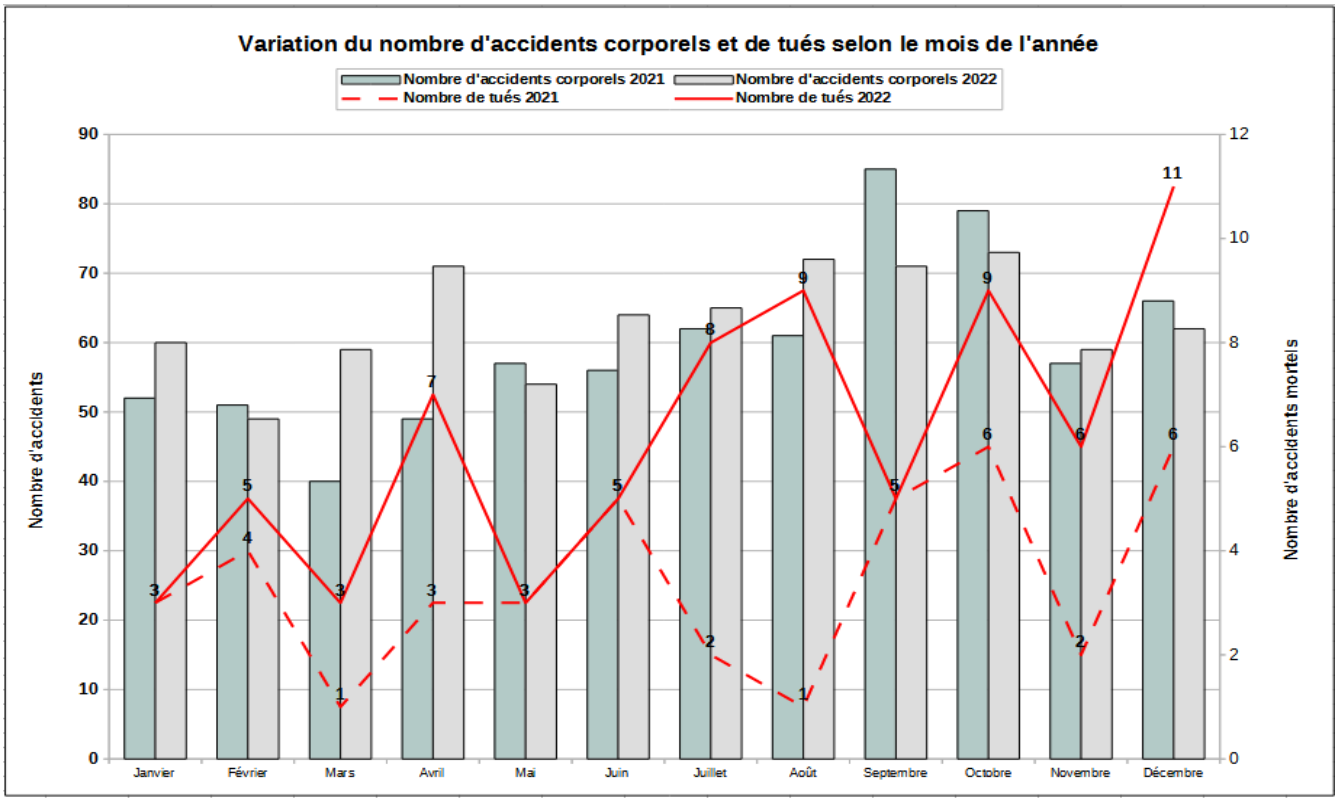
Le nombre d'accidents corporels est en légère augmentation comparativement à l'année 2021, soit une hausse de 6 %, alors que la mortalité routière est en forte hausse (+80 %). L'année 2021 avait déjà été marquée par une augmentation de la mortalité (première hausse depuis 2016). Il est à noter que l'année 2020 n'est pas prise en considération, car elle n'est pas représentative des comportements compte-tenu de la crise sanitaire. Il faut également relativiser l'année 2021 marquée par une circulation de moindre ampleur (recours au télétravail, couvre-feux…).



Ce diagramme met en évidence la forte augmentation de la mortalité au cours de l'année 2022.

2.3. Saisonnalité : variation selon les mois

Variation du nombre d'accidents corporels et de tués selon le mois de l'année

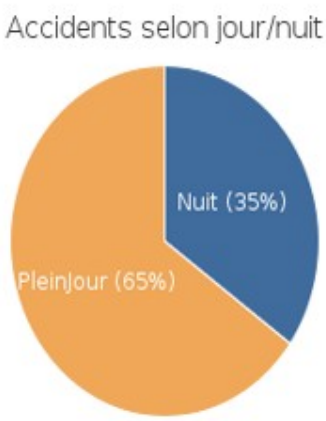


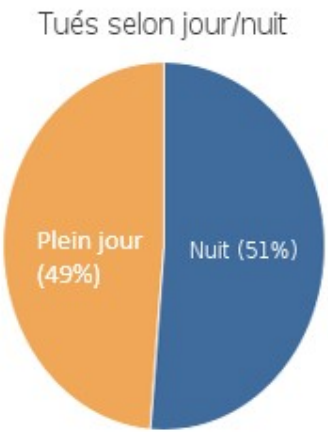
Ce graphique souligne l'augmentation de l'accidentalité routière à l'automne 2022. La baisse de la visibilité entraîne chaque année de nombreux accidents impliquant des usagers vulnérables. On déplore 3 piétons tués au cours du mois de novembre 2022 pour 10 piétons tués sur l'ensemble de l'année.

La fin de l'année 2022 fût meurtrière avec 9 morts en octobre, 6 en novembre et 11 en décembre 2022. Le dernier trimestre 2022 représente 35 % des tués et 26 % des accidents.

2.4. Moment et lieux où se produisent les accidents

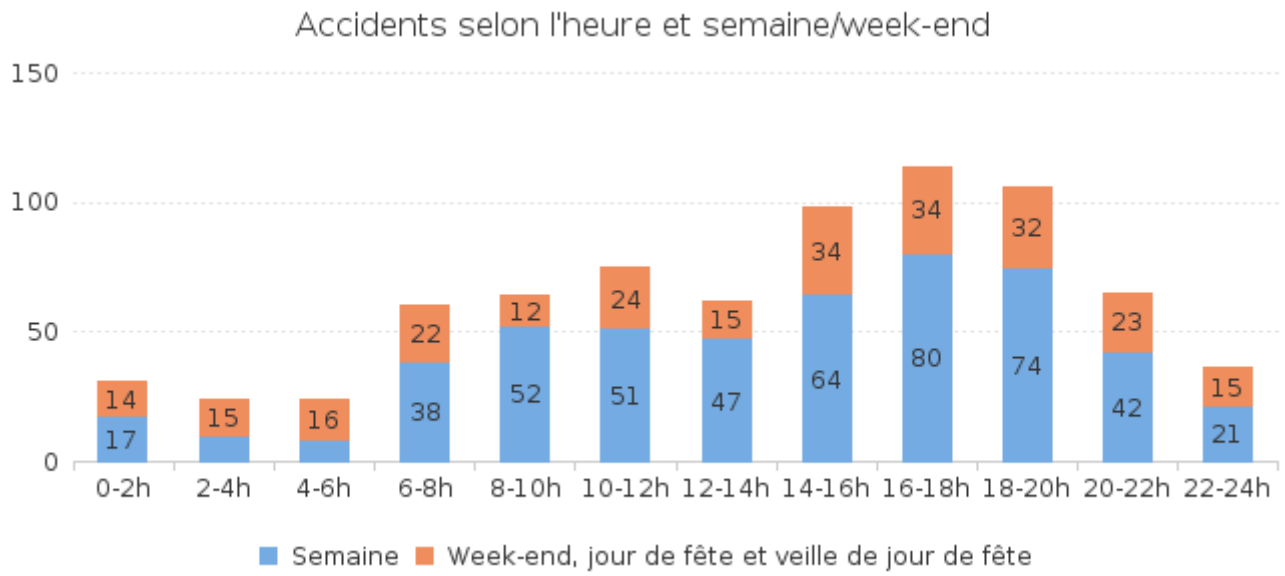
2.4.1. Répartition jour / nuit





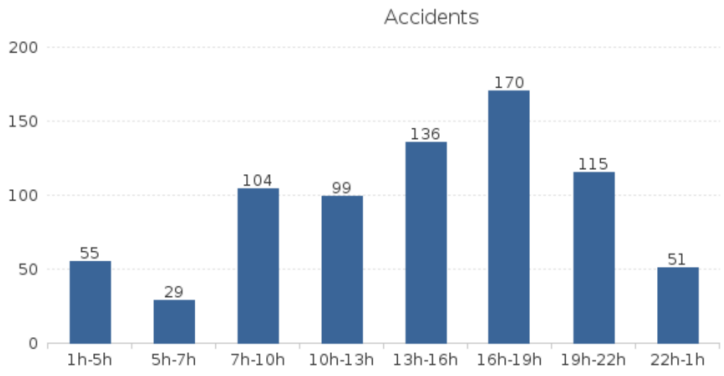
La majorité des accidents corporels (65 %) se déroule en plein jour alors que 51 % des accidents mortels ont lieu la nuit.

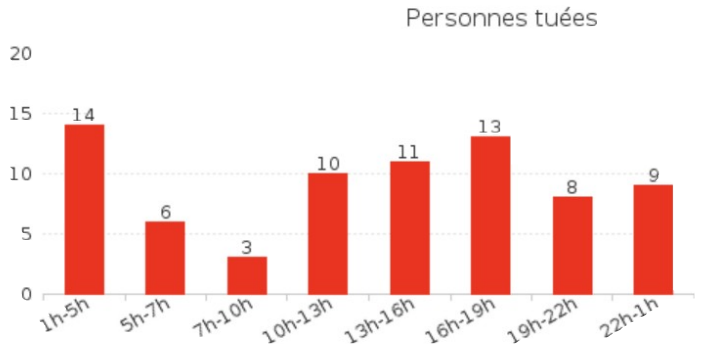
2.4.2. Répartition semaine / week-end



La majorité des accidents se produit la semaine (70 %) alors que 49 % des personnes tuées le sont les week-ends.

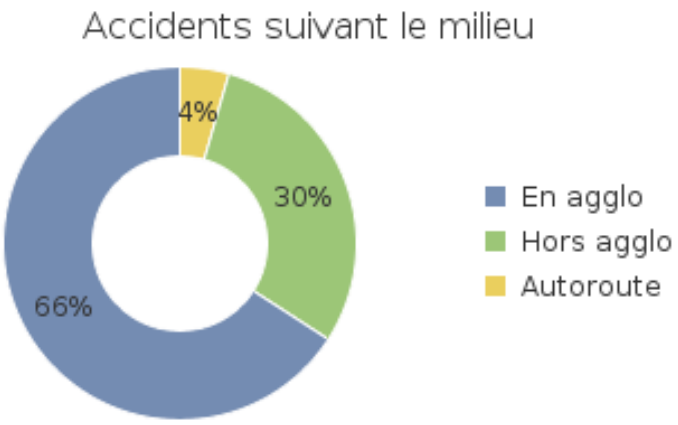
2.4.3. Répartition horaire des accidents

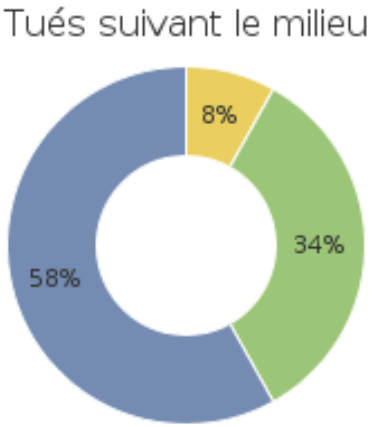




On constate un pic de l'accidentalité à l'heure des déplacements domicile-travail notamment le soir entre 16 h et 19 h (22 % des accidents et 18 % des tués). S'agissant des personnes tuées, on observe une hausse de la mortalité entre 1 h et 5 h du matin (19 % des tués contre 7 % des accidents).

2.4.4. Répartition des accidents selon le milieu

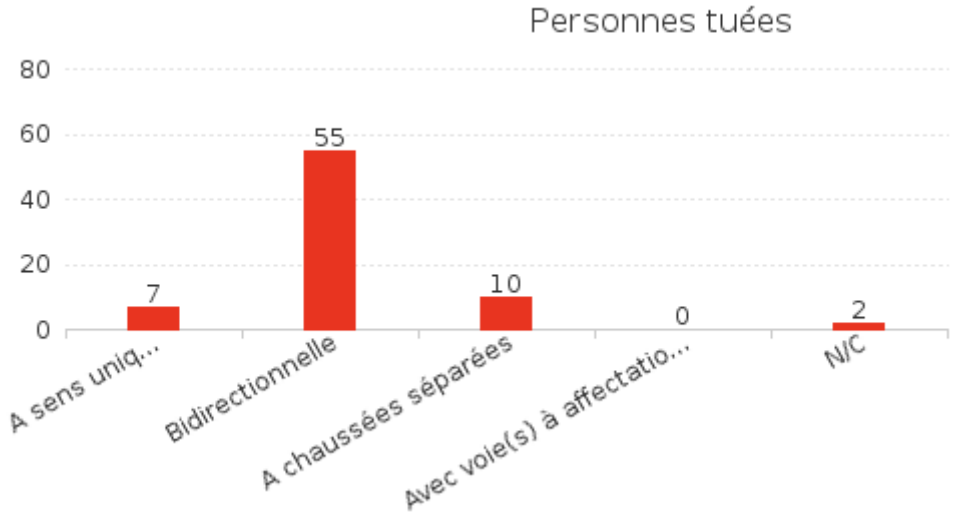


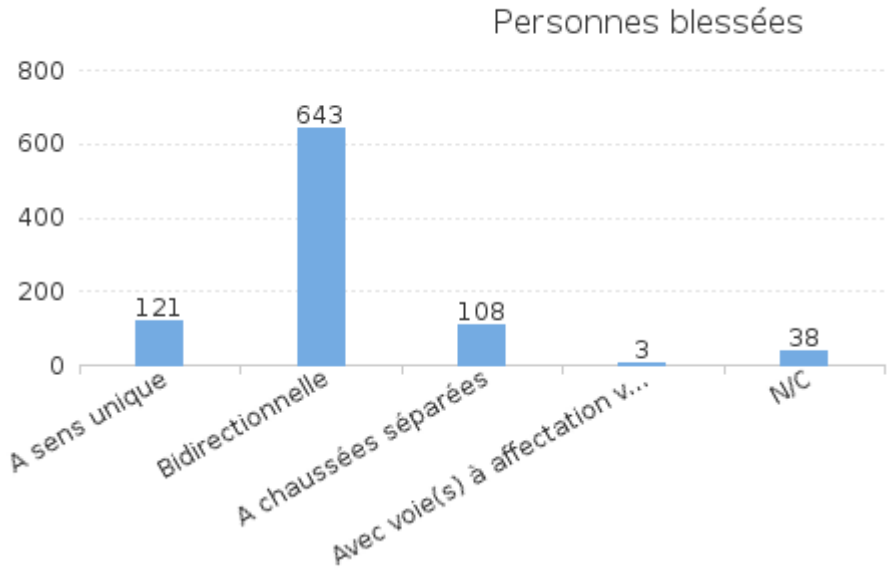


En Seine-Maritime, 66 % des accidents se situent en agglomération. 58 % des tués le sont en agglomération (soit 43 tués). L'augmentation de la mortalité en agglomération se confirme pour la 3ème année (34 % des tués en 2019 et 56 % en 2021).

On déplore 34 accidents sur autoroute contre 33 en 2021. En 2022, on comptabilise **6 personnes tuées sur autoroute** (0 en 2021).

2.4.5. Répartition selon le régime de circulation

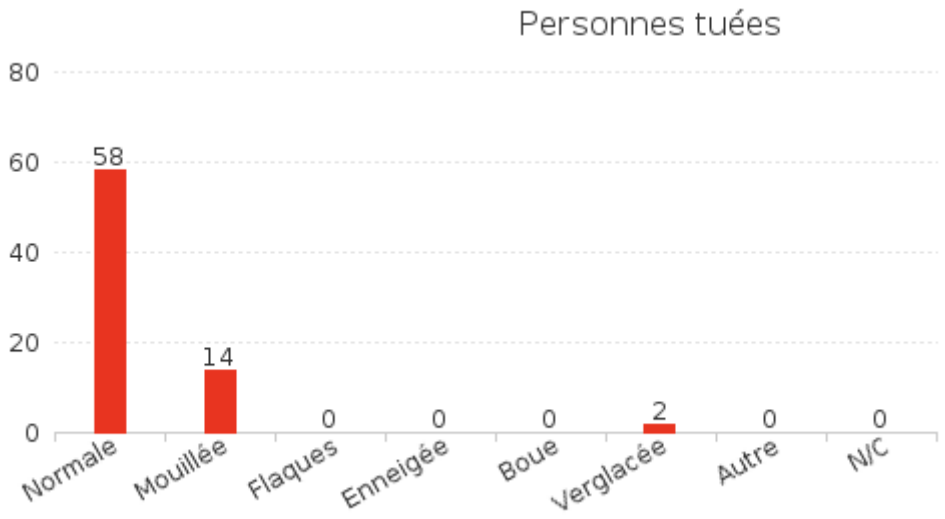


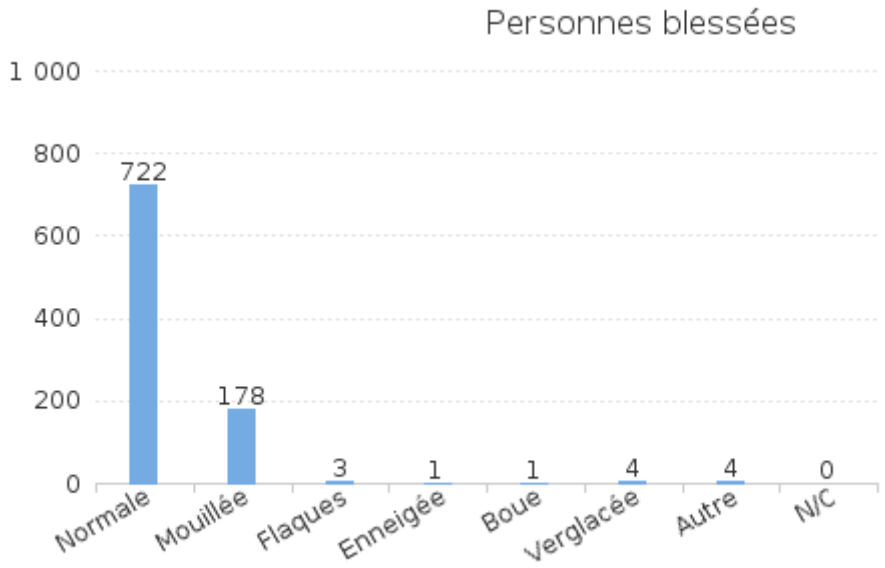


*A sens unique, Bidirectionnelle, A chaussée séparées, avec voie(s) à affectation variable.

En 2022, les routes bidirectionnelles (réseau structurant), sur lesquelles le trafic est le plus élevé (nombre de kilomètres linéaires et trafic journalier) restent les voies de circulation où se produit la majorité des accidents corporels. 74 % des tués et 70 % des blessés y sont recensés.

2.4.6. Répartition des impliqués et des lieux selon l'état de la surface





La majorité des accidents corporels (79 % des blessés) et mortels (78 % des tués) se produisent sur une chaussée dite « normale », c'est-à-dire sèche et sans altération de l'adhérence.

3. Répartition des victimes

3.1. Répartition par catégories d'usagers

Un même accident peut concerner plusieurs catégories de véhicules.

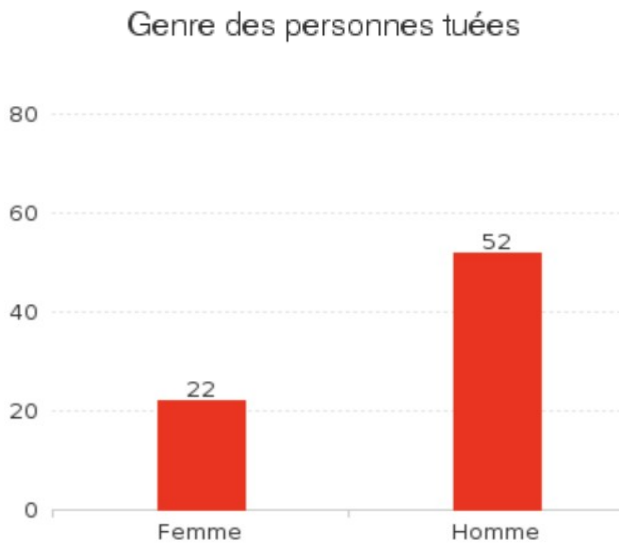
	Agglomération				Hors Agglomération			
	Accidents	Tués	Blessés		Accidents	Tués	Blessés	
+ EDP ss moteur	137 (27%)	8	139	(24%)	11	2	10	(3%)
	37 (7%)	2	36	(5%)	2	0	2	
	47 (9 %)	3	45	(8%)	15	2	13	(4%)
	55 (11 %)	2	53	(9%)	14	0	14	(4%)
	84 (17%)	5	83	(15%)	56 (22%)	8	51	(15%)
	377 (75%)	22	182	(32%)	204 (79 %)	18 (58%)	234	(68%)
	33	0	11		22 (8%)	0	10	
	13	0	2		23	1	3	
	11 (2%)	0	8		1	0	0	
autres	26 (5%)	1	10	(2%)	10	0	7	
Ensemble	500	43 (100%)	569	(100%)	259	31 (100%)	344	(100%)

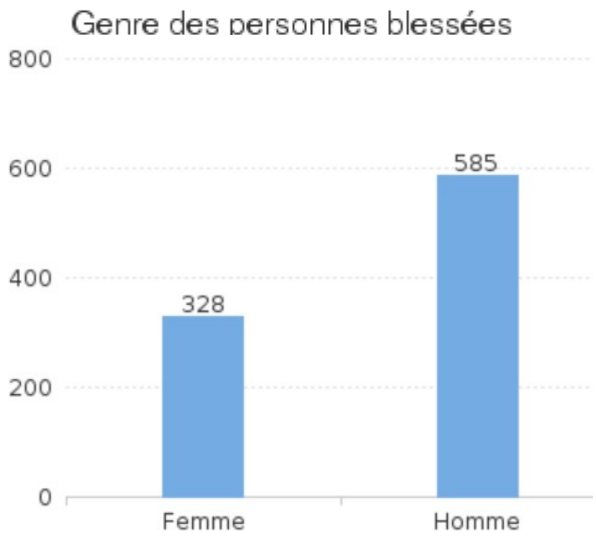
Les chiffres les plus significatifs par rapport à une catégorie d'usagers, une tranche d'âge ou un mode de transport sont surlignés en gris

En 2022, hors agglomération, plus de la moitié des tués (18/31) sont des utilisateurs d'un véhicule léger (tourisme). Ce mode de déplacement représente également 71 % des blessés (tourisme et utilitaire, hors agglomération). Les deux-roues motorisés représentent 19 % des blessés et 26 % des tués hors agglomération.

En agglomération, les usagers vulnérables (piétons, vélos, utilisateurs d'EDPm) représentent 30 % des tués et 39 % des blessés. La majorité des piétons tués le sont en agglomération avec 8 piétons tués sur 10. On déplore 1 tué conducteur d'une voiturette (catégorie autre).

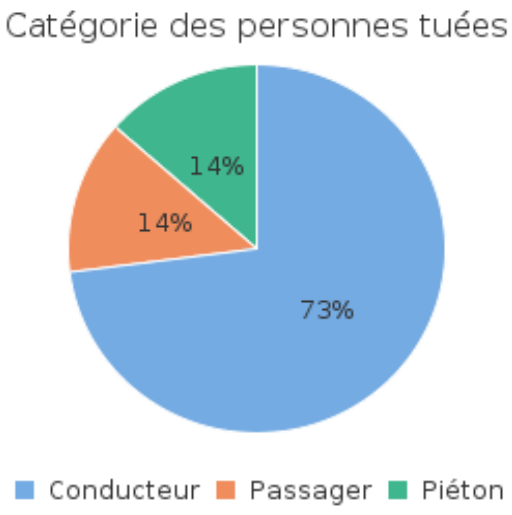
3.2. Répartition des victimes décédées selon le genre

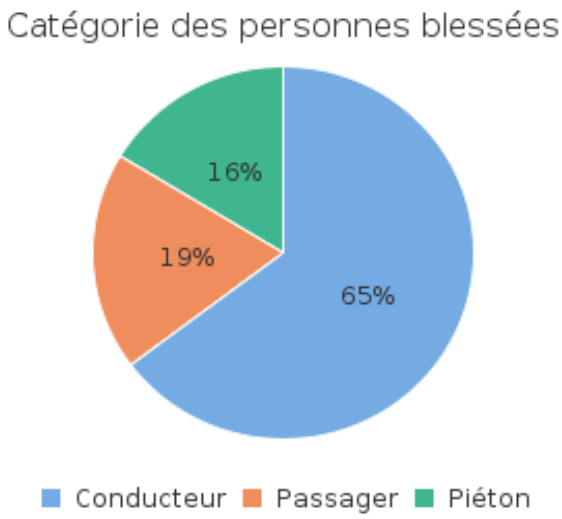




Les hommes représentent 70 % des tués, soit 52 tués et 64 **% des blessés** (585 blessés sur 913). La tranche d'âge des 18-24 ans est surreprésentée, avec 27 % des tués et 23 % des blessés, alors qu'elle ne représente qu'une petite partie de la population de la Seine-Maritime (source INSEE 2018 15-29 ans représente 18,3 %).

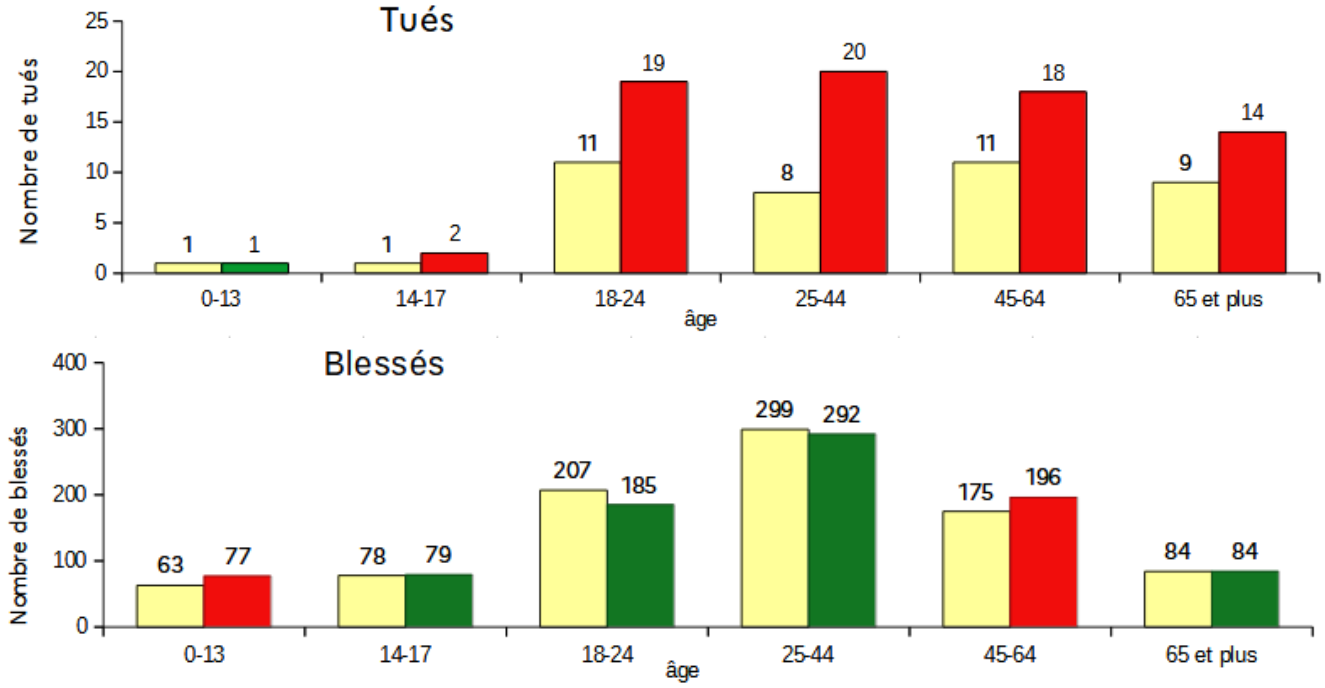
3.3. Catégorie des personnes tuées et blessées





En 2022, 54 conducteurs, 10 passagers et 10 piétons ont été tués. Sur les 913 blessés en 2022, 65 % étaient conducteurs, 19 % étaient passagers. On déplore 149 usagers piétons blessés en 2022 soit 16 %(contre 140 en 2021).

Répartition par tranches d'âges



Année 2021

Année 2022 en hausse par rapport à l'année 2021

Année 2022 en baisse par rapport à l'année 2021

La mortalité des 18-24 ans a fortement augmenté avec 19 tués contre 11 en 2021 et 5 en 2019, alors que le nombre de blessés poursuit sa baisse (185 blessés contre 207 blessés en 2021 et 221 en 2019).

Les 25-44 ans représentent 20 % des tués et 33 % des blessés. **La mortalité des 18-24 ans a fortement augmenté en 2021** (11 tués contre 5 en 2019), alors que le nombre de blessés est en baisse de 6 % (207 blessés contre 221 en 2019).

La mortalité des 25-44 ans est en hausse de 150 % avec 20 tués en 2022 contre 8 en 2021 (7 en 2019) alors que le nombre de blessés est également à la baisse.

3.4. Répartition par types d'usagers et par tranches d'âges

		0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Total
+ EDP ss moteur	Tués	0	0	2	2	3	3	**10**
	Blessés	31	14	11	35	28	30	**149**
EDPM	Tués	0	0	2	0	0	0	**2**
	Blessés	3	3	12	17	3	0	**38**
	Tués	1	0	1	1	0	2	**5**
	Blessés	4	7	3	21	17	6	**58**
	Tués	0	0	1	1	0	0	**2**
	Blessés	0	26	15	15	8	3	**67**
	Tués	0	0	2	5	6	0	**13**
	Blessés	0	6	30	49	41	8	**134**
	Tués	0	2	11	10	9	8	**40**
	Blessés	36	18	103	133	89	37	**416**
	Tués	0	0	0	0	0	0	**0**
	Blessés	0	1	4	11	5	0	**21**
	Tués	0	0	0	1	0	0	**1**
	Blessés	0	0	2	1	2	0	**5**
	Tués	0	0	0	0	0	0	**0**
	Blessés	1	4	1	2	0	0	**8**
Autre	Tués	0	0	0	0	0	1	**1**
	Blessés	2	0	4	8	3	0	**17**
Total	Tués	**1**	**2**	**19**	**20**	**18**	**14**	**74**
	Blessés	**77**	**79**	**185**	**292**	**196**	**84**	**913**

Les chiffres les plus significatifs par rapport à une catégorie d'usagers, une tranche d'âge ou un mode de transport sont surlignés en gris

En 2022, 20 % des blessés piétons ont 65 ans ou plus ou moins de 13 ans. 36 % des blessés de plus de 65 ans sont des piétons et 44 % des usagers de véhicules de tourisme.

40 % des blessés de moins de 13 ans sont des piétons et 47 % des usagers de véhicules de tourisme.

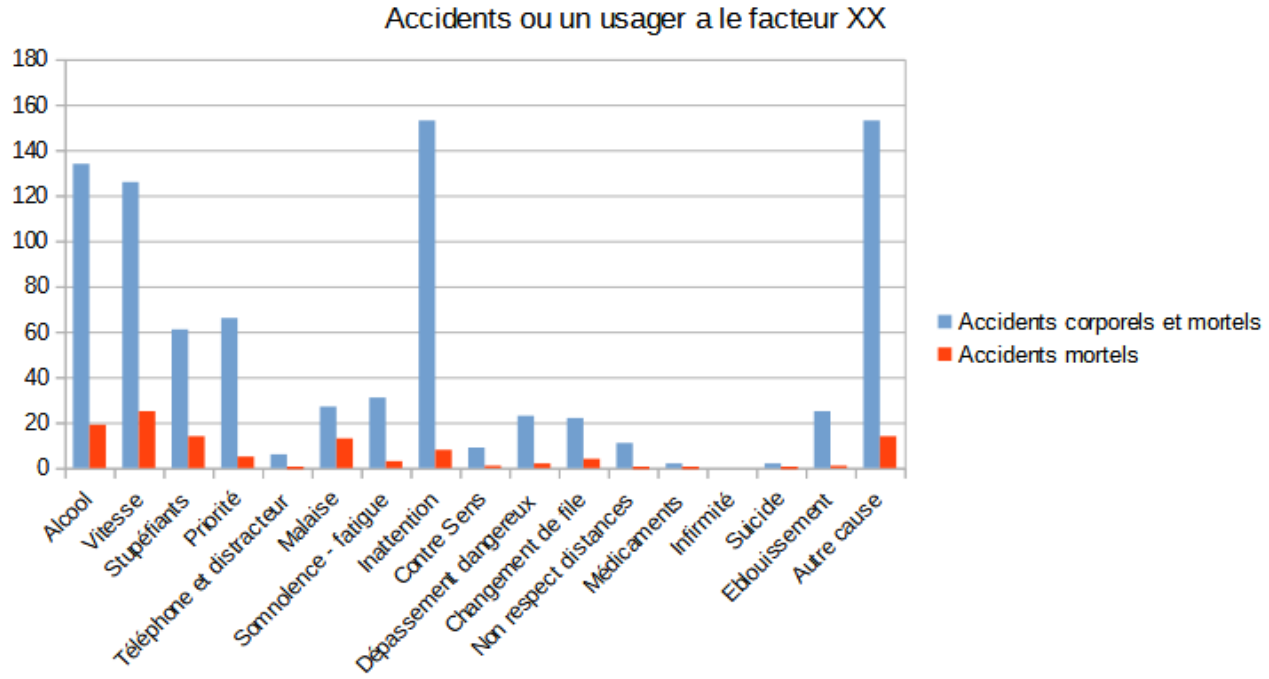
La majorité des utilisateurs d'EDPm blessés ont entre 25 et 44 ans (17/38). La tranche d'âge des 18-24 ans représente 32 % de blessés et deux personnes tuées.

Plus de la majorité des cyclistes blessés ont entre 25 et 64 ans (65 %). 45 % des blessés utilisateurs d'EDPm ont entre 25 et 44 ans et 29 % ont entre 45 et 64 ans.

Chez les cyclomotoristes, 39 % des blessés ont entre 14 et 17 ans, 22 % ont entre 18 et 24 ans et 25 et 44 ans. Le nombre de victimes décédées à moto reste élevé avec 13 tués en 2022 (16 en 2021) comparativement à 2019 (5 tués).

Tous usagers confondus, la tranche d'âge de 25 à 44 ans représente 28 % des tués et 32 % des blessés, celle des 18-24 ans représente 26 % des tués et 20 % des blessés.

4. Les facteurs aggravants



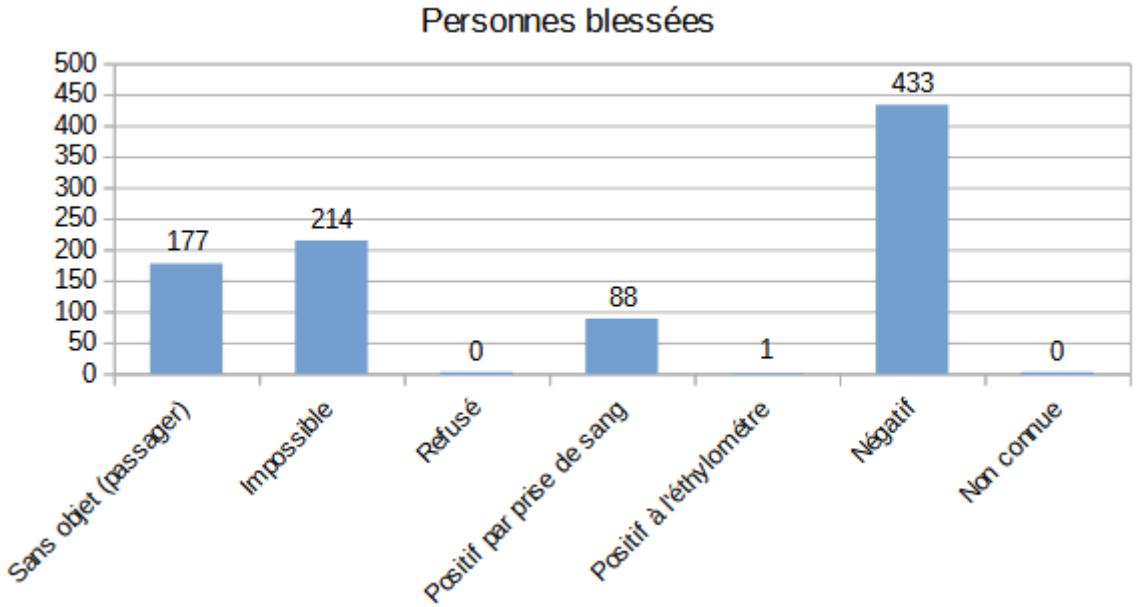
Les facteurs aggravants les plus représentés dans les accidents corporels et mortels sont la **vitesse, les produits psychoactifs** (alcool et stupéfiant) ainsi que **les règles de circulation** (dépassement dangereux et respect du régime de priorité) et **l'inattention**. Dans certains cas, il n'est pas possible de déterminer la cause de l'accident. Enfin le facteur « malaise » apparaît assez significativement.

4.1. Les produits psychoactifs

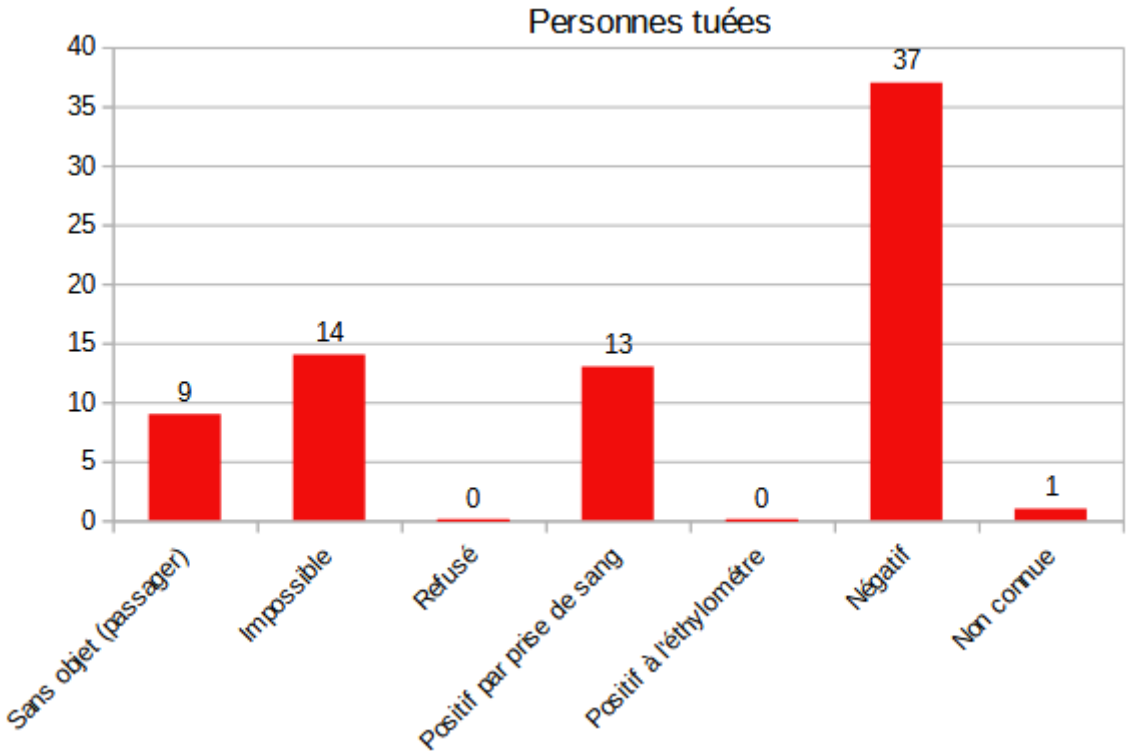
L'alcool

En 2022, on comptabilise 159 accidents ayant pour facteur l'alcool et/ou les stupéfiants (27 accidents mortels). À cela s'ajoute 3 conducteurs ayant refusé de se soumettre aux vérifications (2 alcools + stupéfiant, 1 stupéfiant). Pour certaines victimes, il n'est pas possible d'effectuer les vérifications.

Représentativité de l'alcool dans les accidents corporels



4.1.1. Dépistage et représentativité de l'alcool dans les accidents mortels



Les stupéfiants

On comptabilise 61 accidents ayant pour facteur les stupéfiants.

Conducteurs avec facteur stupéfiant selon le mode de déplacement et l'âge :

	Cyclo	Moto légère	Moto lourde	VT	VU	Autres	EDP-m
14-17 ans		1		1			
18-24 ans	4			13	2	1	2
25-34 ans	1	4	1	10	2	1	2
35-44 ans	1			9	1		
45-54 ans	1		1	1			
55-64 ans			1				
65-74 ans					1		
Somme :	7	5	3	34	6	2	4

La tranche d'âge des 25-34 ans est la plus représentée tout comme le véhicule de tourisme.

Par catégories d'usagers et tranches d'âges

On comptabilise 37 usagers avec le facteur alcool et le facteur stupéfiant (36 conducteurs présumés responsables).

Conducteurs avec facteur alcool et stupéfiant (le même usager a les 2 facteurs)

	Cyclo	Moto légère	VT	VU	Autres	EDP-m	Somme :
18-24 ans	3		9			1	13
25-34 ans	1	2	6	1	1	2	13
35-44 ans	1		7				8
45-54 ans	1		1				2
Somme :	6	2	23	1	1	3	36

En 2022, en Seine-Maritime, 14 personnes tuées le sont dans un accident avec un usager au moins positif aux stupéfiants, soit 19 % des décès

Dans certains cas, il n'est pas possible d'effectuer cette vérification.

4.2. La vitesse

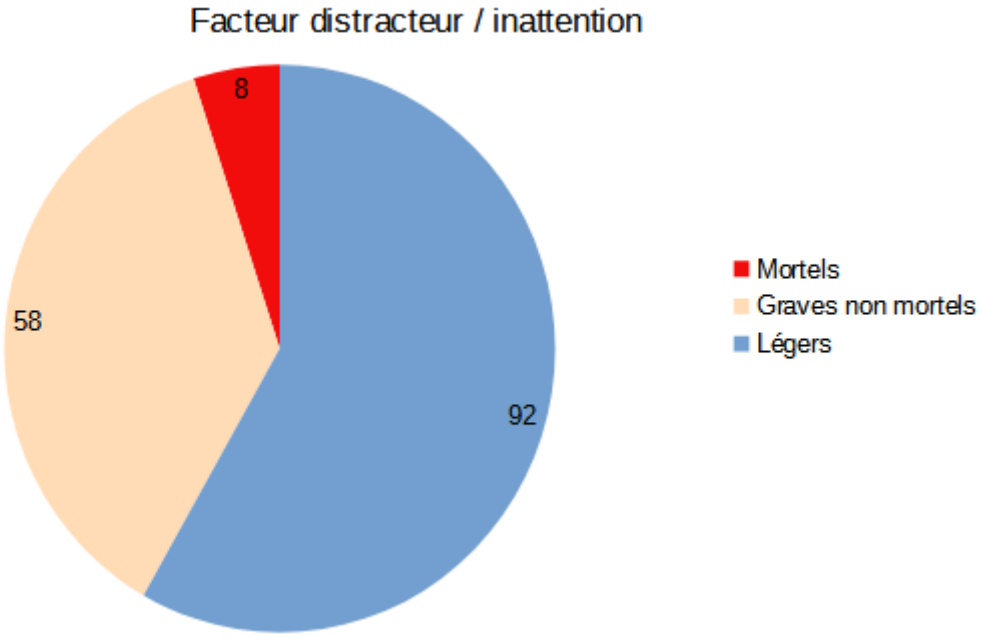
On comptabilise 126 accidents ayant pour facteur la vitesse dont 25 accidents mortels. Les automobilistes représentent plus de la moitié des conducteurs ayant un facteur vitesse (62%). Les motocyclistes, utilisateurs d'une moto de forte cylindrée, représentent 15 % de ces usagers alors qu'ils ne représentent qu'une faible partie des déplacements.

Conducteurs avec facteur vitesse

	Vélo	Cyclo	Moto légère	Moto lourde	VT	VU	PL	Autres	EDP-m	NC	Somme :
14-17 ans	1	6	1		1				1		10
18-24 ans		1	1	6	35	1	1	1	1	1	48
25-34 ans		3	1	5	27			1		1	38
35-44 ans	1			4	9	1					15
45-54 ans			1	3	5	1					10
55-64 ans					2	1	1				4
65-74 ans	1			1							2
Somme :	3	10	4	19	79	4	2	2	2	2	127

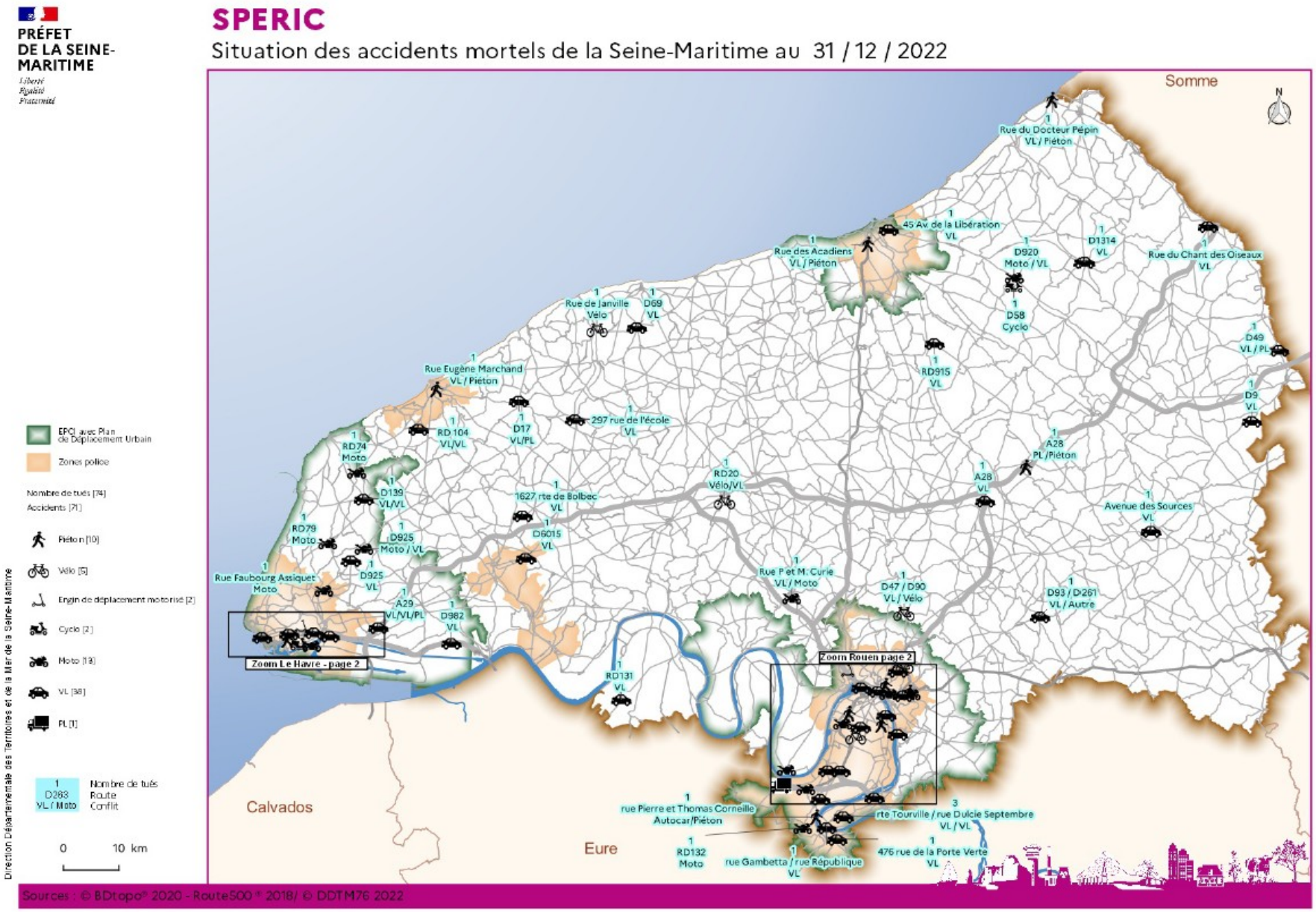
4.3. Les distracteurs ou inattention

On comptabilise 158 accidents où un usager a le facteur distracteur ou inattention (voire les deux) dont 8 accidents mortels.



5. Focus sur les accidents

5.1. Localisation des accidents mortels

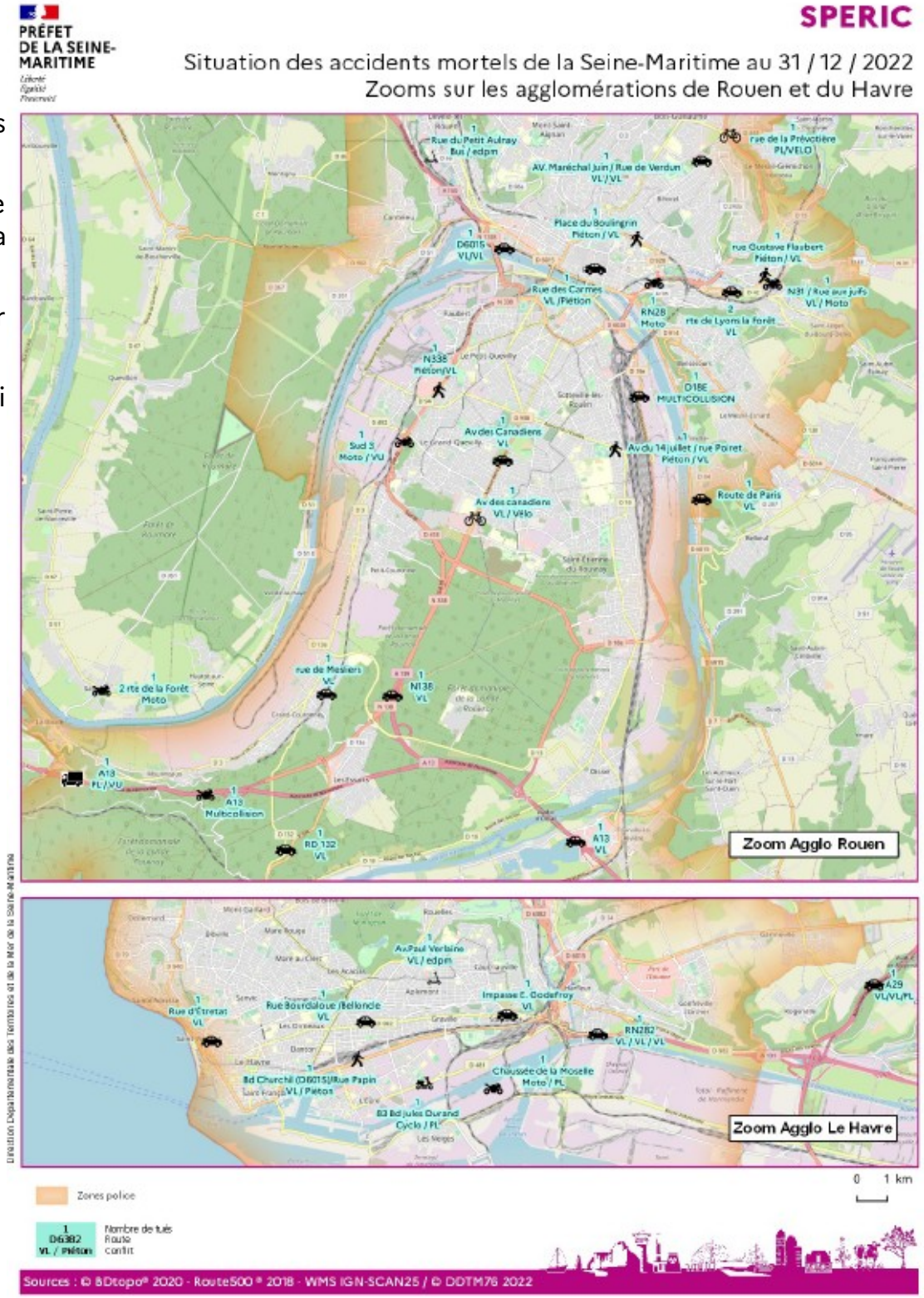


Pour la deuxième année consécutive, la majorité des accidents mortels se concentre en agglomération.

On déplore ainsi 32 personnes tuées sur le territoire de la Métropole Rouen Normandie soit 43 % de la mortalité du département.

Le Havre Seine Métropole comptabilise 16 tués sur son territoire.

Les secteurs de Rouen et Le Havre représentent ainsi **65 % de la mortalité du département**.



5.2. Typologie des accidents mortels

Répartition des tués selon la catégorie d'usagers et le type de collisions

47 % des personnes tuées le sont dans un accident sans tiers. On déplore 40 usagers d'un véhicule léger tués en 2022 dont 26 dans un accident sans tiers. On déplore 32 usagers vulnérables tués (piétons, cyclistes, cylcomotoriste et motocyclistes) soit 43 % de la mortalité.

	Piéton	Vélo+EDP-m	Cyclo	Moto	VT	VU	PL	TC	Autre	Total
ACCIDENT SANS TIERS	0	1	1	6	26	0	0	0	1	35
COLLISION AVEC										
Piéton	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Vélo+EDP-m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cyclo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VT	8	4	0	4	6	0	0	0	0	22
VU	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
PL	1	1	1	1	2	0	0	0	0	6
TC	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
Autre	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
MULTICOLLISION	0	0	0	2	4	0	0	0	0	6
TOTAL	10	7	2	13	40	0	1	0	1	74
Part de la mortalité	14%	9%	3%	18%	54%	0%	1%	0%	1%	100,00%

5.3. Typologie des accidents corporels

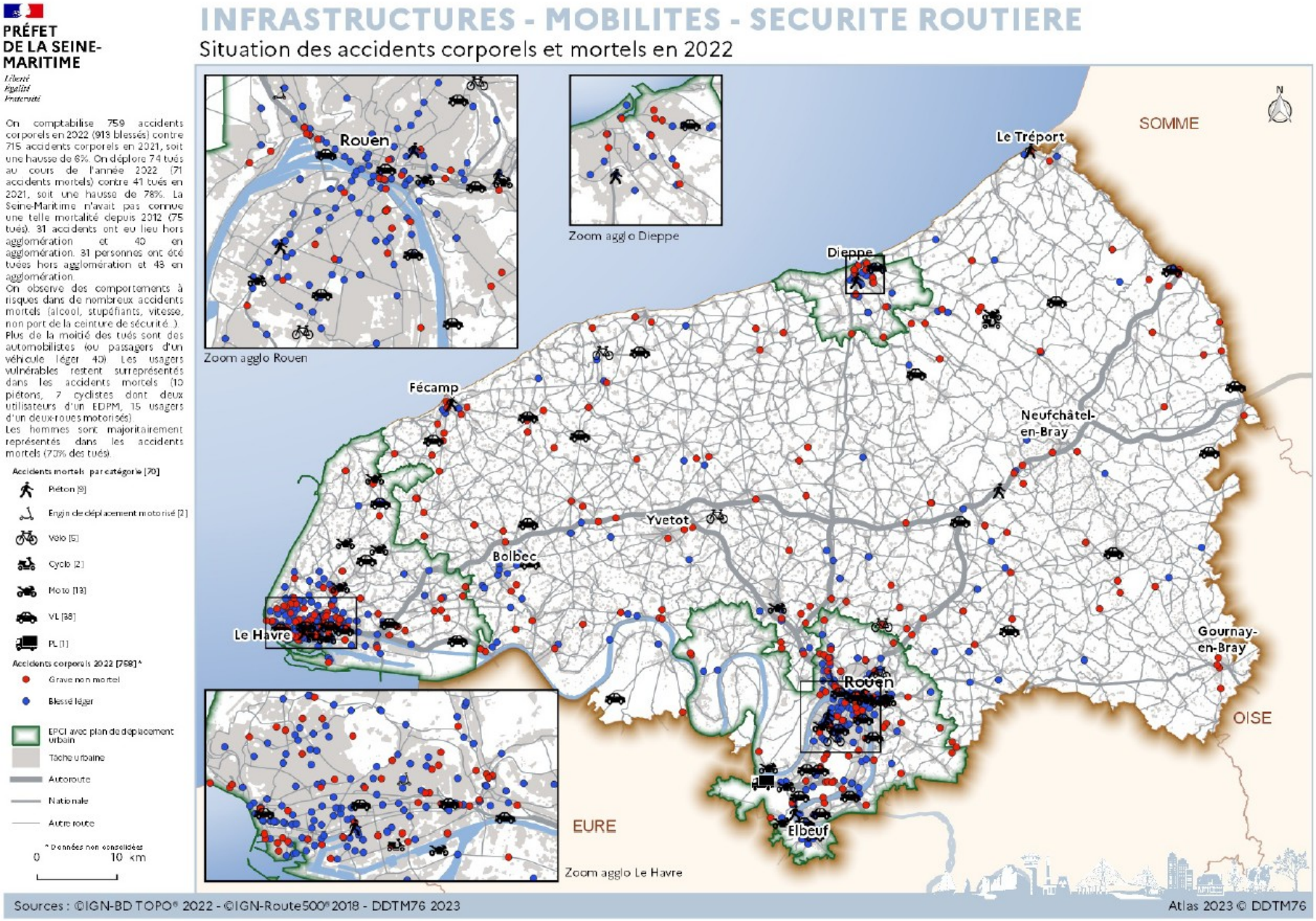
Nombre de personnes blessées selon le mode de déplacement et l'usager percuté

	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU	PL	TC	Autre	Total
ACCIDENT SANS TIERS	1	15	25	37	136	2	1	0	9	**226**
COLLISION AVEC										
Piéton	0	2	1	3	2	1	1	0	0	10
Vélo	5	3	0	2	2	0	0	0	0	12
Cyclo	1	2	0	0	1	0	0	0	0	4
Moto	4	4	1	4	1	0	0	0	0	14
VL	108	59	36	75	167	5	1	5	4	460
VU	11	5	2	5	20	8	0	2	2	55
PL	4	3	0	2	8	3	1	0	0	21
TC	4	0	0	0	3	0	0	0	0	7
Autre	5	3	2	1	4	0	1	1	1	18
MULTICOLLISION	6	0	0	5	72	2	0	0	0	**85**
TOTAL	149	96	67	134	416	21	5	8	17	**913**
Part de blessés	16%	11%	7%	15%	46%	2%	1%	1%	2%	**100,00%**

25 % des blessés le sont dans un accident sans tiers impliqué. 37 % des cyclomotoristes blessés le sont dans un accident sans tiers.

72 % des piétons, 61 % des cyclistes, 54 % des cyclomotoristes et 56 % des motocyclistes blessés le sont contre un véhicule léger.

5.4. Localisation des accidents corporels et mortels en 2022



Réalisation

Direction Départementale des Territoires et de la Mer de Seine-Maritime
Cité administrative – 2 rue Saint Sever
BP 76 001 – 76 032 Rouen cedex
Tél : 02 35 58 53 27

courriel :ddtm-speric@seine-maritime.gouv.fr

internet : www.seine-maritime.gouv.fr

STATISTIQUE PUBLIQUE

L'Autorité de la Statistique Publique a labellisé les principaux indicateurs d'accidentalité (France métropolitaine et Départements d'Outre-mer) pour ce qui concerne les données quasi-définitives de l'année N publiées fin janvier de l'année N+1, et les données définitives publiées à partir de mai de l'année N+1.

Sources

Les chiffres figurant dans ce bilan ont été obtenus par l'exploitation des fichiers départementaux d'accidents corporels de la sécurité routière, établis sur la base des informations recueillies et transmises par les services de la Gendarmerie et de la Police Nationales.

Les données nationales proviennent des bilans fournis par le ministère de l'Intérieur.

Est classé comme accident corporel de la circulation tout accident, avec une victime, impliquant au moins un véhicule sur une voie ouverte à la circulation publique ; quel que soit l'événement causal, hors acte intentionnel de type suicide ou homicide.

juillet 2023