

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

14 septembre 2023

### Baisse de -6 % de la mortalité routière au mois d'août

Selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), en août 2023, 286 personnes sont décédées sur les routes de France métropolitaine, soit un recul de -6 % par rapport au mois d'août 2022. Le nombre de blessés graves est en baisse de -3 %.

**286**  
tués

-6 % par rapport à août 2022 (-17 décès)

**1 386**  
blessés graves<sup>1</sup>

-3 % par rapport à août 2022

Les accidents corporels de la circulation routière recensés par les forces de l'ordre sur les routes de France métropolitaine s'élèvent à 3 811 en août 2023, soit -4 % de moins qu'en août 2022.



Avec 50 morts de mois qu'à l'été 2022 (-7,8 %), le bilan de la mortalité routière cet été (juillet-août) apparaît moins défavorable,

Pour autant, deux points d'attention pour ce bilan sont à souligner : la forte proportion des personnes tuées en deux-roues motorisés (30% des décédés sur nos routes cet été) et la hausse des tués en engin de déplacement personnel motorisés (EDPm) avec 17 tués en deux mois (le bilan pour toute l'année 2022 est de 35 morts). Le bilan estival rappelle à ces usagers vulnérables la nécessité d'être vigilant et de bien s'équiper pour être protégé et visible.

A noter s'agissant des trottinettes électriques, l'entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> septembre, des mesures réglementaires prévues dans le plan national de régulation des trottinettes électriques présenté en mars 2023 : d'une part le relèvement de l'âge minimum pour conduire une trottinette électrique qui est porté de 12 à 14 ans et le durcissement des sanctions pour les comportements à risque des utilisateurs.

**Florence Guillaume, déléguée interministérielle à la sécurité routière**

### L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE DU MOIS DE AOÛT 2023 en France métropolitaine SELON LE MODE DE DEPLACEMENT

**32**



**piétons tués**

111 blessés graves

**16**



**cyclistes tués**

244 blessés graves

**7**



**usagers tués en EDPm**

(engin de déplacement personnel motorisé)

45 blessés graves

**111**



**automobilistes  
tués**

426 blessés graves

**98**



**usagers tués en deux-  
roues motorisés**

514 blessés graves

<sup>1</sup> Pour se conformer aux normes des statistiques européennes, l'ONISR publie, pour la France métropolitaine, une nouvelle série de données relatives aux blessés graves. Ces valeurs sont déterminées par une nouvelle méthode établie conjointement par l'Université Gustave Eiffel (UGE) et l'ONISR. Cette méthode s'appuie notamment sur les données récentes relatives aux blessés enregistrés par les forces de l'ordre mais vise à estimer le nombre réel des personnes blessées dans un accident de la route prises en charge par les services hospitaliers.

## **BILAN DE L'ACCIDENTALITE ROUTIERE EN AOÛT 2023** **DANS LES OUTRE-MER**

En août 2023, les forces de l'ordre ont enregistré outre-mer 270 accidents corporels de la circulation routière, une hausse de +23 % par rapport à la même période l'an dernier. On dénombre 18 personnes décédées et 351 personnes blessées dans les accidents enregistrés.

**270**

**accidents corporels**

+23 % par rapport à août 2022

**18**

**tués**

+6 % par rapport à août 2022

**351**

**blessés**

+18 % par rapport à août 2022

**Pour consulter le baromètre de l'ONISR en intégralité :**

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr>

### **CONTACTS PRESSE** **DÉLÉGATION INTERMINISTÉRIELLE À LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE**

Amandine Cuinet  
06 87 67 56 40

Alexandra Therizol  
06 75 19 83 90