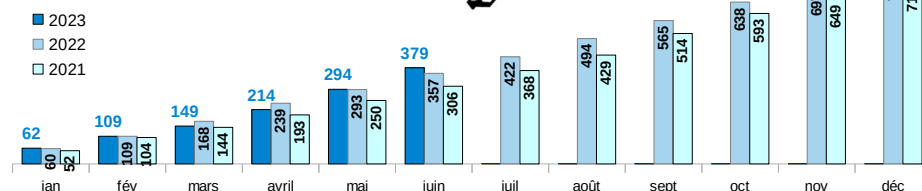


Au cours du mois de juin 2023, on déplore 2 accidents mortels contre 5 en 2022 et 2021. On comptabilise 111 blessés en juin 2023 contre 77 en juin 2022 et 67 en juin 2021.

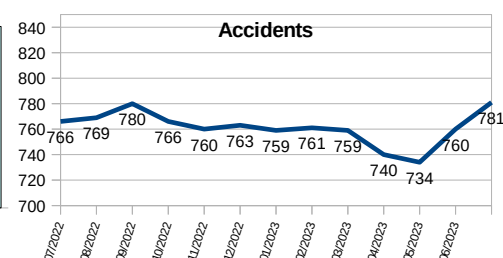
Au premier semestre 2023, le nombre de tués est en baisse avec 18 personnes décédées (-8 tués comparativement à 2022) contre 26 en 2022 et 19 en 2021. La mortalité en zone police est en baisse avec 6 tués en 2023 contre 15 en 2022, alors que l'on déplore un tué de plus en 2023 comparativement à 2022 en zone gendarmerie.

	Accidents	Tués	Blessés
juin	85	2	111
Pour rappel en 2022	64	5	77
pour rappel en 2021	56	5	67
Depuis le début de l'année	379	18	478
Evolution par rapport à 2022	+22	-8	+54
Année glissante	781	66	967
pour rappel en 2022	759	74	913

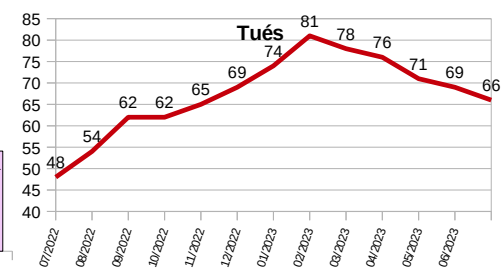
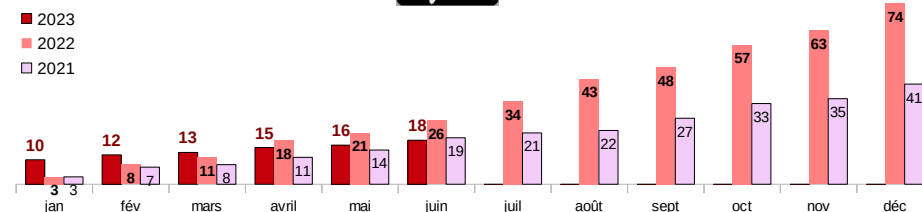
Cumuls mensuels des accidents



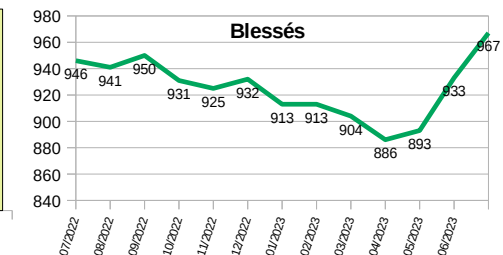
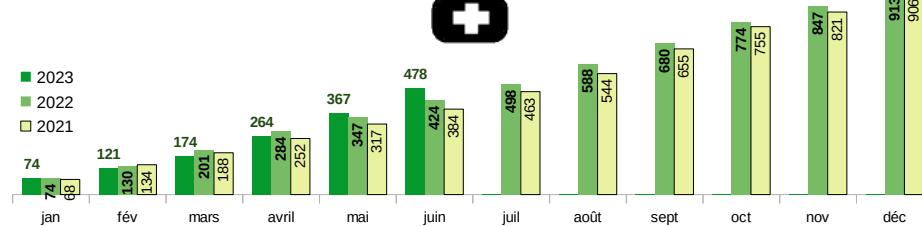
Cumuls sur 12 mois glissants



Cumuls mensuels des tués



Cumuls mensuels des blessés



Années	Accidents corporels		Tués		Blessés	
	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution
2018	703	+1%	46	-10%	884	+0,1%
2019	707	+1%	35	-24%	906	+2,5%
2020	594	-16%	33	-6%	749	-17,3%
2021	715	+20%	41	+24%	906	+21,0%
2022(*)	759	+6%	74	+80%	913	+0,8%
2023(**)	379	+6%	18	-31%	478	+12,7%

*évolution par rapport à la même période en 2021. Les données entre 2018-2022 sont définitives et issues de TRAXy (ONISR)
2023 : données provisoires issues de remontées rapides / ** évolution comparativement à la même période en 2022

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les **tués à trente jours** : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident. Les **blessés** : victimes non tuées

Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité Routière présentent des évolutions très atypique depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.