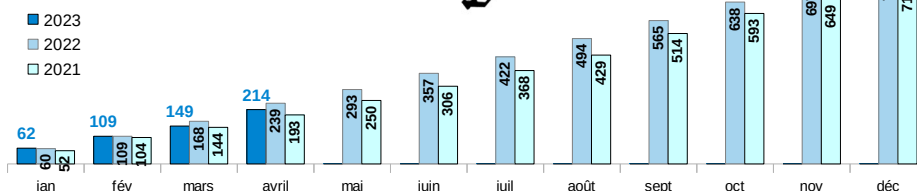


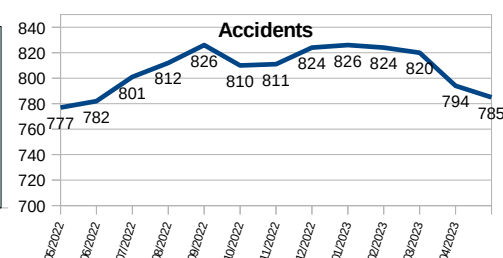
Au cours du mois d'avril 2023, on déplore 2 accidents mortels (2 automobilistes tués) contre 7 en 2022 et 3 en 2021. On comptabilise 15 tués depuis le début de l'année dont 9 usagers d'un véhicule léger, 3 piétons, 2 cyclistes et 1 cyclomotoriste. On déplore 4 décès dans la tranche d'âge des + de 65 ans (3 automobilistes, 1 piéton). Après plusieurs mois de hausse de l'accidentalité, tous les indicateurs sont à la baisse, comparativement à 2022.

	Accidents	Tués	Blessés
avril	65	2	90
Pour rappel en 2022	71	7	83
pour rappel en 2021	49	3	64
Depuis le début de l'année	214	15	264
Evolution par rapport à 2022	-25	-3	-20
Année glissante	734	71	893
pour rappel en 2022	759	74	913

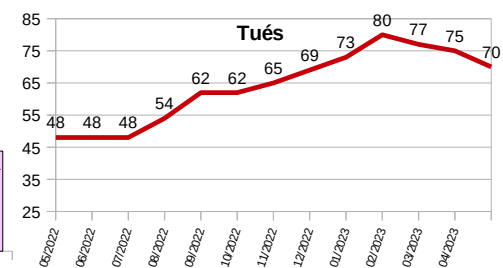
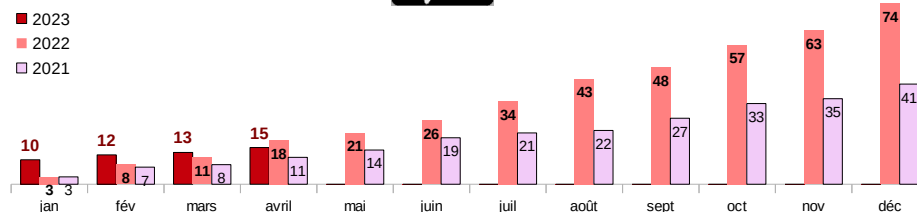
Cumuls mensuels des accidents



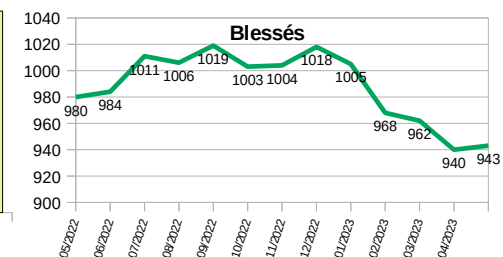
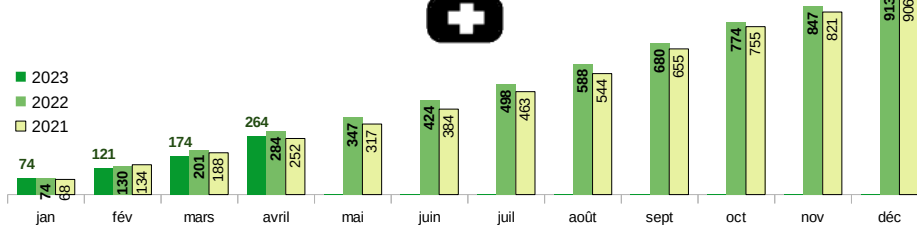
Cumuls sur 12 mois glissants



Cumuls mensuels des tués



Cumuls mensuels des blessés



Années	Accidents corporels		Tués		Blessés	
	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution
2018	703	+1%	46	-10%	884	+0,1%
2019	707	+1%	35	-24%	906	+2,5%
2020	594	-16%	33	-6%	749	-17,3%
2021	715	+20%	41	+24%	906	+21,0%
2022(*)	715	0%	74	+80%	913	+0,8%
2023(**)	214	-10%	15	-17%	264	-7,0%

*évolution par rapport à la même période en 2021. Les données entre 2018-2022 sont définitives et issues de TRAXy (ONISR)
2023 : données provisoires issues de remontées rapides / ** évolution comparativement à la même période en 2022

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les **tués à trente jours** : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident. Les **blessés** : victimes non tuées

Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité Routière présentent des évolutions très atypique depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.