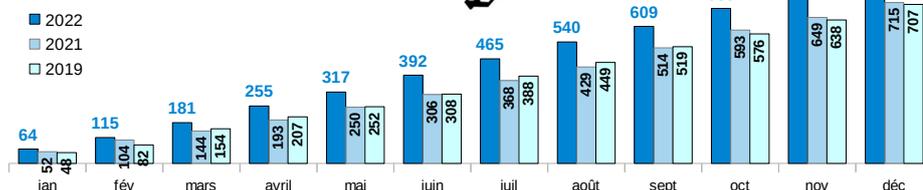


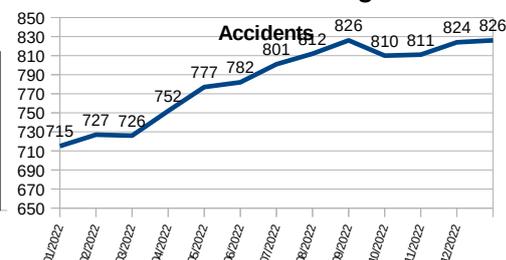
En décembre 2022, on déplore 11 tués sur les routes de la Seine-Maritime (8 automobilistes, dont 5 âgés entre 18 et 24 ans) soit 74 décès, au cours de l'année 2022, dont 40 automobilistes. On déplore 19 jeunes tués dans la tranche d'âge 18 - 24 ans. La vitesse excessive est majoritairement en cause. Un telle mortalité n'avait pas été atteinte depuis 2012 (75 tués).

	Accidents	Tués	Blessés
<b>décembre</b>	<b>68</b>	<b>11</b>	<b>71</b>
Pour rappel en 2021	66	6	85
pour rappel en 2019	69	2	91
Depuis le début de l'année	<b>826</b>	<b>74</b>	<b>1004</b>
Evolution par rapport à 2019	+119	+39	+98
Année glissante	<b>826</b>	<b>74</b>	<b>1004</b>
pour rappel en 2019	707	35	906

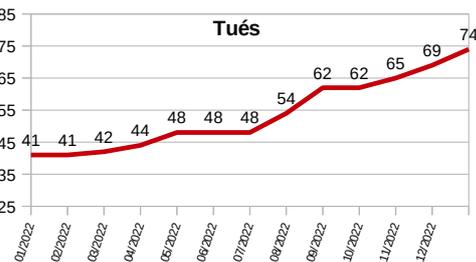
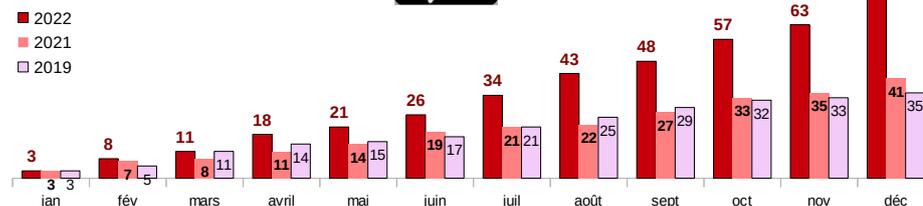
### Cumuls mensuels des accidents



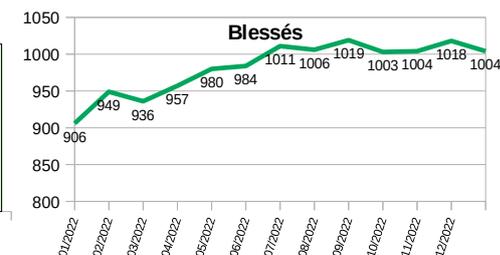
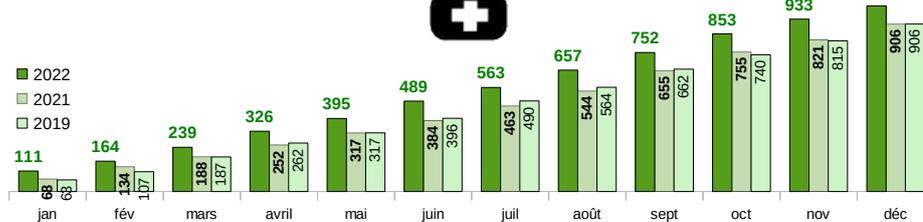
### Cumuls sur 12 mois glissants



### Cumuls mensuels des tués



### Cumuls mensuels des blessés



Années	Accidents corporels		Tués		Blessés	
	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution
2019	707	+1%	35	-24%	906	+2,5%
2020	594	-16%	33	-6%	749	-17,3%
2021	715	+20%	41	+24%	906	+21,0%
2022(*)	<b>826</b>	<b>+17%</b>	<b>74</b>	<b>+111%</b>	<b>1004</b>	<b>+10,8%</b>

\*évolution par rapport à la même période en 2019. Les données entre 2015-2021 sont définitives et issues de TRAxY (ONISR)  
2022 : données provisoires issues de remontées rapides

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrées par les forces de l'ordre.

Les **tués à trente jours** : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident. Les **blessés** : victimes non tuées

Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité Routière présentent des évolutions très atypique depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.