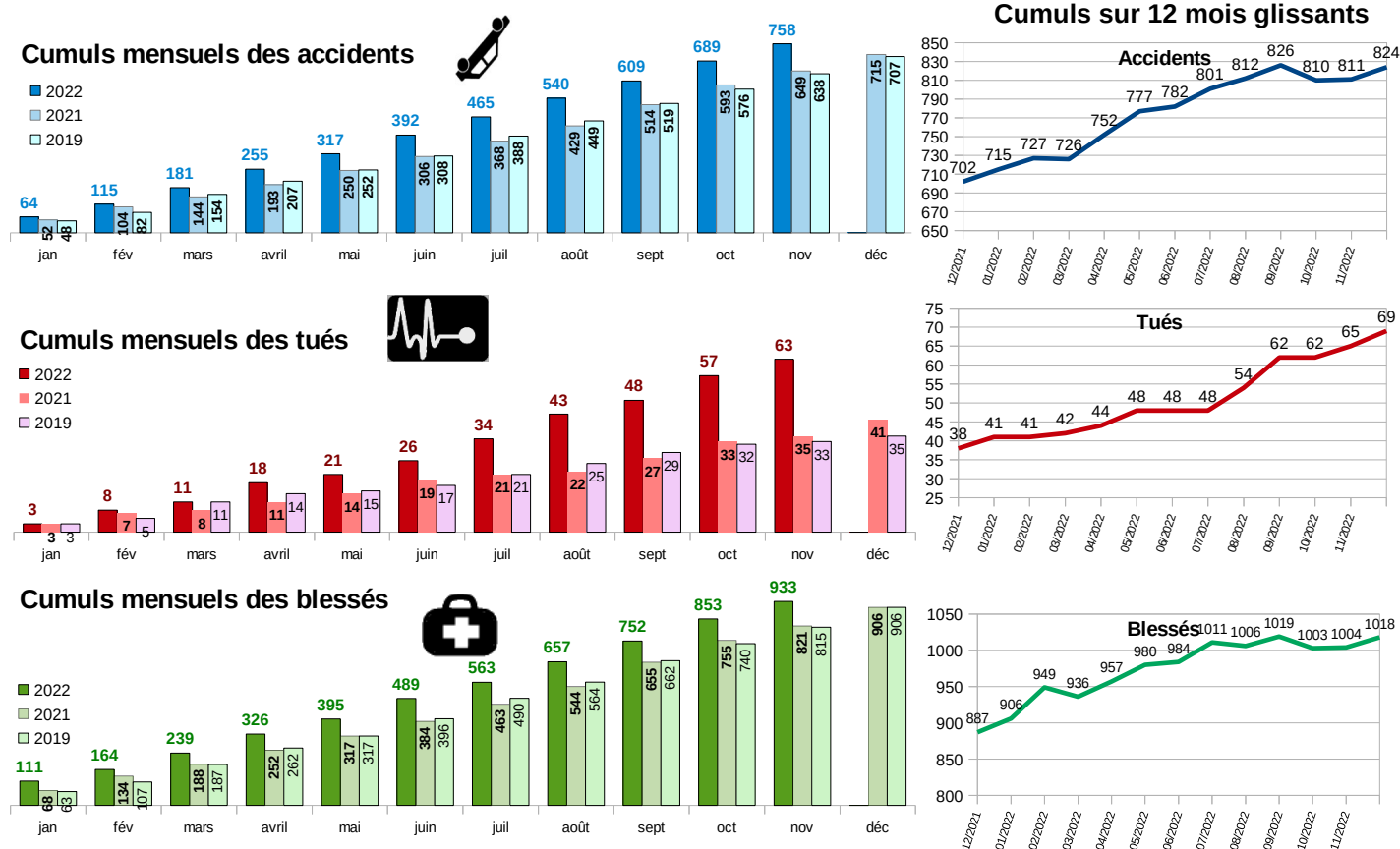


On déplore 4 accidents mortels (6 tués, 1 accident mortel provoquant 3 tués) en novembre 2022, exclusivement en zone police, contre 1 en 2019 et 2 en 2021. Parmi les usagers tués, on déplore 3 piétons décédés au cours du mois de novembre (9 en 2022, soit 33 % de la mortalité piétonne au cours du mois), ainsi que 3 utilisateurs d'un véhicule de tourisme (32 au cours de l'année 2022, soit plus de la moitié de la mortalité de la Seine-Maritime).

	Accidents	Tués	Blessés
novembre	69	6	80
Pour rappel en 2021	56	2	66
pour rappel en 2019	62	1	75
Depuis le début de l'année	758	63	933
Evolution par rapport à 2019	+120	+30	+118
Année glissante	824	69	1018
pour rappel en 2019	707	35	906



Années	Accidents corporels		Tués		Blessés	
	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution
2019	707	+1%	35	-24%	906	+2,5%
2020	594	-16%	33	-6%	749	-17,3%
2021	715	+20%	41	+24%	906	+21,0%
2022(*)	758	+19%	63	+91%	933	+14,5%

*évolution par rapport à la même période en 2019. Les données entre 2015-2021 sont définitives et issues de TRAxY (ONISR)
2022 : données provisoires issues de remontées rapides

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les **tués à trente jours** : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident. Les **blessés** : victimes non tuées

Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité Routière présentent des évolutions très atypique depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.