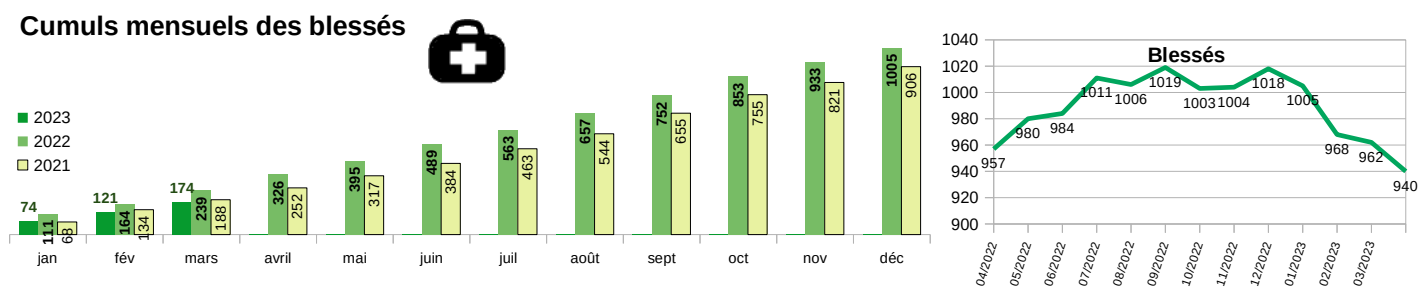
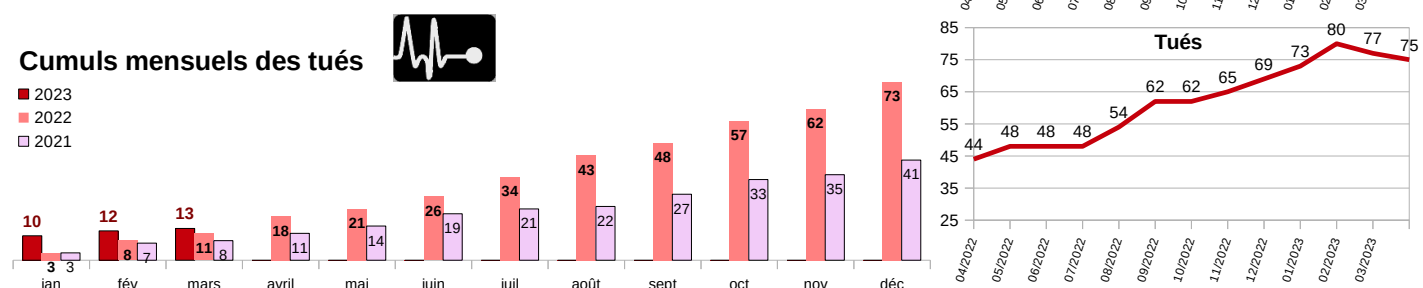
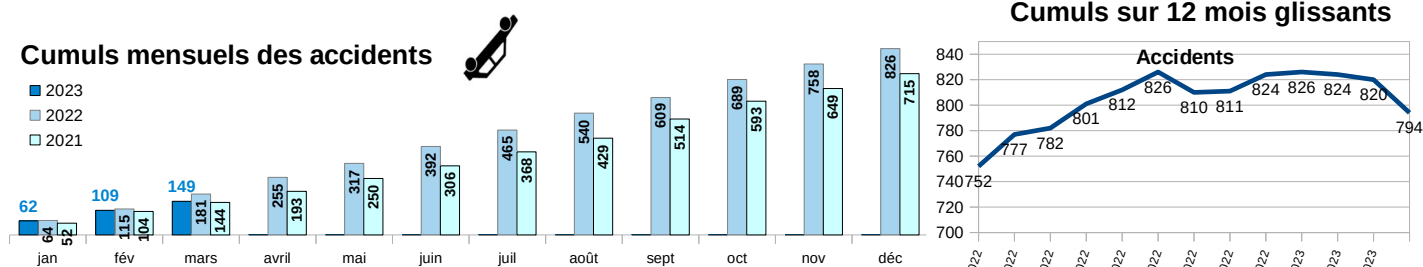


On comptabilise 1 tué au cours du mois de mars 2023 contre 3 en 2022. Le nombre d'accidents corporels est en baisse comparativement à mars 2022 avec 40 accidents contre 66. Sur le premier trimestre 2023, on déplore 13 tués (dont 7 automobilistes, 3 piétons, 2 cyclistes et un cyclomotoriste) contre 11 en 2022. Le nombre d'accidents corporels est en baisse avec 149 accidents contre 181 en 2022.

	Accidents	Tués	Blessés
mars	40	1	53
Pour rappel en 2022	66	3	75
pour rappel en 2021	40	1	54
Depuis le début de l'année	149	13	174
Evolution par rapport à 2022	-32	+2	-65
Année glissante	794	75	940
pour rappel en 2022	826	73	1005



Années	Accidents corporels		Tués		Blessés	
	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution
2018	703	+1%	46	-10%	884	+0,1%
2019	707	+1%	35	-24%	906	+2,5%
2020	594	-16%	33	-6%	749	-17,3%
2021	715	+20%	41	+24%	906	+21,0%
2022(*)	826	+16%	73	+78%	1005	+10,9%
2023(**)	149	-18%	13	+18%	174	-27,2%

*évolution par rapport à la même période en 2021. Les données entre 2015-2021 sont définitives et issues de TRAxY (ONISR)
2022 et 2023 : données provisoires issues de remontées rapides / ** évolution comparativement à la même période en 2022

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrées par les forces de l'ordre.

Les **tués à trente jours** : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident. Les **blessés** : victimes non tuées

Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité Routière présentent des évolutions très atypique depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.