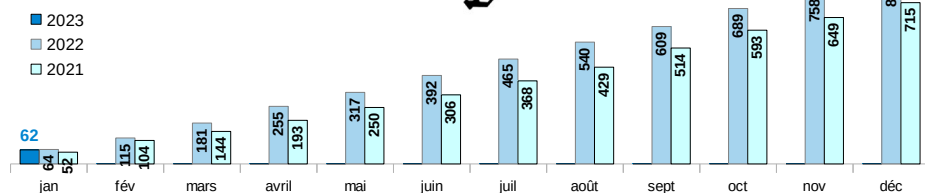


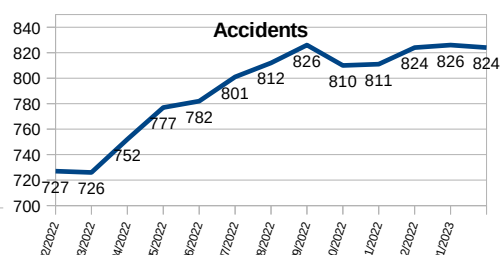
Au cours du mois de janvier 2023, on déplore 9 accidents mortels (10 tués dont 7 en zone gendarmerie) sur les routes de la Seine-Maritime, contre 3 en janvier 2022 et 2021. On déplore 5 automobilistes, 2 piétons et 2 cyclistes tués (dont un EDPm). Le nombre d'accidents corporels est stable comparativement à 2022 (62 accidents en 2023, 64 en 2022) mais en augmentation comparativement à 2021 (52 accidents).

	Accidents	Tués	Blessés
janvier	62	10	74
Pour rappel en 2022	64	3	111
pour rappel en 2021	52	3	68
Depuis le début de l'année	62	10	74
Evolution par rapport à 2022	-2	+7	-37
Année glissante	824	80	968
pour rappel en 2022	826	73	1005

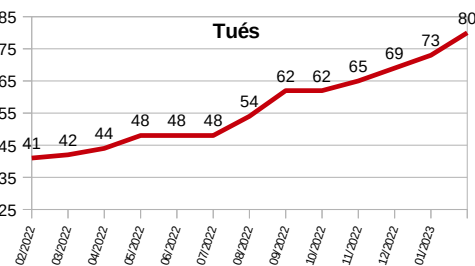
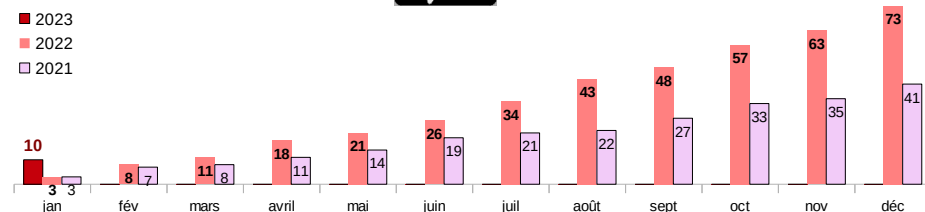
Cumuls mensuels des accidents



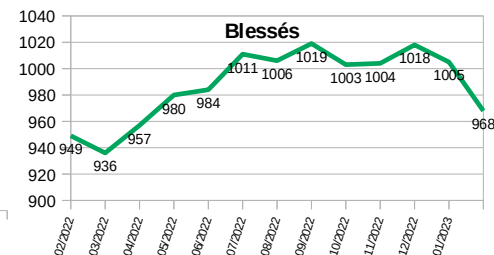
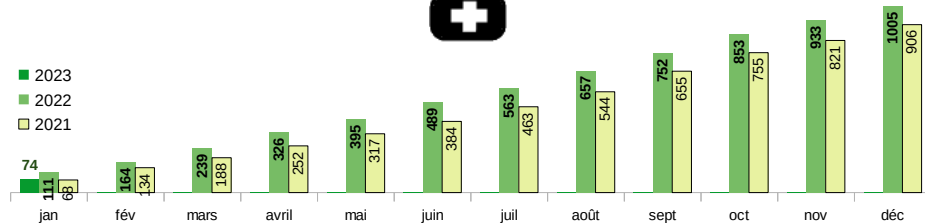
Cumuls sur 12 mois glissants



Cumuls mensuels des tués



Cumuls mensuels des blessés



Années	Accidents corporels		Tués		Blessés	
	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution
2018	703	+1%	46	-10%	884	+0,1%
2019	707	+1%	35	-24%	906	+2,5%
2020	594	-16%	33	-6%	749	-17,3%
2021	715	+20%	41	+24%	906	+21,0%
2022(*)	826	+16%	73	+78%	1005	+10,9%
2023(**)	62	-3%	10	+233%	74	-33,3%

*évolution par rapport à la même période en 2021. Les données entre 2015-2021 sont définitives et issues de TRAxY (ONISR)
2022 et 2023 : données provisoires issues de remontées rapides / ** évolution comparativement à la même période en 2022

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrées par les forces de l'ordre.

Les **tués à trente jours** : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident. Les **blessés** : victimes non tuées

Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité Routière présentent des évolutions très atypique depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.