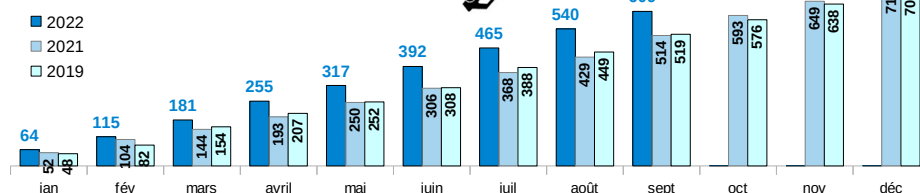


En septembre 2022, on déplore 5 tués (4 tués en zone police) comme en 2019 contre 4 tués en septembre 2021. Le nombre d'accidents corporels est en hausse de 17 % comparativement à 2019 (609 accidents corporels contre 519 en 2019). La mortalité routière est en très forte augmentation (+66%) avec 48 tués à fin septembre contre 29 en 2019

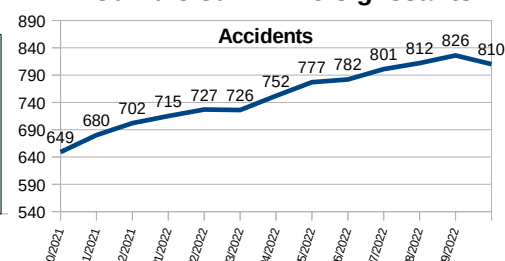
septembre
pour rappel en 2021
pour rappel en 2019
depuis le début de l'année
Evolution par rapport à 2019
année glissante
pour rappel en 2019

	Accidents	Tués	Blessés
septembre	69	5	95
pour rappel en 2021	85	5	111
pour rappel en 2019	70	4	98
depuis le début de l'année	609	48	752
Evolution par rapport à 2019	+90	+19	+90
année glissante	810	62	1003
pour rappel en 2019	707	35	906

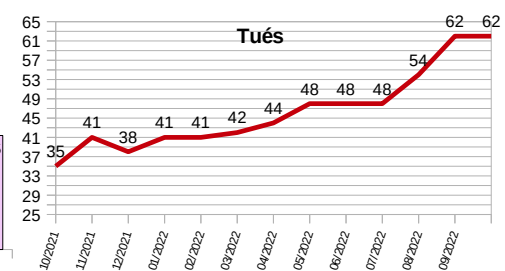
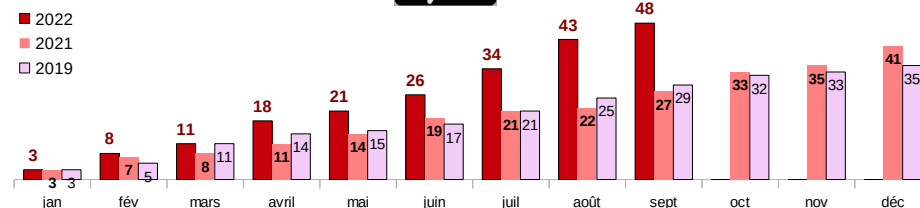
Cumuls mensuels des accidents



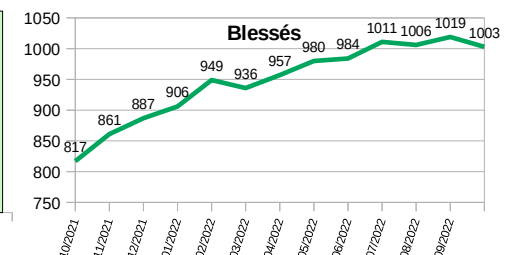
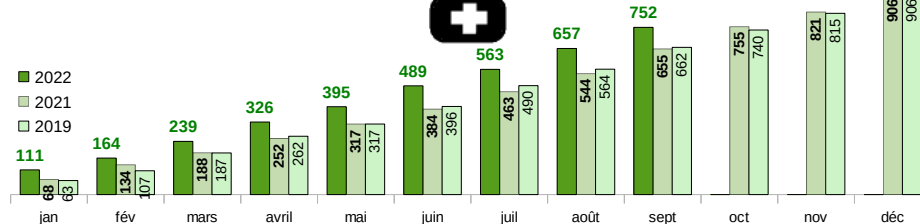
Cumuls sur 12 mois glissants



Cumuls mensuels des tués



Cumuls mensuels des blessés



Années	Accidents corporels		Tués		Blessés	
	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution
2019	707	+1%	35	-24%	906	+2,5%
2020	594	-16%	33	-6%	749	-17,3%
2021	715	+20%	41	+24%	906	+21,0%
2022(*)	609	+17%	48	+66%	752	+13,6%

*évolution par rapport à la même période en 2019. Les données entre 2015-2021 sont définitives et issues de TRAxY (ONISR)
2022 : données provisoires issues de remontées rapides

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrées par les forces de l'ordre.

les **tués à trente jours** : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident. Les **blessés** : victimes non tuées

Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction de déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité Routière présentent des évolutions très atypique depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.