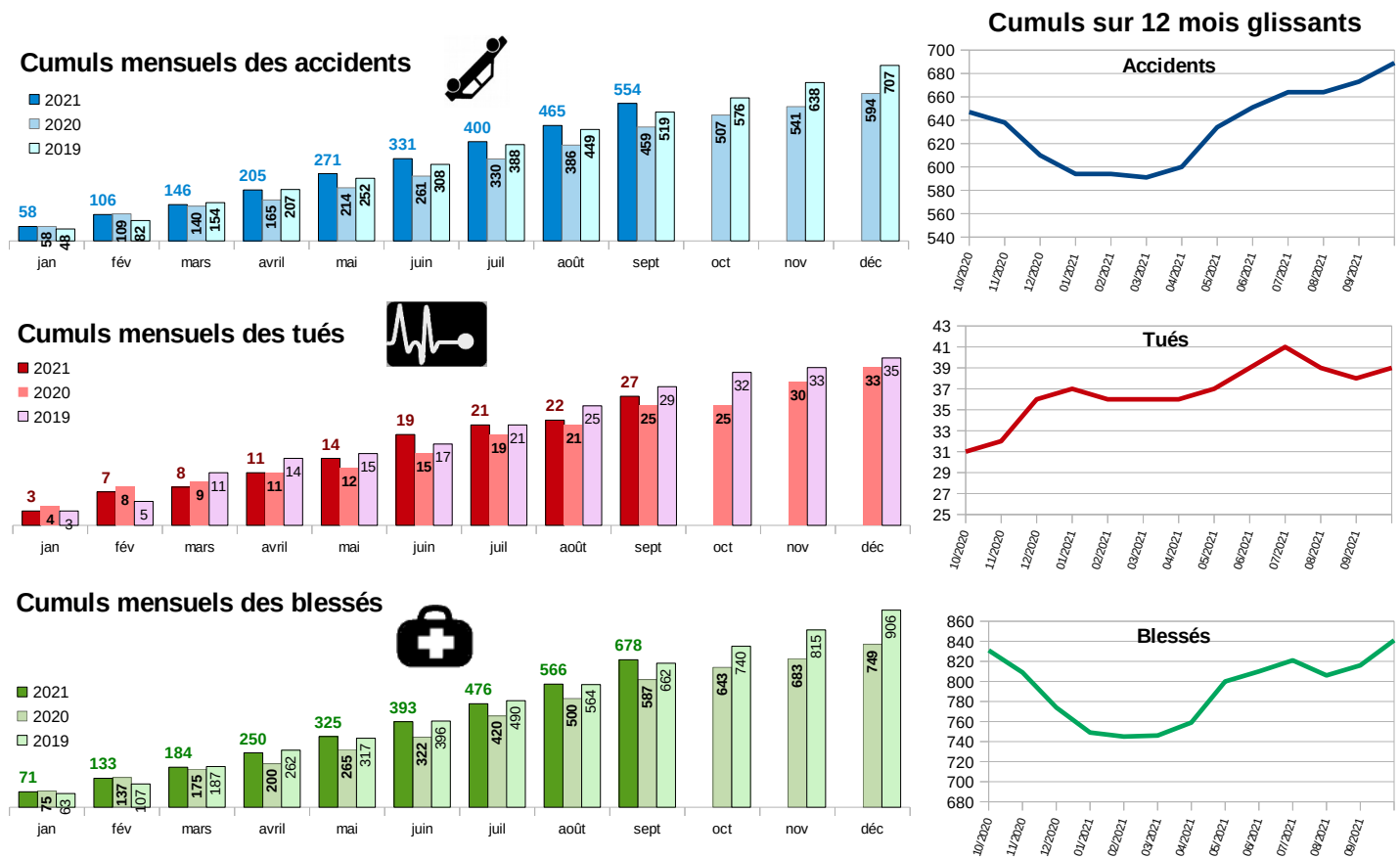


En septembre 2021, on déplore 5 tués contre 4 en 2019 et 2020 dont 3 en zone police. 16 des 27 tués sont des usagers vulnérables. Le nombre de tués en zone police est en forte augmentation avec 18 tués contre 7 en 2019. Le nombre d'accidents corporels est supérieur à celui de septembre 2019 (+19). Le nombre de blessés est important (112) et est en augmentation comparativement à 2019 (+14).

	Accidents	Tués	Blessés
septembre	89	5	112
pour rappel en 2020	73	4	87
pour rappel en 2019	70	4	98
depuis le début de l'année	554	27	678
Evolution par rapport À 2019	+35	-2	+16
année glissante	689	35	840
pour rappel en 2019	707	35	906



Années	Accidents corporels		Tués		Blessés	
	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution
2015	798	-4%	43	-20%	1062	+1,2%
2016	755	-5%	52	+21%	987	-7,1%
2017	696	-8%	51	-2%	883	-10,5%
2018	703	+1%	46	-10%	884	+0,1%
2019	707	+1%	35	-24%	906	+2,5%
2020	594	-16%	33	-6%	749	-17,3%
2021 (*)	554	+7%	31	+7%	678	+2,4%

*évolution par rapport à la même période en 2019. Les données entre 2015-2020 sont définitives et issues de TRAXy (ONISR)
(*) données provisoires issues de remontées rapides

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrées par les forces de l'ordre.

les tués à trente jours : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident. **Les blessés :** victimes non tuées

Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité Routière présentent des évolutions atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.