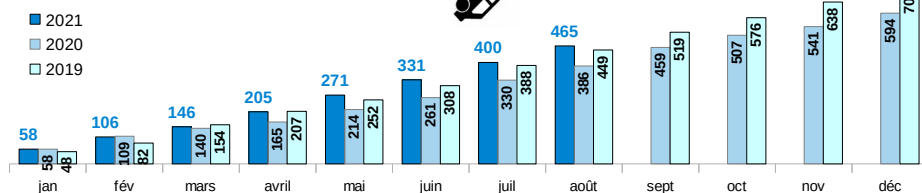


Le nombre d'accidents corporels reste stable comparativement à août 2019 (65 contre 61). On déplore une forte augmentation du nombre de tués en zone police (15 en 2021 contre 7 en 2019), alors que l'on constate une forte baisse en zone gendarmerie en 2021 (7 tués contre 18 en 2019). Le nombre de motocyclistes tués est en forte augmentation comparativement aux années précédentes (8 tués contre 5 en 2019 et 3 en 2020).

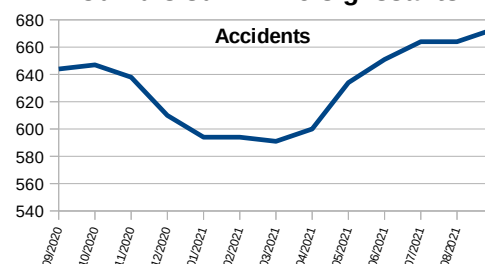
août
pour rappel en 2020*
pour rappel en 2019*
depuis le début de l'année
Evolution par rapport
À 2019*
année glissante
pour rappel en 2019*

| Accidents | Tués | Blessés |
|------------|-----------|------------|
| 65 | 1 | 90 |
| 56 | 2 | 80 |
| 61 | 4 | 74 |
| 465 | 22 | 566 |
| +16 | -3 | +2 |
| 673 | 34 | 815 |
| 707 | 35 | 906 |

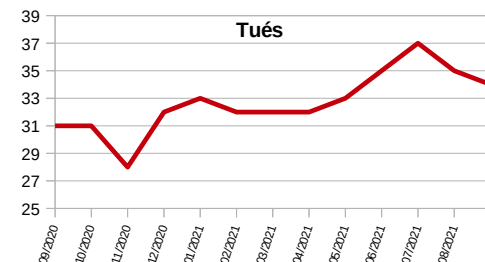
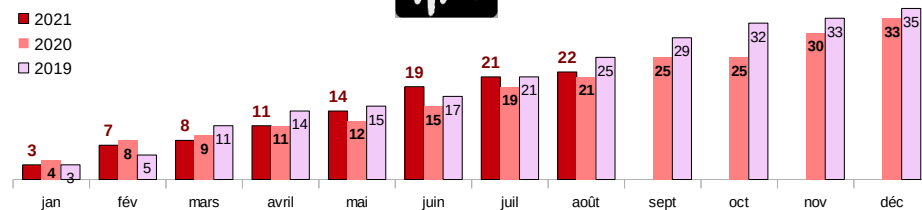
Cumuls mensuels des accidents



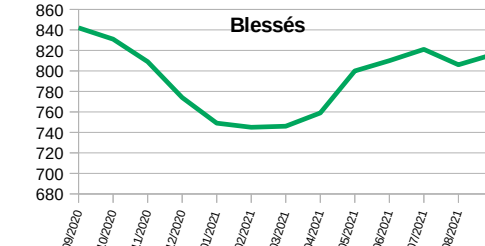
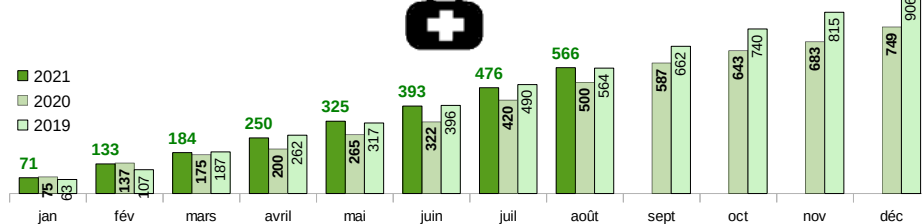
Cumuls sur 12 mois glissants



Cumuls mensuels des tués



Cumuls mensuels des blessés



| Années | Accidents corporels | | Tués | | Blessés | |
|-----------|---------------------|------------|-----------|-------------|------------|--------------|
| | Nombre | Évolution | Nombre | Évolution | Nombre | Évolution |
| 2015 | 798 | -4% | 43 | -20% | 1062 | +1,2% |
| 2016 | 755 | -5% | 52 | +21% | 987 | -7,1% |
| 2017 | 696 | -8% | 51 | -2% | 883 | -10,5% |
| 2018 | 703 | +1% | 46 | -10% | 884 | +0,1% |
| 2019 (*) | 707 | +1% | 35 | -24% | 906 | +2,5% |
| 2020 (**) | 594 | -16% | 33 | -6% | 749 | -17,3% |
| 2021 (**) | 465 | +4% | 22 | -12% | 566 | +0,4% |

(évolution par rapport à la même période en 2019) (*) Toutes les données entre 2015-2020 sont définitives et issues de TRAxY (ONISR)
(**) données provisoires issues de remontées rapides

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrées par les forces de l'ordre.

les tués à trente jours : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident. Les blessés : victimes non tuées

Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité Routière présentent des évolutions très atypique depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.