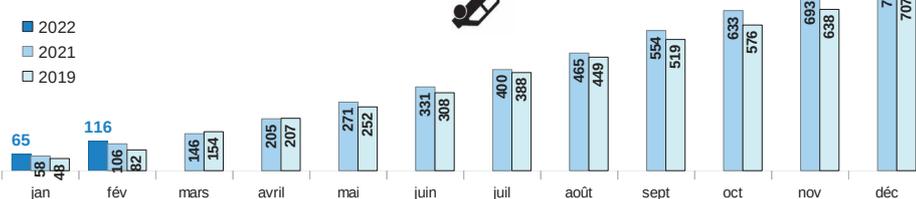


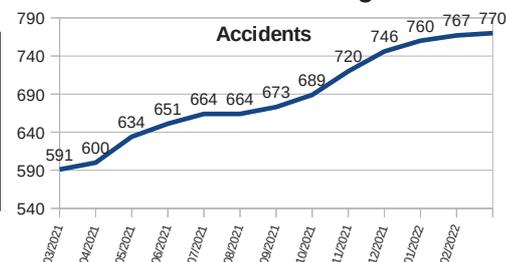
Au cours du mois de février 2022, on déplore 5 accidents mortels sur les routes de la Seine-Maritime contre 4 en 2021 et 2 en 2019. 3 usagers vulnérables ont été tués dans ces accidents mortels (piéton, cycliste et un usager de deux-roues-motorisés)
Depuis le début de l'année, tous les indicateurs sont à la hausse comparativement à 2019 (+41 % d'accidents corporels, + 53 % de blessés).

	Accidents	Tués	Blessés
février	51	5	53
pour rappel en 2021	48	4	62
pour rappel en 2019	34	2	44
depuis le début de l'année	116	9	164
Evolution par rapport à 2019	+34	+4	+57
année glissante	770	43	961
pour rappel en 2019	707	35	906

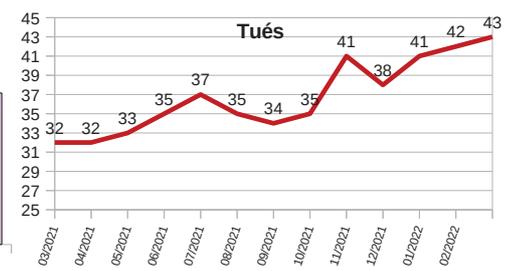
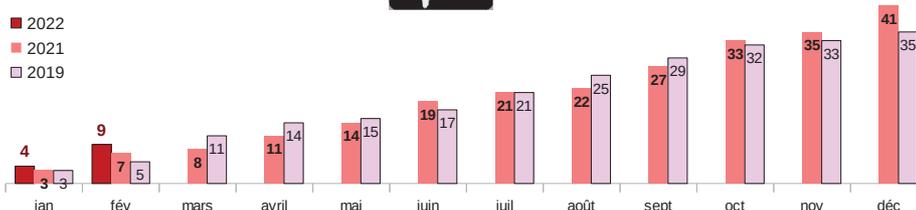
Cumuls mensuels des accidents



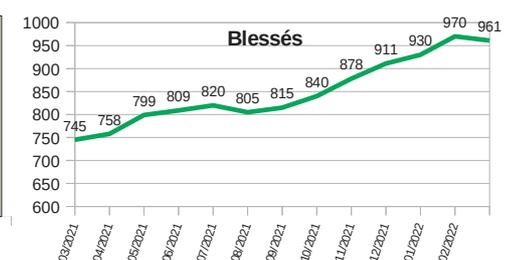
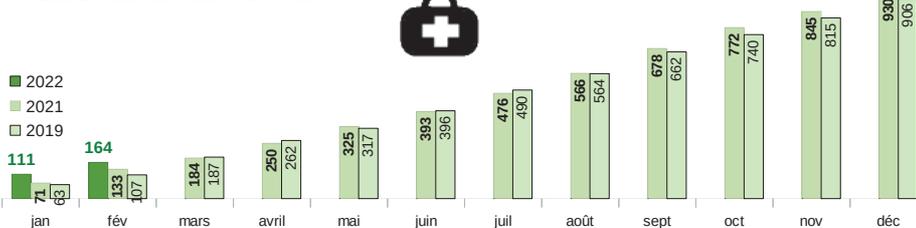
Cumuls sur 12 mois glissants



Cumuls mensuels des tués



Cumuls mensuels des blessés



Années	Accidents corporels		Tués		Blessés	
	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution
2019	707	+1%	35	-24%	906	+2,5%
2020	594	-16%	33	-6%	749	-17,3%
2021(*)	760	+28%	41	+24%	930	+24,2%
2022(*)	116	+41%	9	+80%	164	+53,3%

*évolution par rapport à la même période en 2019. Les données entre 2015-2020 sont définitives et issues de TRAxY (ONISR)
2021 et 2022 : données provisoires issues de remontées rapides

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrées par les forces de l'ordre.

les **tués à trente jours** : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident. Les **blessés** : victimes non tuées

Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité Routière présentent des évolutions très atypique depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.