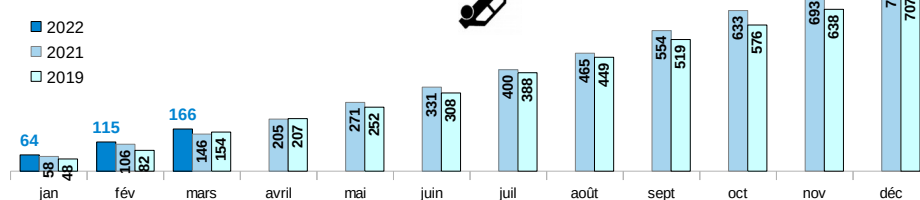


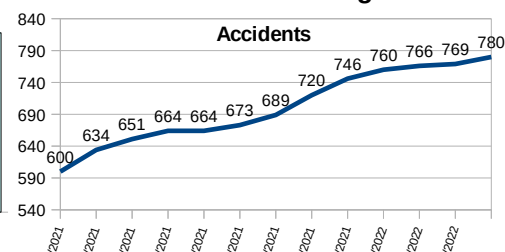
On comptabilise 3 tués en mars 2022 contre 1 en 2021 et 6 en mars 2019. Le nombre d'accidents corporels et de blessés sont en baisse comparativement à mars 2019 (après deux mois de hausse). Sur le premier trimestre 2022, tous les indicateurs sont à la hausse comparativement à 2021 et 2019.

	Accidents	Tués	Blessés
mars	66	3	75
pour rappel en 2021	40	1	51
pour rappel en 2019	72	6	80
depuis le début de l'année	181	11	239
Evolution par rapport à 2019	+27	+0	+52
année glissante	795	44	985
pour rappel en 2019	707	35	906

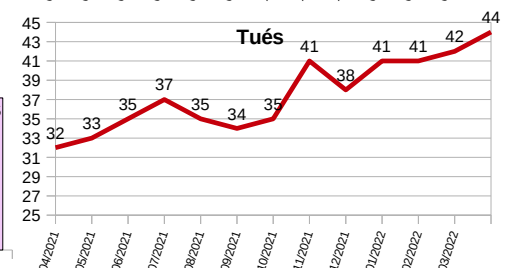
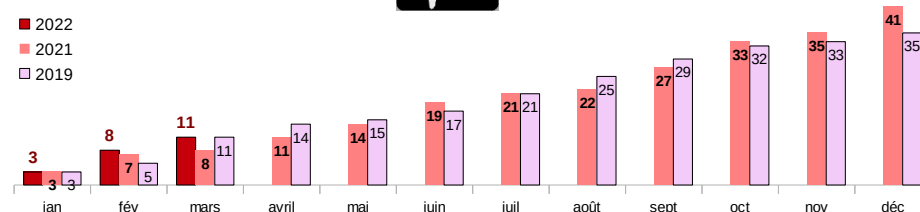
Cumuls mensuels des accidents



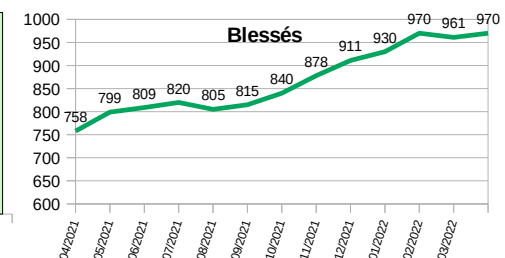
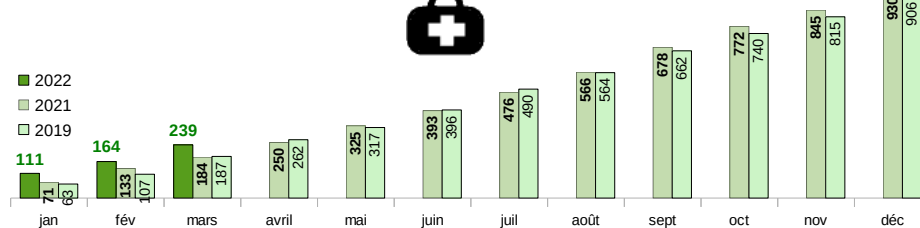
Cumuls sur 12 mois glissants



Cumuls mensuels des tués



Cumuls mensuels des blessés



Années	Accidents corporels		Tués		Blessés	
	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution
2019	707	+1%	35	-24%	906	+2,5%
2020	594	-16%	33	-6%	749	-17,3%
2021(*)	760	+28%	41	+24%	930	+24,2%
2022(*)	181	+18%	11	+0%	239	+27,8%

*évolution par rapport à la même période en 2019. Les données entre 2015-2020 sont définitives et issues de TRAXy (ONISR)
2021 et 2022 : données provisoires issues de remontées rapides

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

les **tués à trente jours** : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident. Les **blessés** : victimes non tuées

Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité Routière présentent des évolutions très atypique depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.