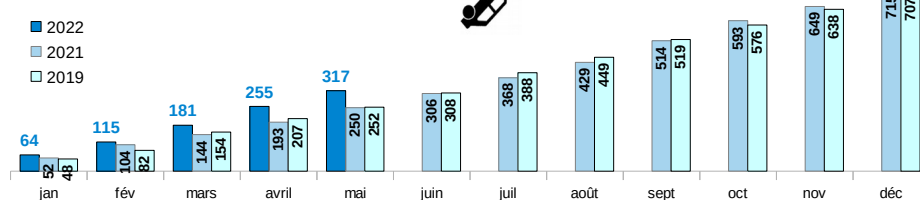


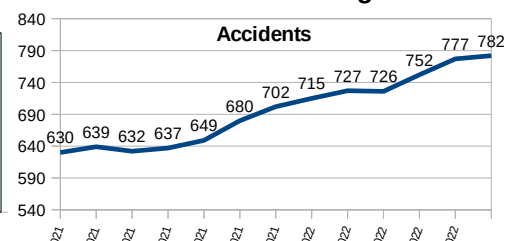
Au cours du mois de mai 2022, on comptabilise 62 accidents corporels contre 57 en 2021 et 45 accidents corporels en 2019. On déplore 3 automobilistes tués au cours du mois de mai, exclusivement en zone police. Plus de la moitié des tués de l'année 2022 sont des usagers de véhicules légers. Depuis le début de l'année, on comptabilise 13 tués en zone police contre 8 en zone gendarmerie.

	Accidents	Tués	Blessés
mai	62	3	69
pour rappel en 2021	57	3	65
pour rappel en 2019	45	1	55
depuis le début de l'année	317	21	395
Evolution par rapport à 2019	+65	+6	+78
année glissante	782	48	984
pour rappel en 2019	707	35	906

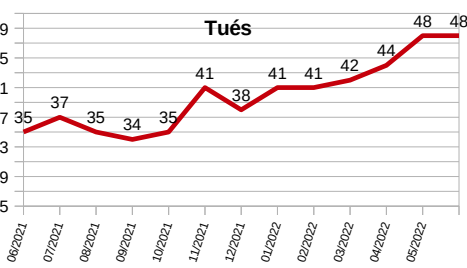
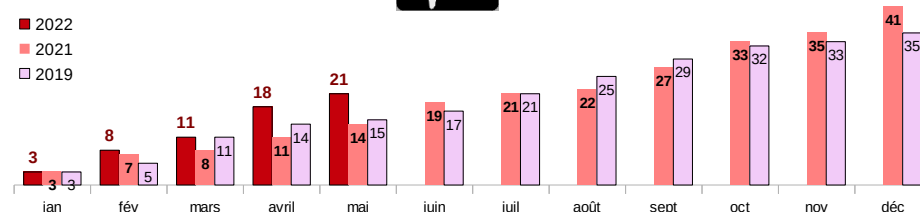
Cumuls mensuels des accidents



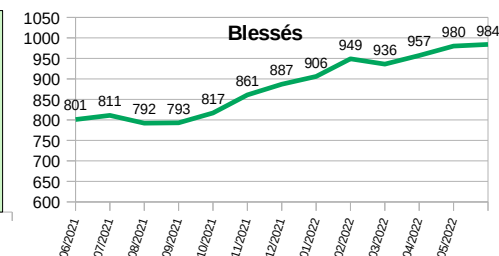
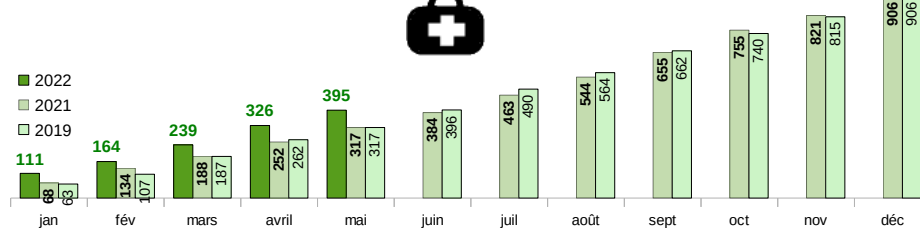
Cumuls sur 12 mois glissants



Cumuls mensuels des tués



Cumuls mensuels des blessés



Années	Accidents corporels		Tués		Blessés	
	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution
2019	707	+1%	35	-24%	906	+2,5%
2020	594	-16%	33	-6%	749	-17,3%
2021	715	+20%	41	+24%	906	+21,0%
2022(*)	317	+26%	21	+40%	395	+24,6%

*évolution par rapport à la même période en 2019. Les données entre 2015-2021 sont définitives et issues de TRAxY (ONISR)
2022 : données provisoires issues de remontées rapides

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

les **tués à trente jours** : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident. Les **blessés** : victimes non tuées

Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité Routière présentent des évolutions très atypique depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.