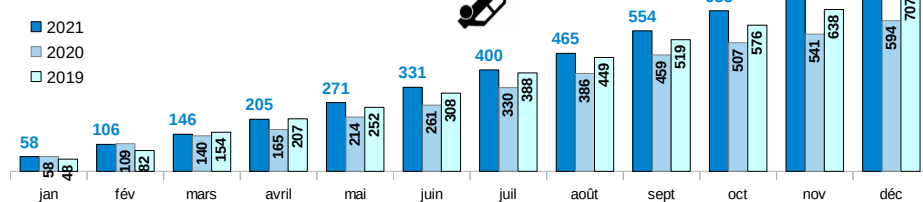


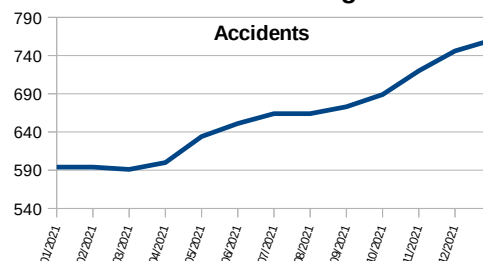
On déplore 6 tués dans 5 accidents mortels dont 3 usagers de deux roues-motorisés (16 en 2021). La vitesse est en cause dans 4 de ces accidents mortels. Une légère baisse est constatée sur les accidents et les blessés comparativement à 2019. Tous les indicateurs annuels sont à la hausse comparativement à 2019, notamment le nombre de tués en zone urbaine (23 tués en zone police en 2021 contre 7 en 2019).

	Accidents	Tués	Blessés
décembre	67	6	85
pour rappel en 2020	53	3	66
pour rappel en 2019	69	2	91
depuis le début de l'année	760	41	930
Evolution par rapport à 2019	+53	+6	+24
année glissante	760	41	930
pour rappel en 2019	707	35	906

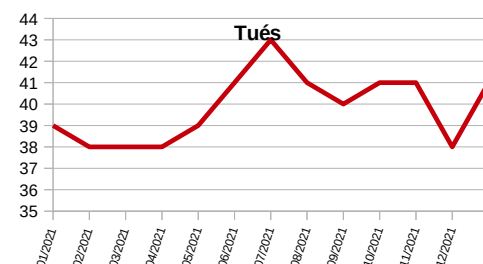
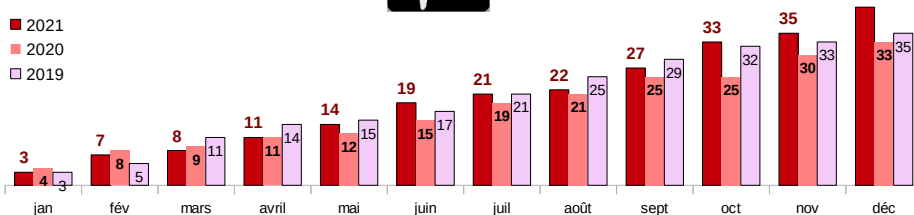
Cumuls mensuels des accidents



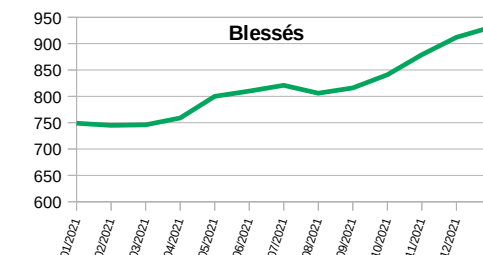
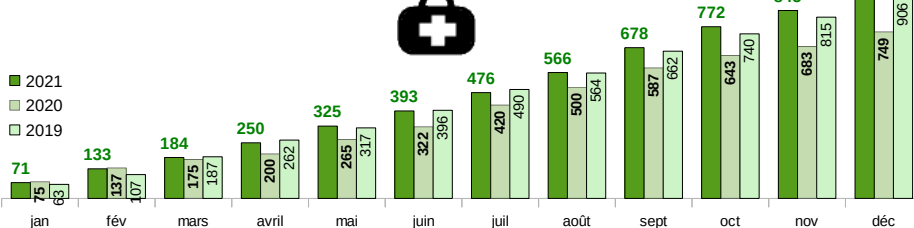
Cumuls sur 12 mois glissants



Cumuls mensuels des tués



Cumuls mensuels des blessés



Années	Accidents corporels		Tués		Blessés	
	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution
2015	798	-4%	43	-20%	1062	+1,2%
2016	755	-5%	52	+21%	987	-7,1%
2017	696	-8%	51	-2%	883	-10,5%
2018	703	+1%	46	-10%	884	+0,1%
2019	707	+1%	35	-24%	906	+2,5%
2020	594	-16%	33	-6%	749	-17,3%
2021(*)	760	+7%	41	+17%	930	+2,6%

*évolution par rapport à la même période en 2019. Les données entre 2015-2020 sont définitives et issues de TRAxY (ONISR)

2021 : données provisoires issues de remontées rapides

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

les tués à trente jours : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident. **Les blessés :** victimes non tuées

Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité Routière présentent des évolutions très atypique depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.