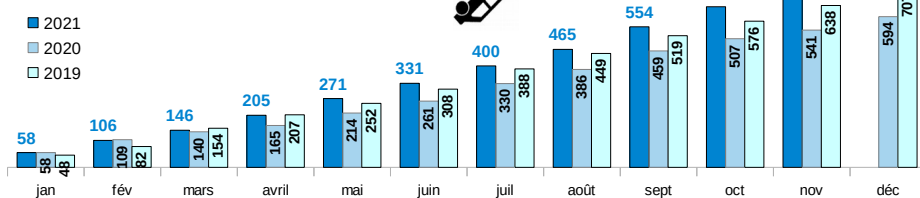


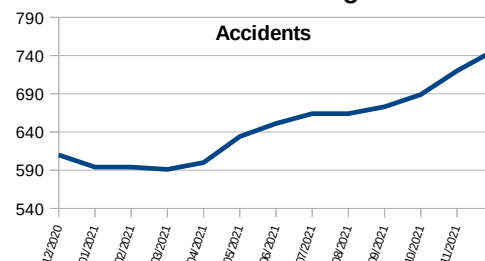
On déplore 2 accidents mortels en novembre 2021 contre 1 en 2019 et 5 en 2020. Tous les indicateurs sont en hausse depuis le début de l'année, comparativement à 2019, à l'exception du nombre d'accidents mortels en zone gendarmerie (15 tués en 2021 contre 26 en 2019). On enregistre une forte hausse du nombre de tués en zone police avec 20 tués en 2021 contre 7 en 2019.

| | Accidents | Tués | Blessés |
|------------------------------|------------|-----------|------------|
| novembre | 60 | 2 | 73 |
| pour rappel en 2020 | 34 | 5 | 40 |
| pour rappel en 2019 | 62 | 1 | 75 |
| depuis le début de l'année | 693 | 35 | 845 |
| Evolution par rapport à 2019 | +55 | +2 | +30 |
| année glissante | 746 | 38 | 911 |
| pour rappel en 2019 | 707 | 35 | 906 |

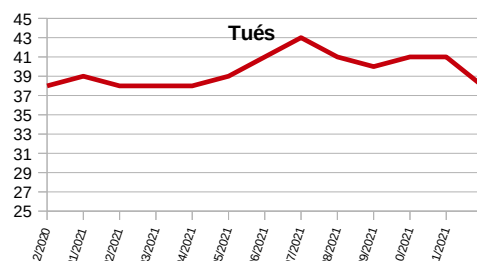
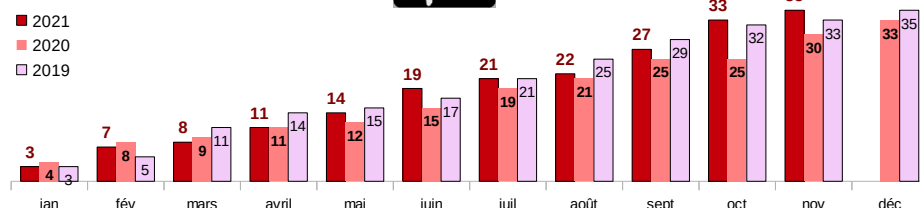
Cumuls mensuels des accidents



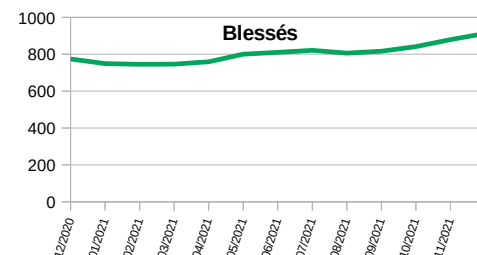
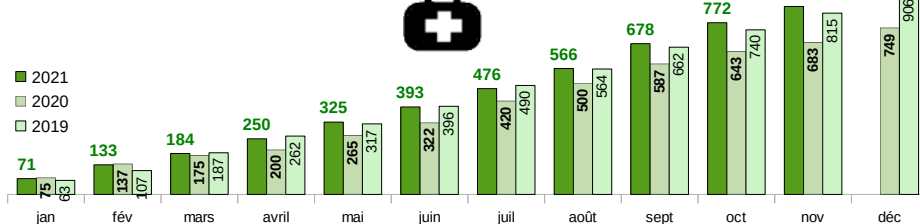
Cumuls sur 12 mois glissants



Cumuls mensuels des tués



Cumuls mensuels des blessés



| Années | Accidents corporels | | Tués | | Blessés | |
|---------|---------------------|------------|-----------|------------|------------|--------------|
| | Nombre | Évolution | Nombre | Évolution | Nombre | Évolution |
| 2015 | 798 | -4% | 43 | -20% | 1062 | +1,2% |
| 2016 | 755 | -5% | 52 | +21% | 987 | -7,1% |
| 2017 | 696 | -8% | 51 | -2% | 883 | -10,5% |
| 2018 | 703 | +1% | 46 | -10% | 884 | +0,1% |
| 2019 | 707 | +1% | 35 | -24% | 906 | +2,5% |
| 2020 | 594 | -16% | 33 | -6% | 749 | -17,3% |
| 2021(*) | 693 | +9% | 35 | +6% | 845 | +3,7% |

Le chiffre du mois : 67

On comptabilise 67 suspensions administratives pour excès de vitesse au cours de mois de novembre 2021 contre 51 en novembre 2019. Depuis le début de l'année, 1073 permis de conduire ont été retirés pour grand excès de vitesse contre 792 en 2019

*évolution par rapport à la même période en 2019. Les données entre 2015-2020 sont définitives et issues de TRAXY (ONISR)
2021 : données provisoires issues de remontées rapides

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

les tués à trente jours : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident. Les blessés : victimes non tuées

Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité Routière présentent des évolutions très atypique depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.