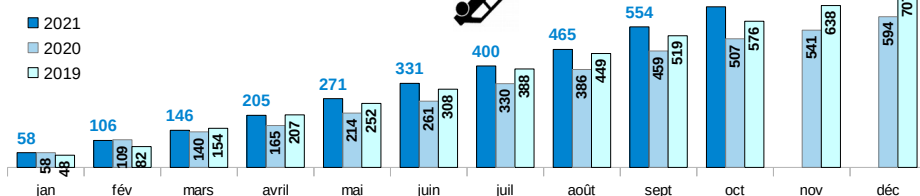


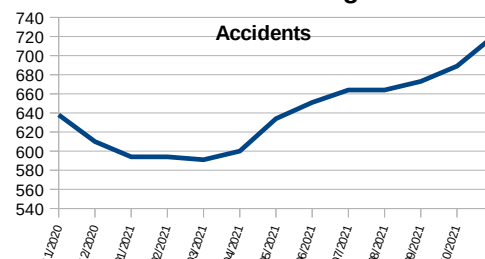
On déplore 6 accidents mortels en octobre 2021. Le nombre d'accidents corporels est en augmentation comparativement à 2019 (79 accidents contre 57), tout comme le nombre de blessés (94 en octobre 2021 contre 78 en 2019). On comptabilise 633 accidents corporels en 2021 contre 576 en 2019 alors que le nombre de tués est quasi-identique (33 tués en 2021 contre 32 en 2019).

	Accidents	Tués	Blessés
octobre	79	6	94
pour rappel en 2020	48	0	56
pour rappel en 2019	57	3	78
depuis le début de l'année	633	33	772
Evolution par rapport à 2019	+57	+1	+32
année glissante	720	41	878
pour rappel en 2019	707	35	906

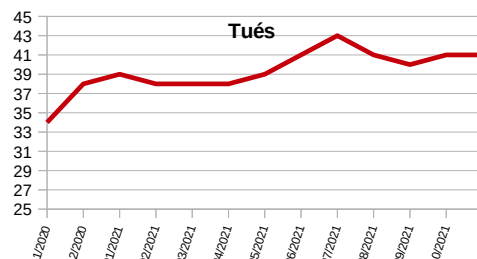
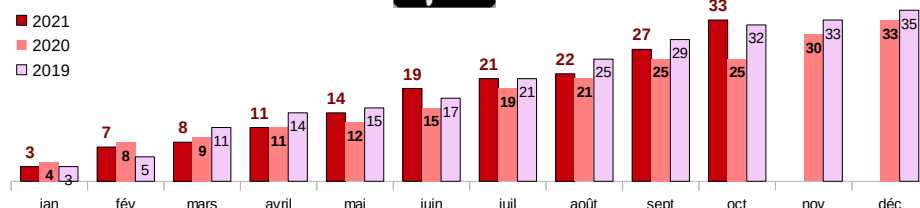
Cumuls mensuels des accidents



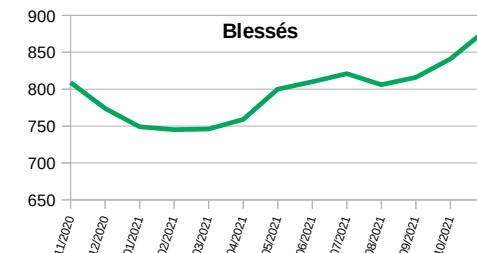
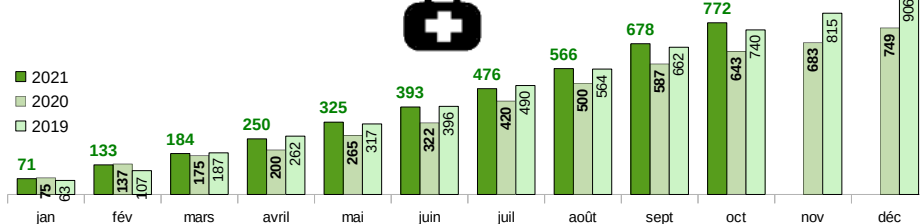
Cumuls sur 12 mois glissants



Cumuls mensuels des tués



Cumuls mensuels des blessés



Années	Accidents corporels		Tués		Blessés	
	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution
2015	798	-4%	43	-20%	1062	+1,2%
2016	755	-5%	52	+21%	987	-7,1%
2017	696	-8%	51	-2%	883	-10,5%
2018	703	+1%	46	-10%	884	+0,1%
2019	707	+1%	35	-24%	906	+2,5%
2020	594	-16%	33	-6%	749	-17,3%
2021(*)	633	+10%	33	+3%	772	+4,3%

Le chiffre du mois : 19 045

Avec plus de 19 000 flashes contre moins de 15 000 mensuels depuis janvier, octobre révèle une dérive dans les comportements des usagers de la route ce qui se traduit dans l'accidentologie.

*évolution par rapport à la même période en 2019. Les données entre 2015-2020 sont définitives et issues de TRAxY (ONISR)
2021 : données provisoires issues de remontées rapides

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

les tués à trente jours : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident. Les blessés : victimes non tuées

Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité Routière présentent des évolutions très atypique depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.