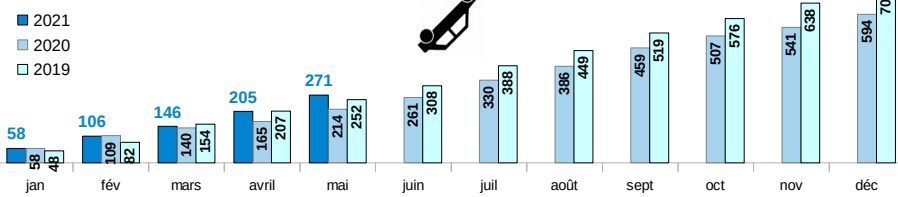


Au cours du mois de mai 2021, on comptabilise 66 accidents corporels contre 49 accidents corporels en 2020 et 45 accidents corporels en 2019. On déplore 3 tués en 2021 contre 1 en 2020 et 2019. Depuis le début de l'année, on comptabilise 10 tués en zone police contre 4 en 2020 et 6 en 2019.

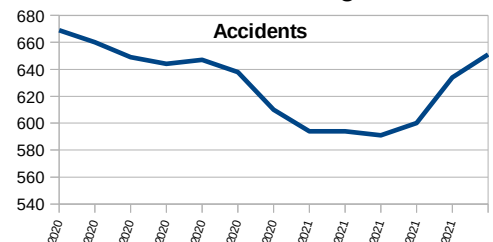
**mai**  
pour rappel en 2020\*  
pour rappel en 2019\*  
depuis le début de l'année  
Evolution par rapport  
À 2019\*  
année glissante  
pour rappel en 2019\*

Accidents	Tués	Blessés
<b>66</b>	<b>3</b>	<b>75</b>
49	1	65
45	1	55
<b>271</b>	<b>14</b>	<b>325</b>
+19	-1	+8
<b>651</b>	<b>35</b>	<b>809</b>
707	35	906

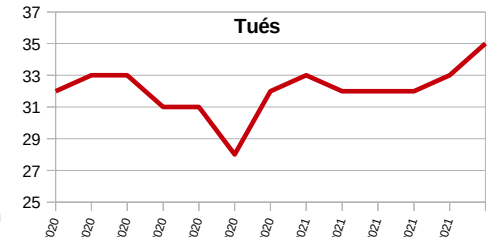
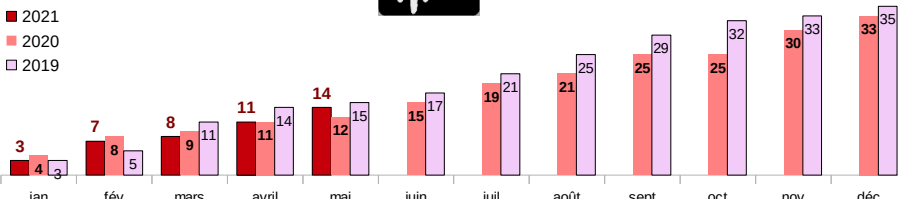
### Cumuls mensuels des accidents



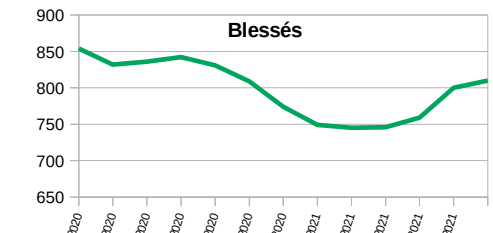
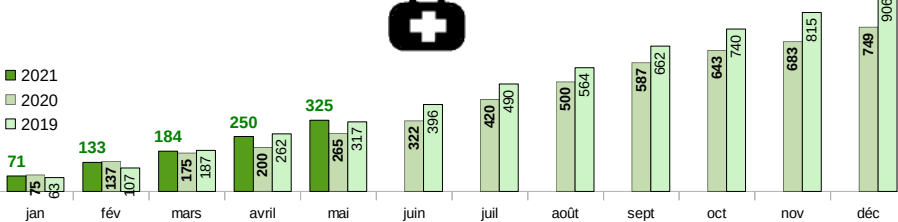
### Cumuls sur 12 mois glissants






### Cumuls mensuels des tués



### Cumuls mensuels des blessés



Années						
	Accidents corporels		Tués		Blessés	
	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution
2015	798	-4%	43	-20%	1062	+1,2%
2016	755	-5%	52	+21%	987	-7,1%
2017	696	-8%	51	-2%	883	-10,5%
2018	703	+1%	46	-10%	884	+0,1%
2019 (*)	707	+1%	35	-24%	906	+2,5%
2020 (**)	594	-16%	33	-6%	749	-17,3%
2021 (**)	<b>271</b>	<b>+8%</b>	<b>14</b>	<b>- 7%</b>	<b>325</b>	<b>+2,5%</b>

(évolution par rapport à la même période en 2019) (\*) Toutes les données entre 2015-2020 sont définitives et issues de TRAxY (ONISR)  
(\*\*) données provisoires issues de remontées rapides

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

**les tués à trente jours** : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident. **Les blessés** : victimes non tuées

Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité Routière présentent des évolutions très atypique depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.