

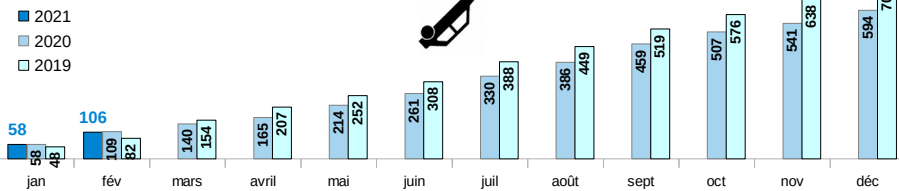
Au cours du mois de février 2021, on déplore 4 accidents mortels sur les routes de la Seine-Maritime comme en 2020 et contre 2 en 2019. Le nombre d'accidents corporels et le nombre de blessés sont en légère baisse par rapport à 2020 mais en forte hausse par rapport à 2019.

février

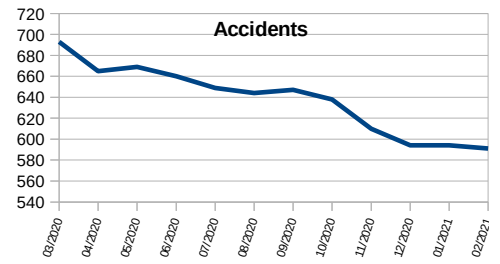
pour rappel en 2020*
pour rappel en 2019*
depuis le début de l'année
Evolution par rapport
À 2019*
année glissante
pour rappel en 2019*

Accidents	Tués	Blessés
48	4	62
51	4	62
34	2	44
106	7	133
+24	+2	+26
591	32	745
707	35	906

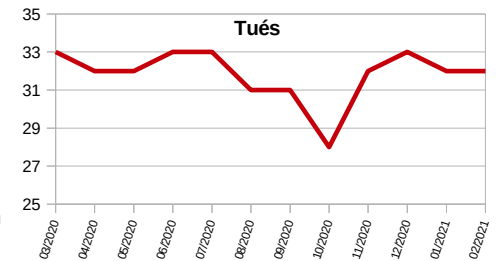
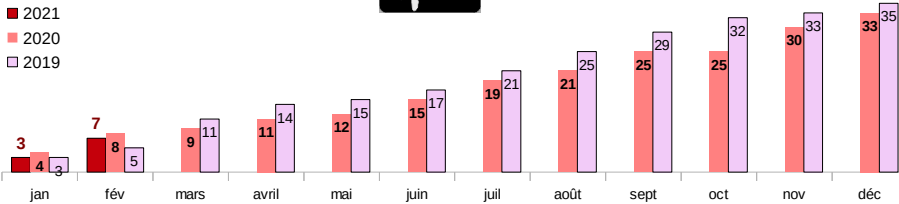
Cumuls mensuels des accidents



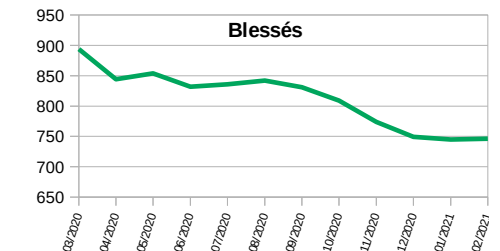
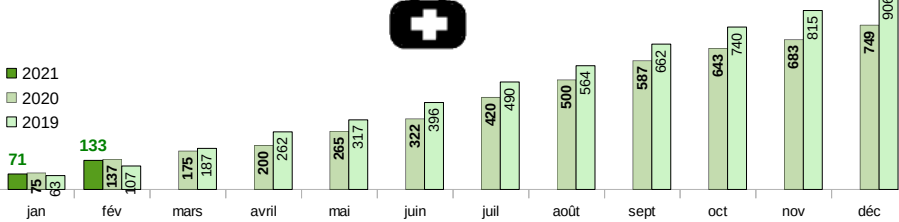
Cumuls sur 12 mois glissants



Cumuls mensuels des tués



Cumuls mensuels des blessés



Années	Accidents corporels		Tués		Blessés	
	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution
	2015	798	-4%	43	-20%	1062
2016	755	-5%	52	+21%	987	-7,1%
2017	696	-8%	51	-2%	883	-10,5%
2018	703	+1%	46	-10%	884	+0,1%
2019 (*)	707	+1%	35	-24%	906	+2,5%
2020 (*)	594	-16%	33	-6%	749	-17,3%
2021 (**)	106	+29%	7	+40%	133	+24,3%

(évolution par rapport à la même période en 2019) (*) Toutes les données entre 2015-2020 sont définitives et issues de TRAxY (ONISR)
(**) données provisoires issues de remontées rapides

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

les tués à trente jours : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident. **Les blessés** : victimes non tuées

Avertissement : la crise sanitaire liée au Covid-19 ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leurs mobilités selon les périodes. Les indicateurs de l'accidentalité Routière présentent des évolutions très atypique depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.