PRÉFET
DE LA SEINE-
MARITIME

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction départementale
des territoires et de la mer

Observatoire départemental
de la Sécurité Routière

Bilan de la Sécurité Routière 2019

de la Seine-Maritime

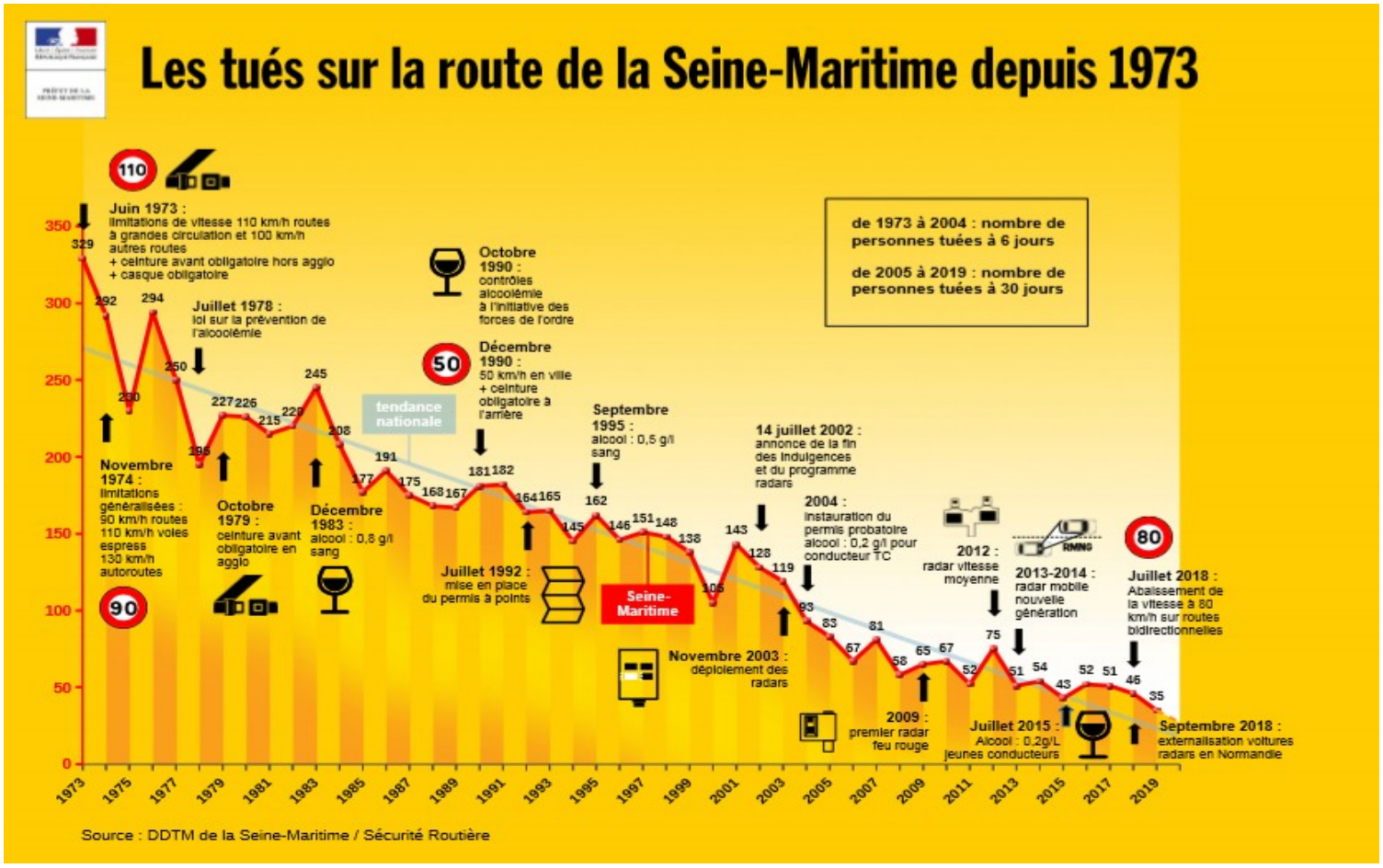
SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

Sommaire et points clés

Evolution à la baisse de la mortalité routière en Seine-Maritime	Evolution de la mortalité entre 1973 à 2019. Après plusieurs années sans baisse significative de la mortalité routière en Seine-Maritime, les mesures coercitives apportent des résultats encourageants avec une année 2019 moins meurtrière.	**Page 3** **Evolution historique**
Baisse du nombre d'accidents mortels en 2019 et stabilité du nombre d'accidents corporels	En 2019, le nombre d'accidents a légèrement augmenté en passant de 703 en 2018 à 707 en 2019. On enregistre une forte baisse du nombre de tués cette année en Seine-Maritime (35 morts).	**Page 4** **Le bilan de l'année 2019**
Une gravité en baisse, sous le niveau national	La gravité est en baisse en Seine-Maritime pour la deuxième année consécutive. Le département a une gravité de 5 tués pour 100 accidents contre 6 au niveau national.	**Page 5** **Comparaison par rapport à la France**
66 % des tués hors agglomération **Mortalité en baisse en rase campagne**	64 % des accidents se produisent en agglomération, alors que 66 % des tués surviennent en milieu rural. La baisse du nombre de tués en rase campagne se poursuit avec 23 tués contre 32 victimes en 2018 et 36 en 2017.	**Page 6 et 7** **Répartition selon l'endroit et le moment**
Surreprésentation des usagers vulnérables dans les accidents mortels **La catégorie des + de 65 ans représente 34 % des tués**	Les usagers vulnérables représentent 46 % des personnes décédées en Seine-Maritime en 2019. Les tués piétons de plus de 65 ans sont en augmentation avec 6 tués sur 8 contre 5 sur 8 en 2018 et 2017. Tout mode de transport confondu, on déplore 12 tués chez les + de 65 ans sur les 35 victimes décédées.	**Page 8, 9 et 10** **Victimes par catégorie d'usager, tranche d'âge et selon le sexe**
Une augmentation de l'accidentalité des piétons	On comptabilise 147 accidents impliquant un piéton (contre 128 en 2018) dont 9 accidents avec un engin de déplacement personnel motorisé.	**Page 11** **Focus sur les nouveaux modes de déplacements**
La majorité des victimes avec un seul véhicule impliqué	On comptabilise 16 tués dans la catégorie véhicule léger en 2019 dont 11 où un seul véhicule est impliqué. Les accidents de véhicules seuls représentent 51 % des tués.	**Page 12** **Répartition des tués selon la catégorie d'usager et le type de collision**
En Seine-Maritime, 14 % des accidents impliquent un conducteur alcoolisé	En 2019, on déplore 9 tués avec une alcoolémie positive, c'est-à-dire supérieur à la réglementation. Le taux d'alcool moyen dans les accidents corporels est supérieur à 1,5 gr/l sang et en augmentation par rapport à 2018.	**Page 13 et 14** **Le facteur aggravant alcool**
14 % des tués avec un conducteur sous stupéfiants	Sur les 4 accidents mortels avec un conducteur sous l'emprise de stupéfiants, 3 ont une alcoolémie délictuelle.	**Page 14** **Le facteur aggravant stupéfiant**
Accidents corporels répartis sur tout le département	Localisation des accidents mortels et corporels en Seine Maritime en 2019. Aucune zone dite d'accumulation d'accidents n'est recensée.	**Page 15 et 16** **Cartographie**

Evolution de la mortalité en Seine-Maritime entre 1973 et 2019

(nombre de personnes tuées par année civile)



Entre 1973 et 2019, le nombre de tués a été divisé par neuf, passant de 359 tués en 1973 à 35 en 2019. Ce graphique met en évidence, l'absence d'évolution de la mortalité routière depuis 2016, tout en rappelant l'objectif de 27 tués par an en 2020 dans notre département. Le nombre de tués en 2019 a atteint un niveau historiquement bas, avec 35 tués, contre 43 en 2015 deuxième meilleure année. La moyenne des 9 dernières années est de 51 tués avec une année très accidentogène en 2012 (75 tués)

Bilan de la sécurité routière en Seine-Maritime

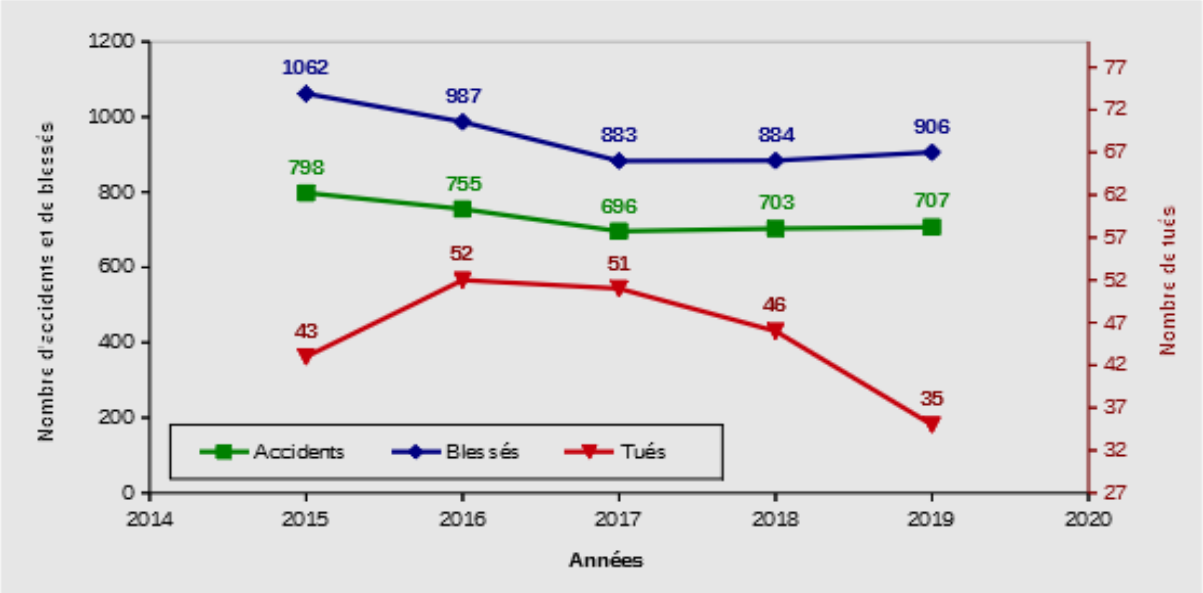
Les chiffres-clés de 2019

707 accidents, en hausse de 0,6 %
35 tués, en baisse de 19 %
Gravité : 4,95 tués / 100 accidents

Évolution du nombre des accidents et des victimes entre 2019 et 2018

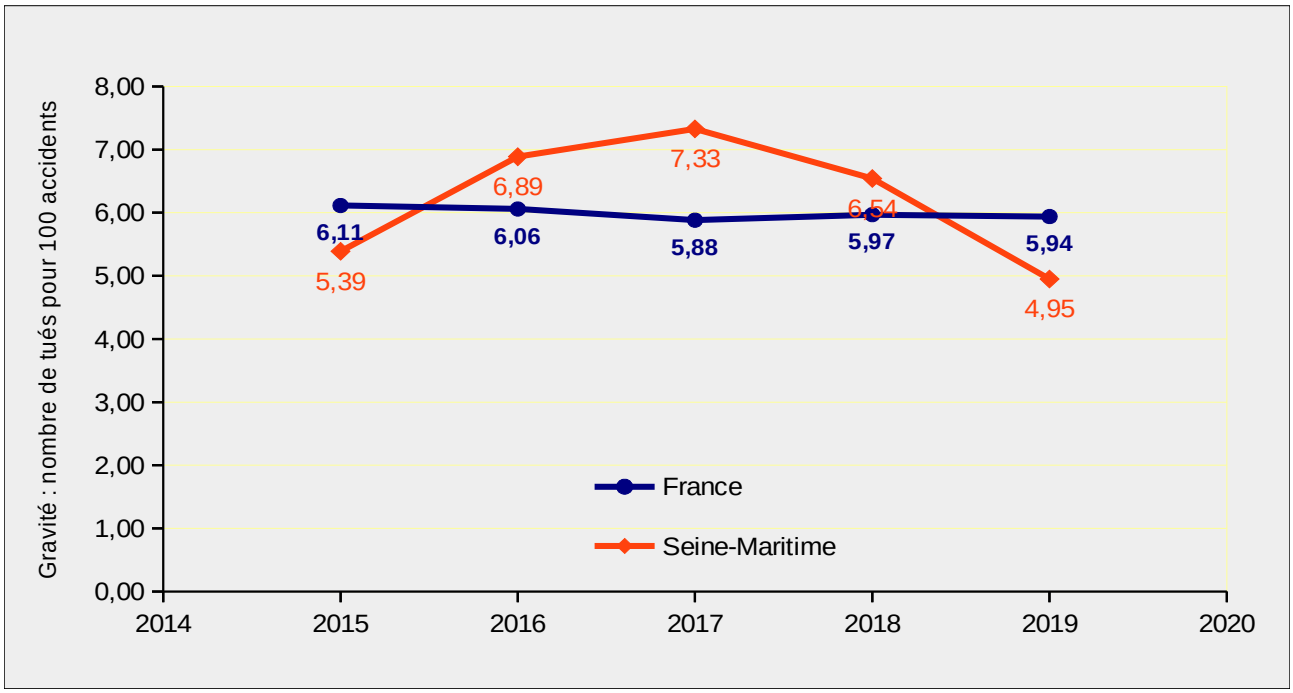
	2019	2018	Evolution
Accidents corporels	707	703	0,57%
Tués à 30 jours	35	46	-18,60%
Blessés Hospitalisés	323	362	-10,77%
Blessés Légers	583	522	11,69%
Total Blessés	906	884	2,49%

Évolution du nombre des accidents corporels et des victimes en Seine-Maritime de 2015 à 2019



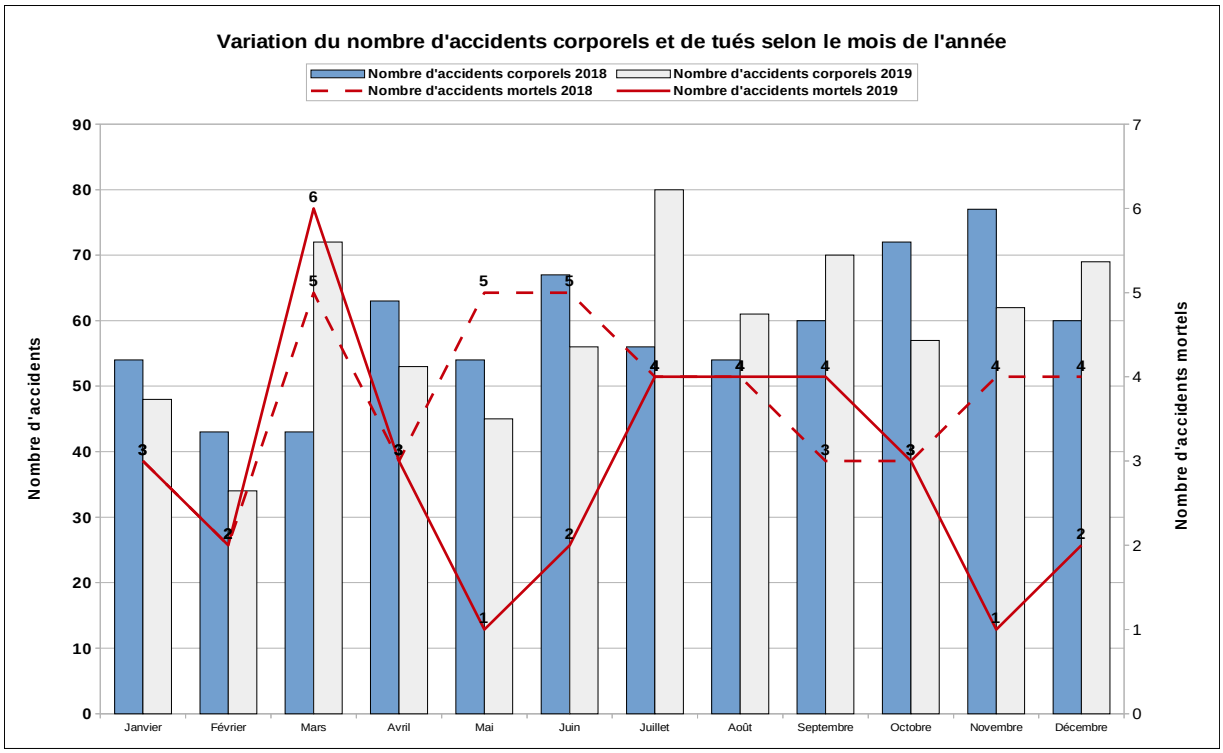
Entre 2018 et 2019, le nombre d'accidents est stable, le nombre de tués est en forte baisse de 19 %. L'évolution est à la baisse sur 5 ans malgré une année 2015 exceptionnellement favorable avec 43 tués. L'année 2019 devient ainsi l'année la moins meurtrière.

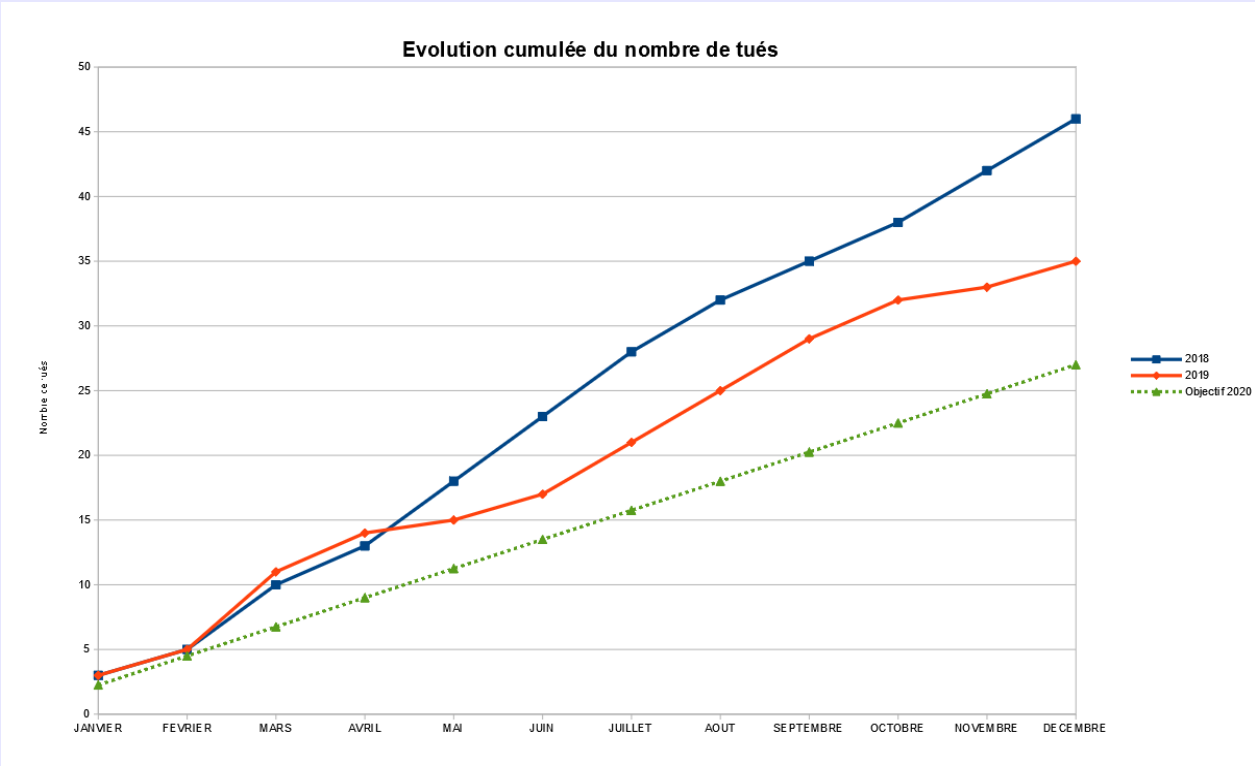
Évolution de la gravité des accidents



En 2019, la gravité des accidents en Seine-Maritime poursuit sa baisse pour la deuxième année consécutive. La gravité des accidents de notre département revient en dessous du niveau national pour la première fois depuis 2015. En comparaison, la gravité des accidents en France métropolitaine est inférieure et stable, autour de 6 tués sur 100 accidents.

Saisonnalité : variation selon les mois



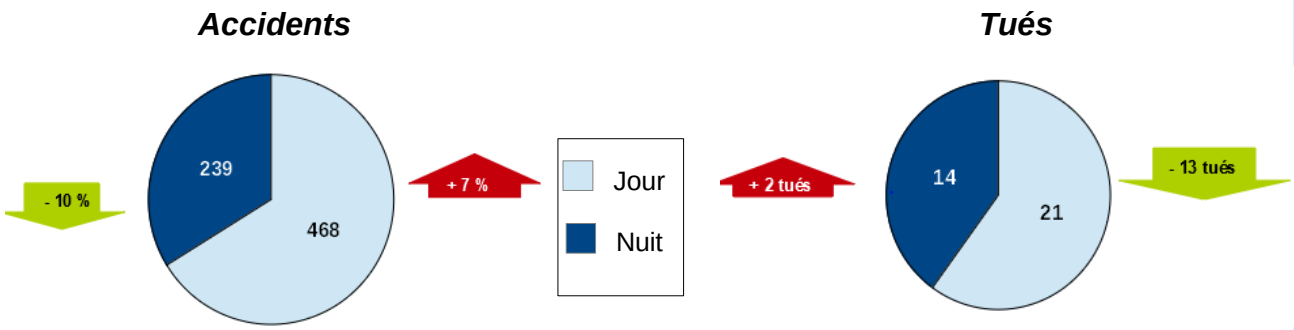


Ce graphique met en évidence l'objectif de 27 tués en 2020 pour la Seine-Maritime (objectif 2000 tués en 2020 en France) et présente une courbe 2019 moins linéaire qu'en 2018.

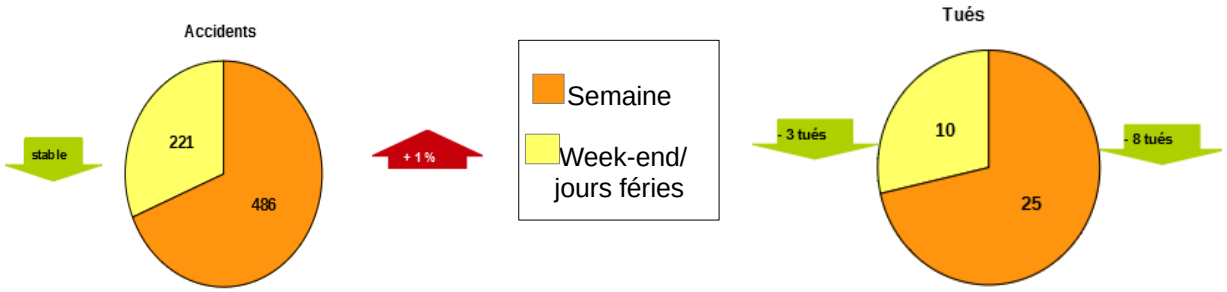
Moment où se produisent les accidents

Répartition jour / nuit

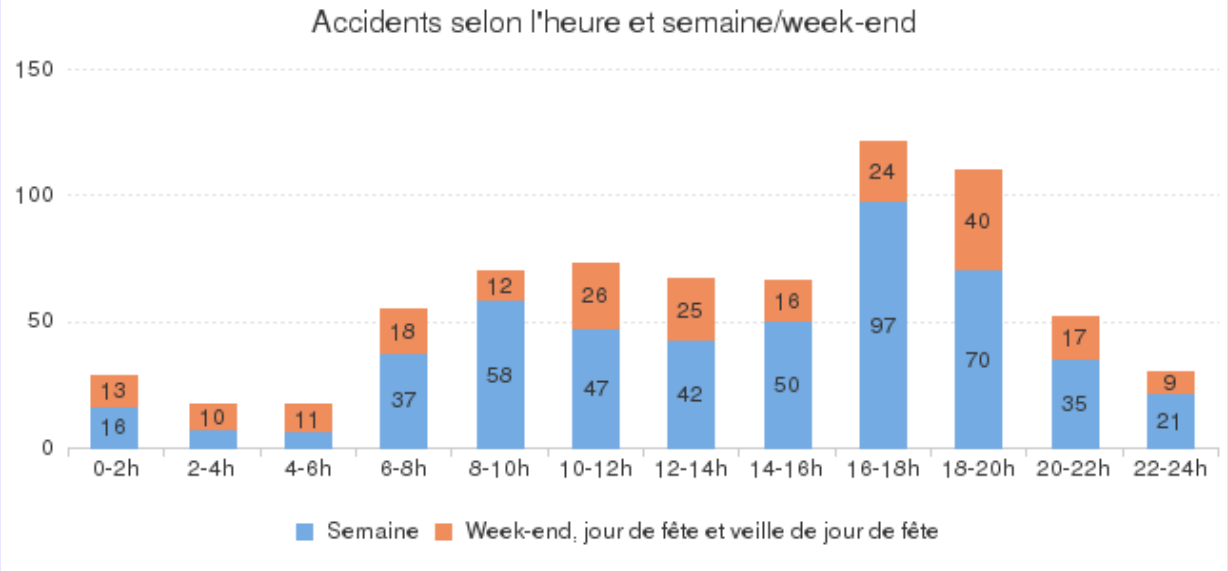
Les pourcentages dans les flèches correspondent à l'évolution par rapport à 2018



Répartition semaine / week-end et jours fériés



40 % des tués le sont lors d'accidents se déroulant la nuit et 71 % des tués le sont durant la semaine.

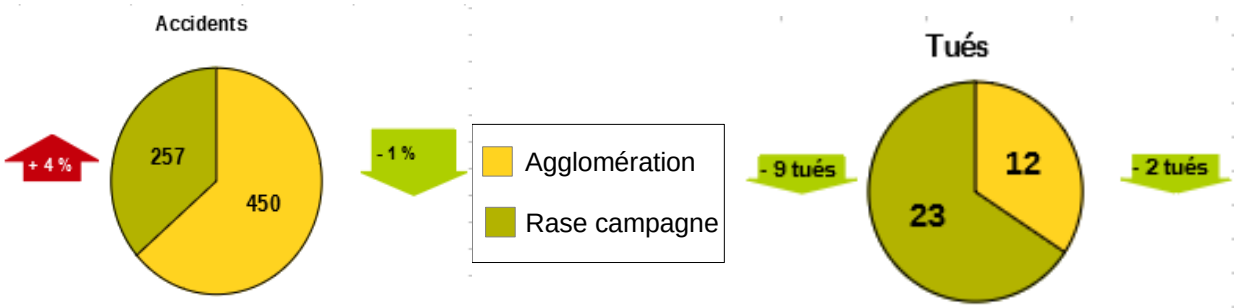


On constate un pic des accidents corporels (entre 16h-20h) en fin de journée.

Lieux où se produisent les accidents

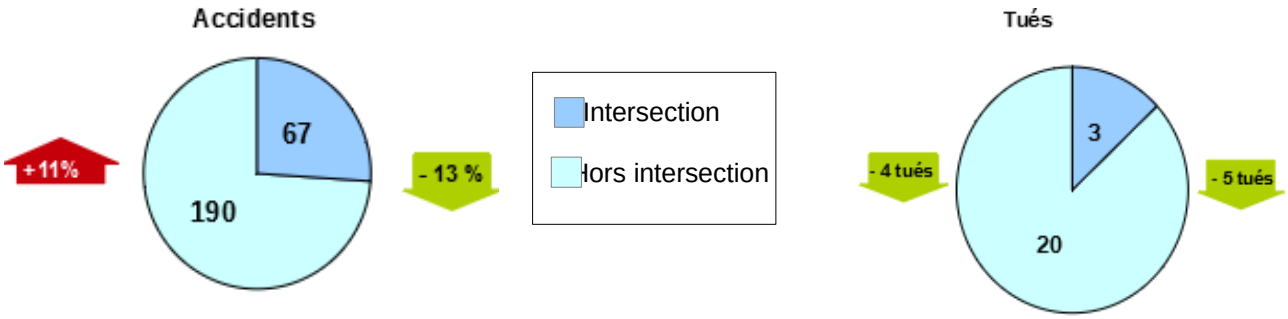
Répartition agglomération / rase campagne

Les chiffres ou pourcentages dans les flèches correspondent à l'évolution par rapport à 2018



Répartition en rase campagne

Intersection / hors intersection



En Seine-Maritime, 65 % des accidents corporels se situent en agglomération, alors que 70 % des tués surviennent en rase campagne, ce qui traduit le caractère urbain du département et également une plus grande gravité des accidents en rase campagne. Cependant, en 2019, on observe une baisse du nombre de tués hors agglomération (- 9 tués).
87 % des tués en rase campagne le sont hors intersection. Le nombre de tués en intersection en rase campagne est en baisse (5 tués).

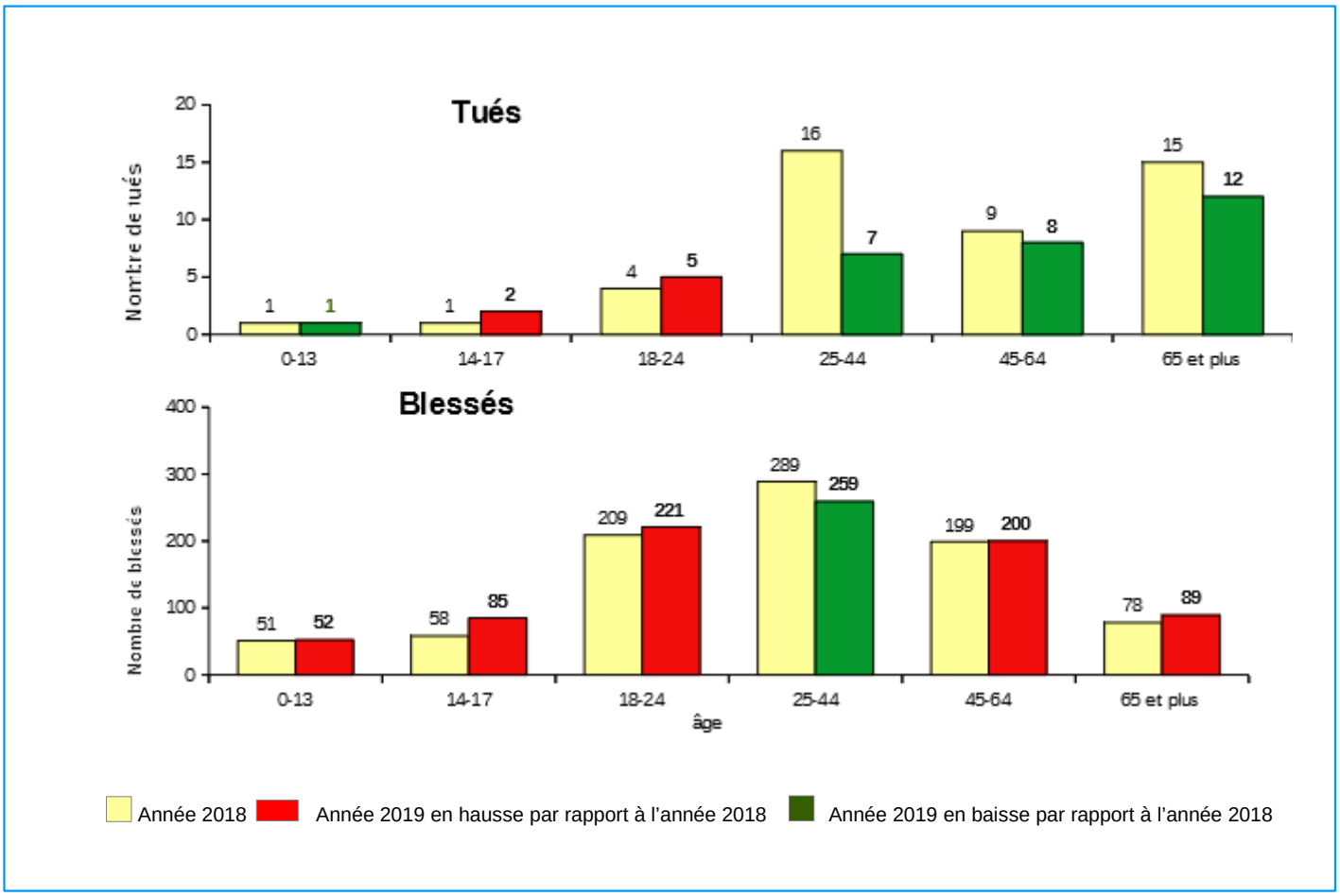
Répartition par catégorie d'usagers

Un même accident peut concerner plusieurs catégories de véhicules.
Les chiffres les plus significatifs sont surlignés en orange.
Les pourcentages sont à lire par colonne.

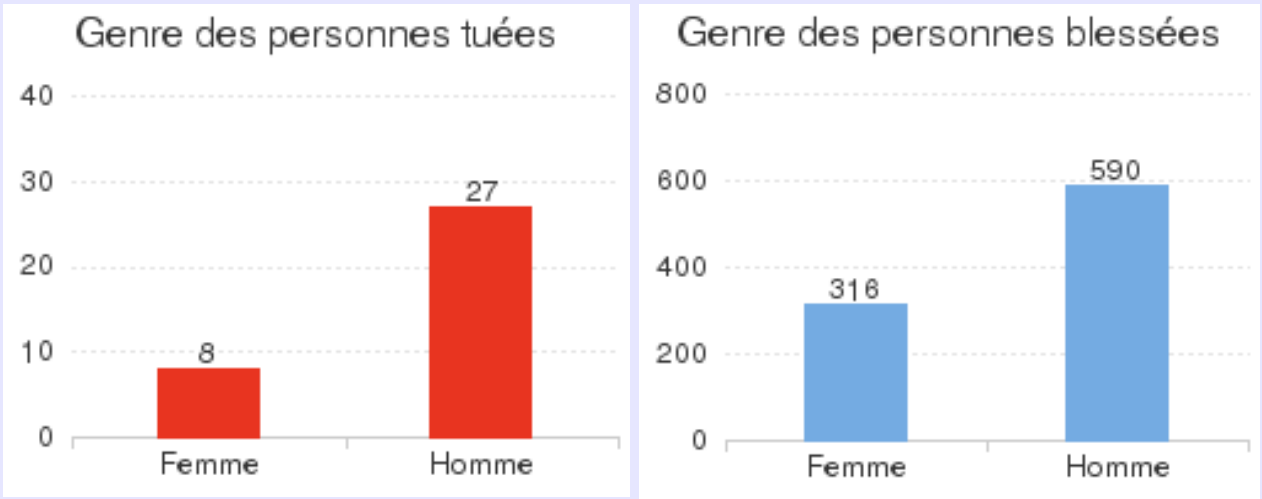
	Agglomération				Rase campagne			
	Accidents	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés légers	Accidents	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés légers
	136 (30 %)	5 (42%)	62 (38%)	77 (19%)	11	3 (13%)	6 (3%)	3 (1%)
	45 (1 %)	0	11 (7%)	34 (6%)	14	2 (9%)	4 (2%)	9 (4%)
	60 (13 %)	0	16 (10%)	43 (8%)	20	1 (4%)	12 (7%)	11 (5%)
	92 (20 %)	1 (8%)	39 (24%)	58 (13%)	67 (21 %)	4 (17%)	43 (27%)	27 (13%)
	366 (81 %)	4 (33%)	32 (16%)	154 (50%)	209 (79 %)	12 (52%)	91 (57%)	139 (69%)
	20 (4 %)	0	0	0	20 (8 %)	0	2 (1%)	9 (4%)
	11 (2 %)	0	1	3	17	0	2 (1%)	0
+ autres	23 (5 %)	2	1	12	9	0	1 (1%)	4 (2%)
Ensemble	450	12 (100%)	162 (100%)	381 (100%)	257	23 (100%)	161 (100%)	202 (100%)

En 2019, hors agglomération, 70 % des tués et 83 % des blessés (légers et hospitalisés) sont répartis entre les véhicules de tourismes et les motocyclistes. En agglomération, les usagers vulnérables (piétons, vélos, cyclos et motos) représentent 50 % des tués. Il est à noter que les deux tués en agglomération dans la catégorie « autre » sont deux usagers d'un quadricycle lourd à moteur.

Répartition des victimes par tranche d'âge et par sexe



Les 25-44 ans représentent 20 % des tués en 2019 contre 35 % en 2018. Cette tranche d'âge enregistre la plus forte baisse des tués. 29 % des blessés ont entre 25 et 44 ans en 2019 contre 33 % en 2018. La mortalité des plus de 45 ans représente 57 % des tués en Seine-Maritime en 2019.



Les hommes sont toujours surreprésentés dans les accidents mortels (77 %) et corporels (65 %)

Répartition des victimes par type d'usager et par tranche d'âge

		0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Total
	Tués	0	1	0	0	1	6	**8**
	Blessés hospitalisés	4	2	4	9	17	32	**68**
	Blessés légers	16	6	16	14	13	15	**80**
	Tués	0	0	0	0	0	2	**2**
	Blessés hospitalisés	0	0	2	7	5	1	**15**
	Blessés légers	6	7	10	9	9	2	**43**
	Tués	0	0	0	1	0	0	**1**
	Blessés hospitalisés	0	9	10	5	4	0	**28**
	Blessés légers	1	18	15	17	2	1	**54**
	Tués	0	0	2	2	1	0	**5**
	Blessés hospitalisés	0	9	16	33	22	2	**82**
	Blessés légers	0	6	28	27	24	0	**85**
	Tués	1	1	3	2	5	4	**16**
	Blessés hospitalisés	1	10	34	30	37	11	**123**
	Blessés légers	24	17	79	98	54	21	**293**
	Tués	0	0	0	0	0	0	**0**
	Blessés hospitalisés	0	0	0	0	1	1	**2**
	Blessés légers	0	0	1	5	3	0	**9**
	Tués	0	0	0	1	0	0	**1**
	Blessés hospitalisés	0	0	0	2	1	0	**3**
	Blessés légers	0	0	1	0	2	0	**3**
	Tués	0	0	0	0	0	0	**0**
	Blessés hospitalisés	0	0	0	0	0	0	**0**
	Blessés légers	0	0	2	2	2	1	**7**
Autre	Tués	0	0	0	1	1	0	**2**
	Blessés hospitalisés	0	0	0	1	0	1	**2**
	Blessés légers	0	1	3	0	4	1	**9**
Total	Tués	**1**	**2**	**5**	**7**	**8**	**12**	**35**
	Blessés hospitalisés	**5**	**30**	**66**	**87**	**87**	**48**	**323**
	Blessés légers	**47**	**55**	**155**	**172**	**113**	**41**	**583**

Les chiffres les plus significatifs sont surlignés en orange

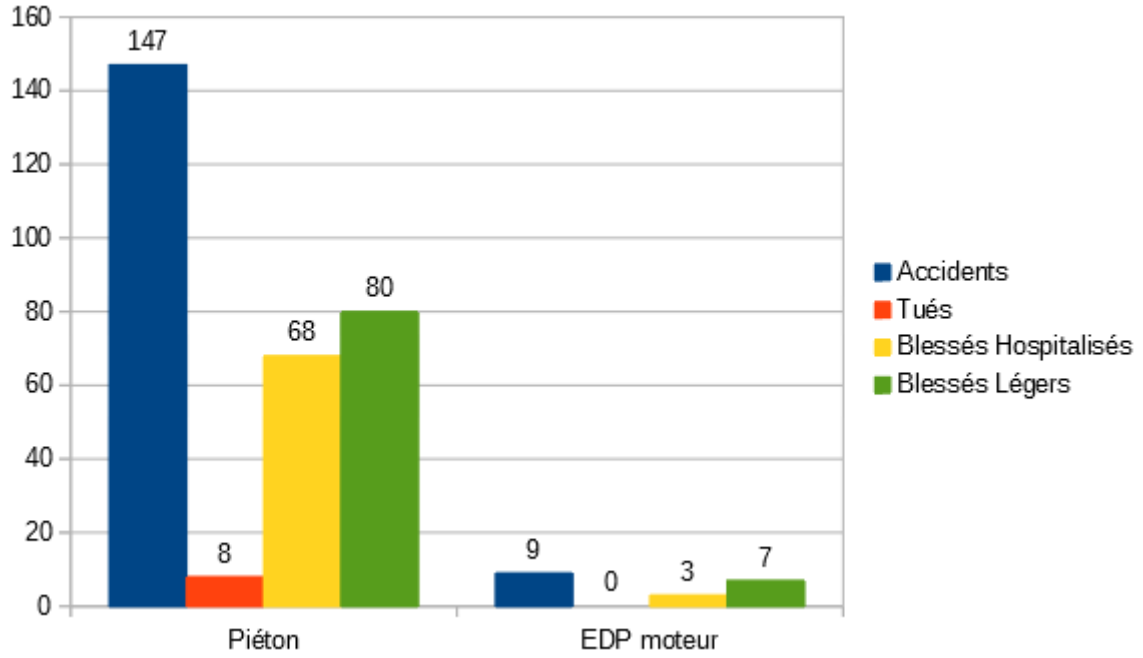
En 2019, 47 % des blessés hospitalisés piétons ont 65 ans ou plus. Chez les 65 ans et plus, le nombre de victimes piétonnes est en augmentation avec un tué de plus qu 'en 2018 (6 décès). 72 % des piétons blessés hospitalisés ont plus de 45 ans.

Chez les cyclomotoristes, 68 % des blessés ont plus de 18 ans. L'utilisation plus tardive de ce mode de transport se confirme comme au niveau national.

Le nombre de victimes à moto est en augmentation par rapport à 2017 (plus 8 %) mais le nombre de tués est en baisse (3 tués de moins). 87 % des usagers de deux-roues motorisés décédés ont entre 25 et 64 ans.

Tous usagers confondus, la tranche des 45 à plus de 65 ans représente 33 % des victimes, celle des 18-24 ans est stable comparativement à l'année dernière autour des 24 % (23 % en 2018).

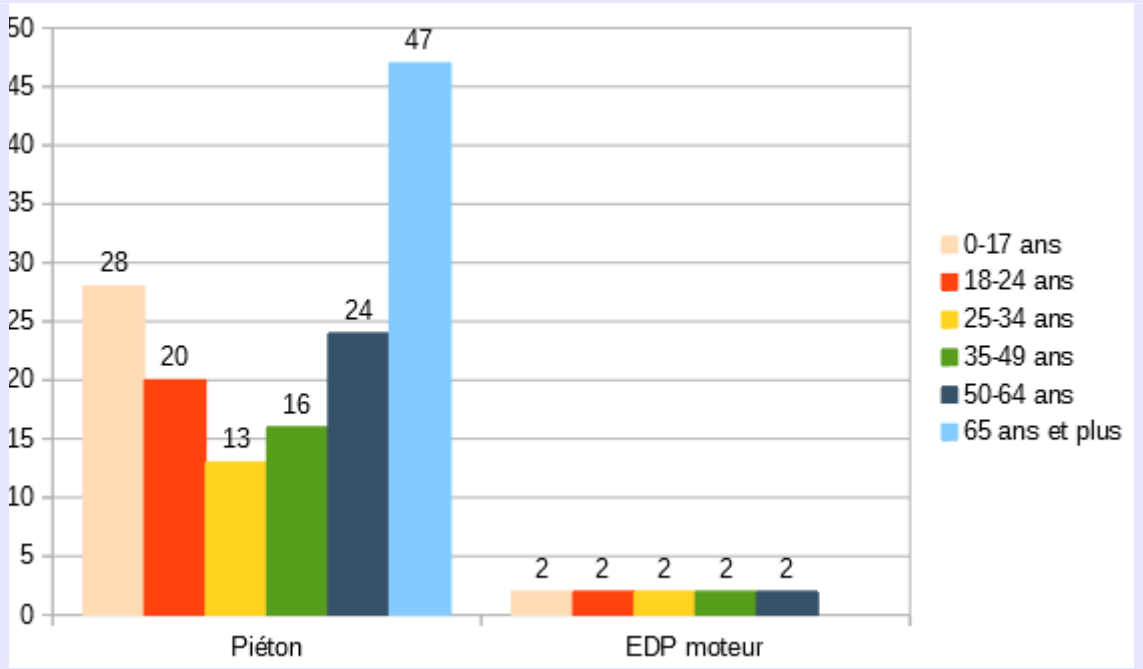
Victimes piétonnes nouveaux engins de déplacements



Les utilisateurs d'EDP sont considérés piétons et les utilisateurs EDPm sont des cyclistes dans les BAAC

On comptabilise 147 accidents impliquant un piéton en 2019 contre 128 en 2018 et 9 accidents avec un EDPm (EDP motorisé)

Répartition des piétons blessés par tranche d'âge utilisateurs d'EDP motorisé :



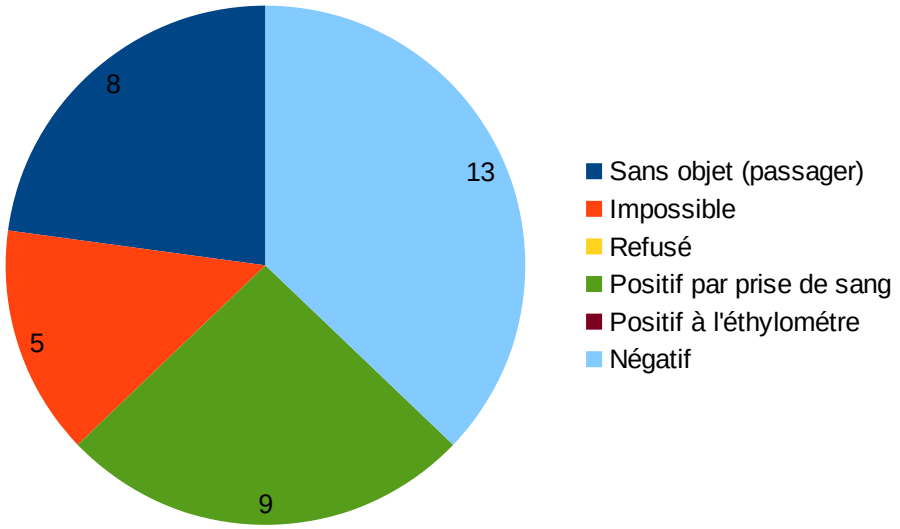
Sur les 148 piétons blessés, 47 ont plus de 65 ans soit 32 %.
L'utilisation des nouveaux modes de déplacements est multigénérationnelle en Seine-Maritime.

Répartition des tués selon la catégorie d'usagers et le type de collision

Catégorie d'usagers tués								Autres véhicules	Total
Autres usagers impliqués									
Sans tiers	0	1	1	2	11	0	1	2	18
contre									
		0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8	1	0	1	4	0	0	0	14
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Contre Autres véhicules	0		0	0	0	0	0	0	0
Multicollisions	0	0	0	1	1	0	0	0	2
Total des tués	8	2	1	5	16	0	1	2	35
Part de mortalité	22,9%	5,7%	2,9%	14,3%	45,7%	0,0%	3%	6%	100%

En 2019, 16 tués sur 35 (soit 46 %) le sont lors d'un accident impliquant au moins un véhicule de tourisme. Un usager d'un véhicule de tourisme décède après un choc contre une motocyclette.
On remarque qu'il y a 11 occupants de véhicules de tourisme tués lors d'accidents de véhicules seuls contre 13 en 2018. En Seine-Maritime, en 2019, on déplore 18 décès dans un accident sans tiers. Le cycliste décédé sans tiers est consécutif à un malaise.

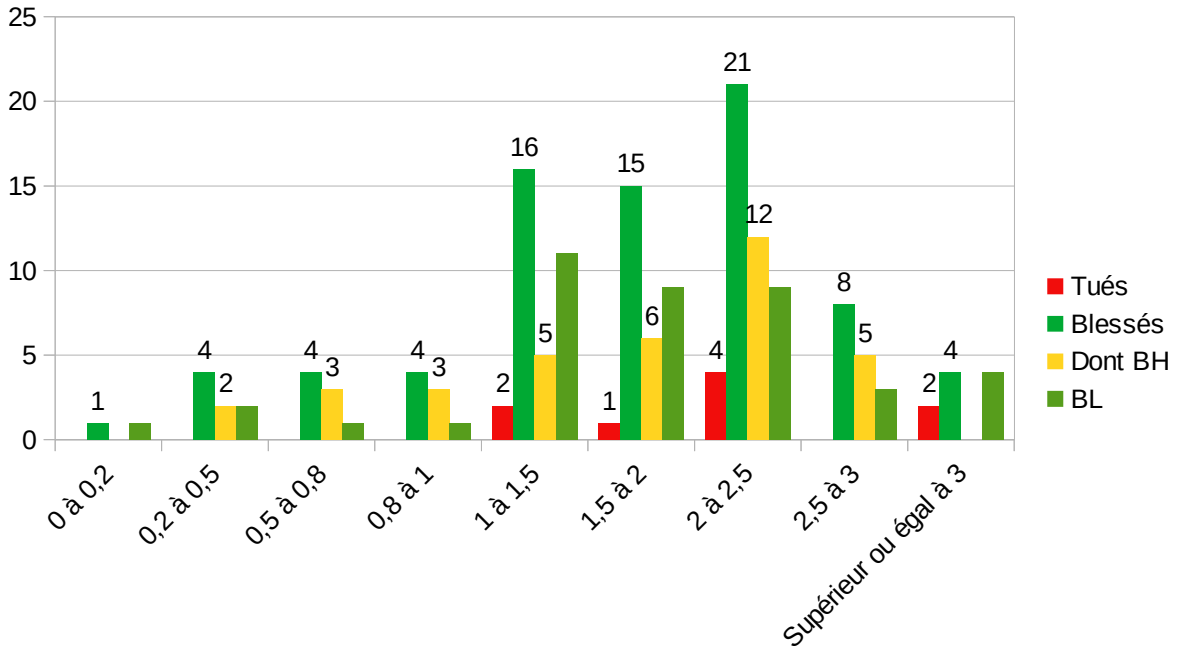
Le facteur aggravant Alcool dans les accidents mortels :



Un conducteur est contrôlé positif si son taux d'alcool dans le sang est supérieur ou égal à la limite autorisée en fonction du permis de conduire (probatoire ou non probatoire, conducteur professionnel).

On comptabilise 9 tués alcoolisés dont un piéton sur les 35 tués soit 26 %. Pour certaines victimes, il n'est pas possible d'effectuer les vérifications. On observe des comportements à risques, tel que le non port de la ceinture chez les victimes passagers.

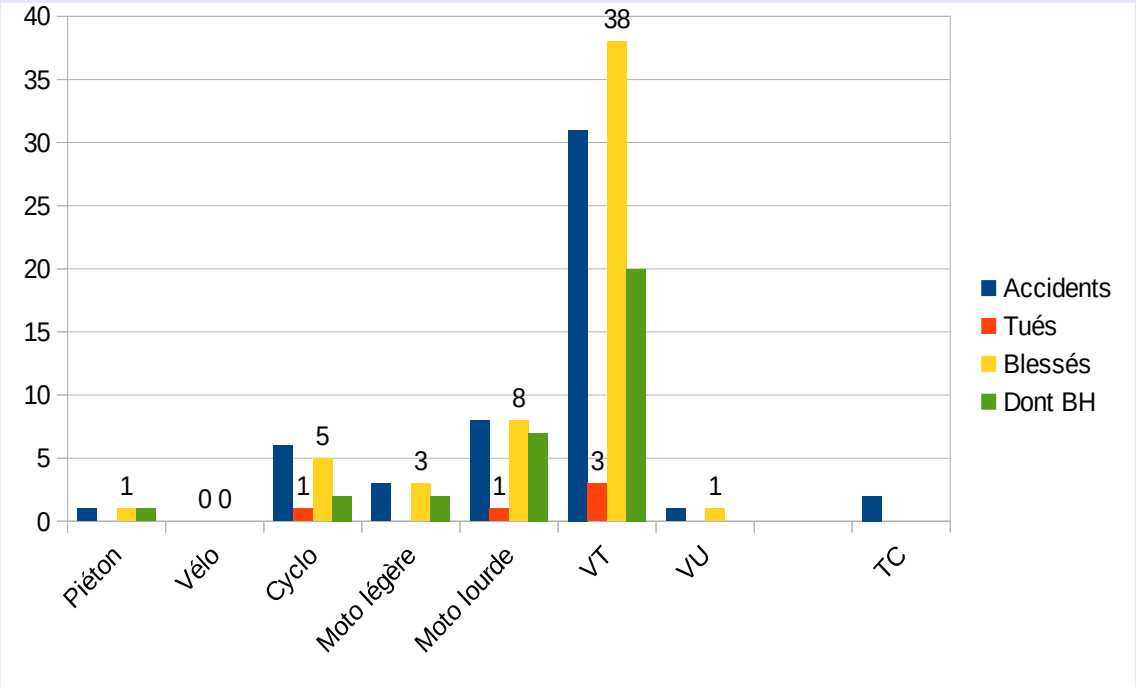
Taux d'alcool :



** Données issues des remontées baac avec alcool connu via TRAxy.*

Ce graphique met en avant le taux élevé dans les accidents corporels du département avec un taux moyen compris entre 1,8 et 2 gr/l sang.

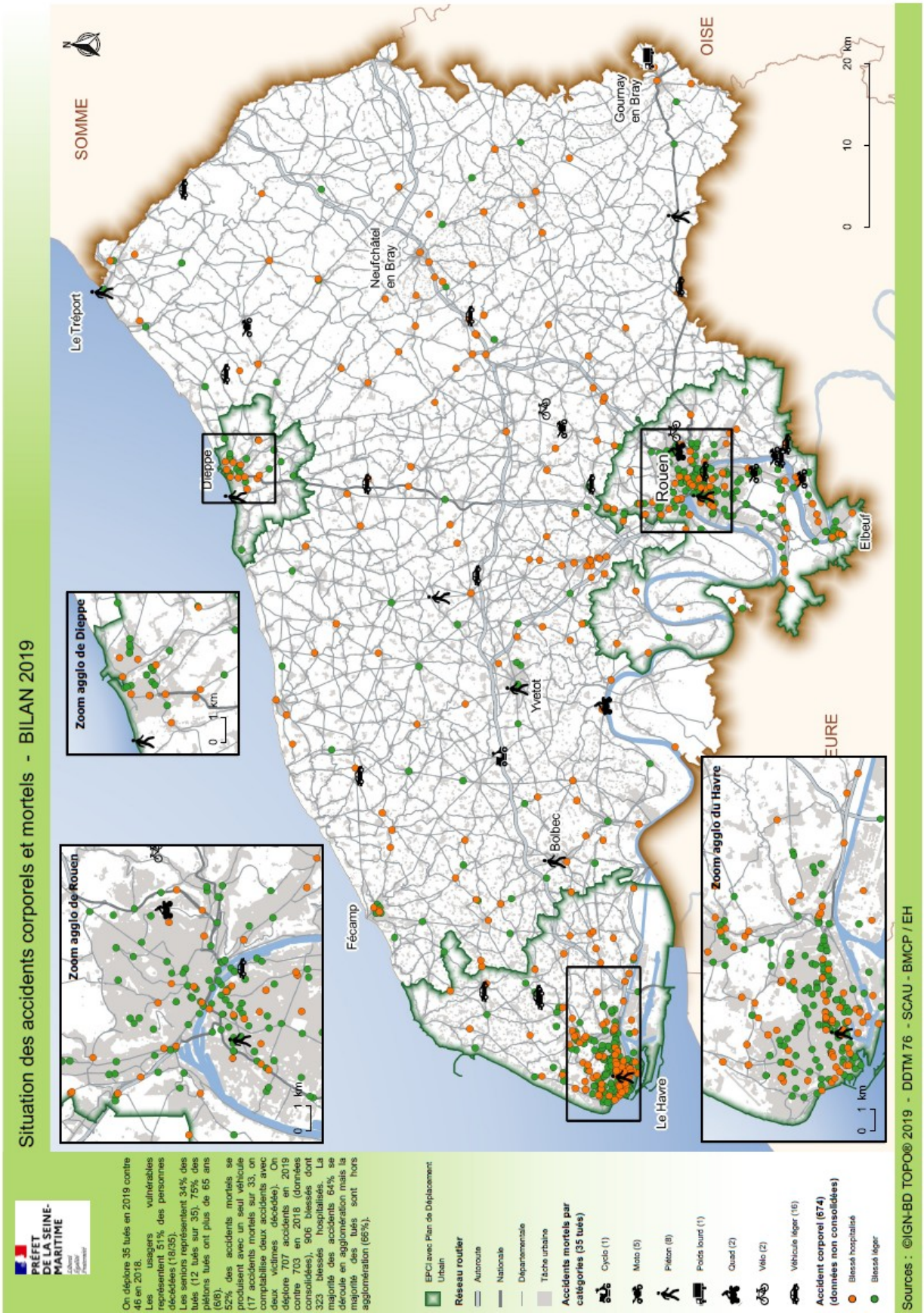
Les stupéfiants dans les accidents

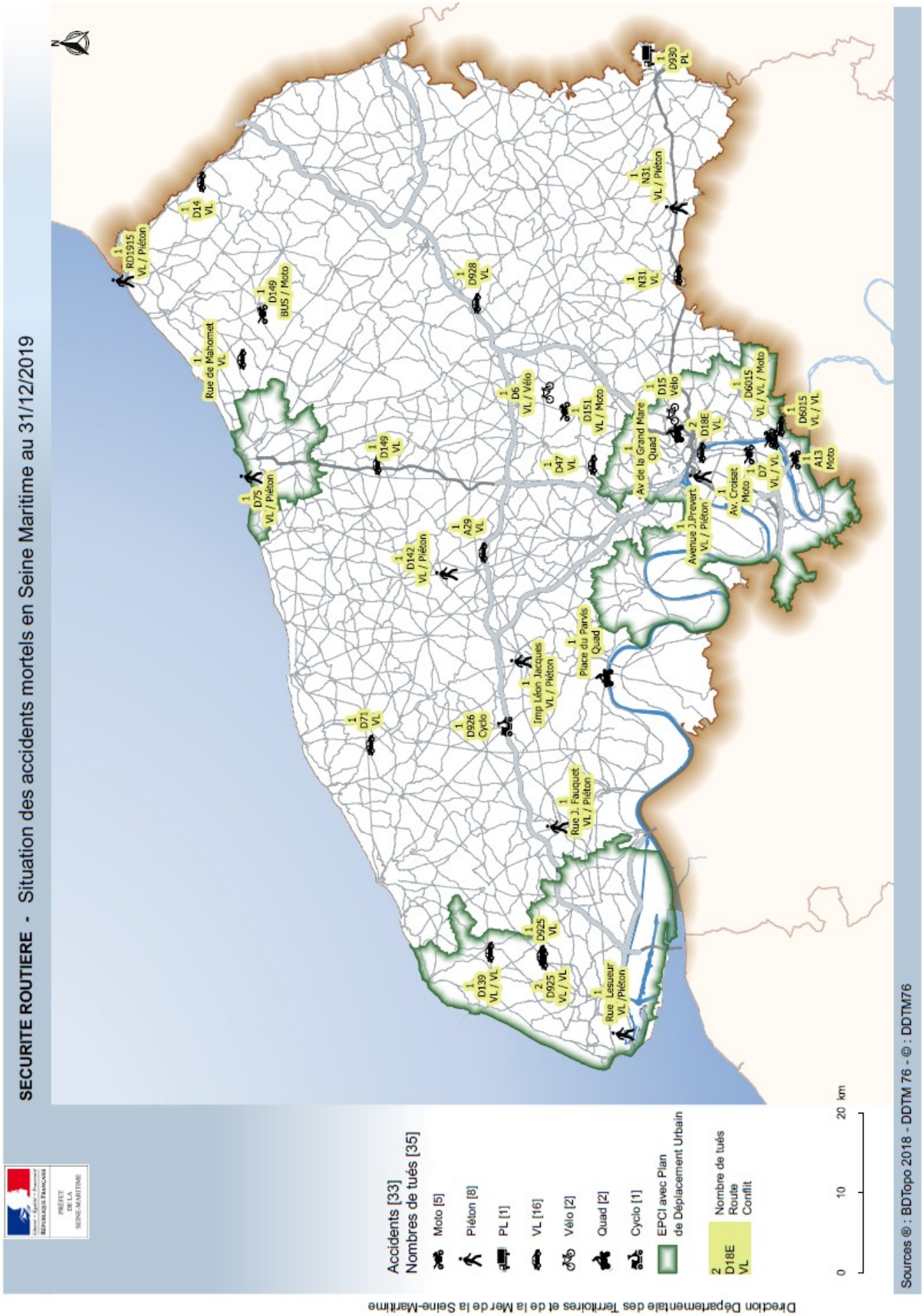


En 2019, en Seine-Maritime 5 personnes tuées (dans 4 accidents mortels) le sont dans un accident avec un conducteur au moins positif aux stupéfiants, en baisse par rapport à 2018. Pour ces 4 accidents, le conducteur avait également un taux d'alcool délictuel.
Le nombre d'accidents corporels impliquant un conducteur sous l'emprise de stupéfiants est de 39. Il comprend un piéton positif pour au moins un produit ainsi qu'un conducteur professionnel.
Deux conducteurs ont refusé de se soumettre aux vérifications (délit). Ce chiffre est stable par rapport aux années précédentes. Dans certains cas, il n'est pas possible d'effectuer cette prise de sang, comme pour l'alcool.

Cartographie

Alors que les accidents corporels se concentrent autour des pôles urbains que sont Rouen, Le Havre et Dieppe, la localisation des accidents mortels est plus diffuse.




SECURITE ROUTIERE - Situation des accidents mortels en Seine Maritime au 31/12/2019
PRÉFET DE LA SEINE-MARITIME
Accidents [33]
Nombres de tués [35]
Moto [5]
Piéton [8]
PL [1]
VL [16]
Vélo [2]
Quad [2]
Cyclo [1]
EPCI avec Plan de Déplacement Urbain
2 D18E VL
Nombre de tués
Route
Conflit
0
10
20 km
Sources ® : BDTopo 2018 - DDTM 76 - © : DDTM76
Direction Départementale des Territoires et de la Mer de la Seine-Maritime
1 RD1915 VL / Piéton
1 D14 VL
1 D149 BUS / Moto
1 Rue de Mahomet VL
1 D75 VL / Piéton
1 D149 VL
1 D71 VL
1 D142 VL / Piéton
1 A29 VL
1 D926 Cyclo
1 Imp Léon Jacques VL / Piéton
1 Rue J. Fauquet VL / Piéton
1 D139 VL / VL
2 D925 VL / VL
1 D925 VL
1 Rue Lesueur VL /Piéton
1 D928 VL
1 D6 VL / Vélo
1 D151 VL / Moto
1 D47 VL
1 Av de la Grand Mare Quad
1 Place du Parvis Quad
1 Avenue J.Prevert VL / Piéton
1 Av. Croisat Moto
1 D15 Vélo
2 D18E VL
1 D7 VL / VL
1 D6015 VL / VL / Moto
1 D6015 VL / VL
1 A13 Moto
1 N31 VL / Piéton
1 N31 VL
1 D930 PL

Réalisation :
Direction Départementale des Territoires et de la Mer de Seine-Maritime
Cité administrative – 2 rue Saint Sever – BP 76 001
76 032 Rouen cedex – Tél : 02 35 58 53 27
courriel : ddtm-speric@seine-maritime.gouv.fr
site : www.seine-maritime.gouv.

Sources
Les chiffres figurant dans ce bilan ont été obtenus par l'exploitation des fichiers départementaux d'accidents corporels de la sécurité routière, établis sur la base des informations recueillies et transmises par les services de la Gendarmerie et de la Police.
Les données nationales proviennent des bilans fournis par Le ministère de l'intérieur. Les indicateurs d'accidents corporels et mortels ainsi que le nombre de tués et blessés sont labellisés statistique publique

STATISTIQUE PUBLIQUE