

M le commissaire enquêteur enquête publique BIOSENERGY

Monsieur le Commissaire enquêteur

Je vous prie de trouver quelques remarques sur l'enquête publique en cours Biosnergy.

Cordialement

Trafic

Dans la pièce N°7 annexes : Étude de trafic p7/24 les itinéraires et estimation sont décrits.

Un point n'est pas évoqué, c'est la présence des ponts mobiles et leur manœuvre non programmées.

Route de la Brèque le pont 7 bis

Route industrielle le pont Rouge.

La fermeture de ces ponts peut créer de fortes remontées de file et bloquer les tourne à droite ou à gauche.

Ces remontées de file peuvent être plus importantes avec un convoi ferroviaire de fret (pièce 3 étude d'impact p 105/306)

L'estimation des comptages de camions est sous évaluée, on ne prend que le parcours allé du camion, il faut son retour.

Il y aura également un transit de camions pour apporter les CSR (combustible solide de récupération) au centre de préparation.

D'autre part les enlèvements de cendre, machefer n'apparaît pas.

Triton et rejets

Pièce N°3 Étude d'impacts ,

P 103/306 au §1.5.6.5 des rejets aqueux vont être réalisés dans le fossé en limite Nord.

Quels sera la température de ces rejets, s'agit il d'une eau chimiquement pure?

Ces rejets seront ils compatibles avec la présence et la reproduction des tritons ponctués, notés vulnérables dans le document faune flore.

Ce fossé est une zone humide.

Salle de confinement

Annexe 24 Étude de vulnérabilité :

Un local de confinement est décrit.

Parmi les nombreux point décrits on ne trouve aucune information sur la conduite et la surveillance du procédé.

Un poste de conduite décentralisé de la conduite numérique permettrait de garder le contrôle de l'usine en mode confinement.

D'autre part une liaison directe et fiable avec Yara est souhaitable.

Un incident chez Yara aura une conséquence chez Biosnergy et réciproquement, les process sont dépendants.

--

Deleegher Marc

Déposée le 06/07/2020 par email

e.registre 6/07/2020