

# **TRAVAUX D'AMELIORATION DU QUAI ET TERRE-PLEINS DE PETIT COURONNE – PERIODE 2023/2025**

SURVEYFERT exploite des installations de transit et stockage de vracs solides sur des terrains appartenant à HAROPA sur le Port de Rouen. Les terrains alloués à SURVEYFERT pour son exploitation sont régis par des Conventions de Terminal et des Conventions d'Occupations Temporaires avec l'autorité de tutelle HAROPA.

Pour rappel, HAROPA est l'entité qui regroupe les 3 ports de l'axe Seine : le Port du Havre, le Port de Rouen et le Port de Paris.

La Direction Territoriale du Port de Rouen est en charge du développement de l'activité sur le Port de Rouen et gère l'implantation des opérateurs ou industriels sur le domaine public maritime.

Dans le cadre de l'enregistrement ICPE de SURVEYFERT en 2022, des travaux de réfection des terre-pleins du quai de Petit Couronne (partie aval) étaient programmés avec fin prévisible des travaux par HAROPA au 30 juin 2023.

La majeure partie des travaux prévus ont été réalisés à l'exception de la passerelle permettant d'utiliser le duc d'Albe en aval pour monter à bord des navires.

Durant l'année 2023, des études ont été menées par HAROPA avec les trois occupants du quai de Petit Couronne pour étudier une nouvelle configuration de l'ensemble du quai et terre-pleins de Petit Couronne compte tenu des projets d'investissements de BZ Services sur QPC amont et des problèmes récurrents de congestion des postes à quai.

Les trois occupants BZ Services , AMS/GDE et SURVEYFERT ont reçu la proposition du schéma suivant par HAROPA :

- Transfert du terminal AMS/GDE de Petit Couronne vers les installations portuaires de Moulineaux
- Répartition du linéaire de quai et terre-plein AMS/GDE pour 2/3 BZ Services et 1/3 SURVEYFERT. Ceci permet les investissements pour l'extension des silos BZ Services et une extension de terre-plein pour SURVEYFERT.

- L'accroissement du linéaire de quai pour les deux opérateurs BZ Services et SURVEYFERT limitant à l'avenir les risques de congestion, va améliorer leurs conditions d'exploitations.
- Le tirant d'eau sera aussi amélioré pour offrir à BZ Services un poste à quai permettant de recevoir des Panamax ou Post Panamax avec des travaux importants sur l'ensemble du quai QPC soit 630 mètres linéaires.
- La construction d'une extension sur QPC aval est aussi prévu pour permettre l'escale de 2 navires en simultanément chez SURVEYFERT.

Ce nouveau schéma pour le quai de Petit Couronne entraîne des travaux importants pour HAROPA qui vont s'échelonner sur 2024 et 2025. L'objectif d'HAROPA est de livrer la nouvelle configuration aux deux opérateurs au 1<sup>er</sup> trimestre 2026.

### **1 – TRAVAUX D'AMELIORATION TERRE-PLEIN AVAL / OPC3 et VOIES D'ACCES 2022-2023 :**

Le dossier d'enregistrement de SURVEYFERT de juin 2022 avait fait l'objet d'une demande de dérogation pour la mise en place de la bâche à incendie située en aval du quai de Petit Couronne. L'emplacement de la bâche se situait sur la zone des futurs travaux d'HAROPA.

Les terre-pleins (coté lamanage) et les voies de circulation ont été mis en conformité avec la réalisation des travaux HAROPA durant l'année 2022 et le 1<sup>er</sup> sem 2023.

Compte tenu des changements programmés pour l'ensemble du quai de Petit Couronne ( voir ci-dessus), la bâche à incendie n'a pu être installée car elle se situera sur la zone d'extension du quai dont les travaux sont prévus durant 2024.

### **2 – TRAVAUX DE RENFORCEMENT DU QUAI DE PETIT COURONNE :**

#### **2.1 ALLONGEMENT DU QUAI DE PETIT COURONNE – ZONE AVAL :**

Afin de permettre l'accostage de 2 navires en simultanément, HAROPA a décidé d'allonger le quai QPC de 20 mètres environ avec travaux de dragage sur l'aval pour garantir le tirant d'eau à 10,50 m pour l'exploitation de SURVEYFERT.

Les travaux d'allongement du quai vont débuter en mars 2024 pour réalisation en septembre 2024. Les travaux complémentaires de dragages sont prévus en juillet/aout 2024. Prolongement également des rails de translation pour les grues portuaires.

Pour compléter l'extension, HAROPA va installer un nouveau duc d'Albe plus en aval pour permettre l'utilisation du linéaire complet du quai aval, opérationnel en septembre 2024.

Cette zone aval de terre-plein sur QPC sera également une zone de stockage chantier HAROPA pour les travaux qui vont suivre sur le linéaire de quai et les terre-pleins.

## **2.2 REMPIÈTEMENT DU QUAI DE PETIT COURONNE :**

Le rempiètement va consister à renforcer le quai et permettre l'approfondissement de la souille pour augmenter le tirant d'eau sur une partie du quai QPC entre les bornes 6 et 18.

Le planning défini par HAROPA est le suivant :

- novembre 2024 – juin 2025 – rempiètement du quai bornes 6 à 10
- juillet 2025 – décembre 2025 – rempiètement du quai bornes 11 à 18

## **2.3 MISE EN PLACE DE BOLLARDS SUPPLEMENTAIRES**

Le rempiètement du quai de Petit Couronne s'accompagne de la mise en place de nouveaux bollards entre les bornes 18 et 28 pour sécuriser l'accostage des plus gros navires pour BZ Services et les navires SURVEYFERT dont les amarres vont se croiser. La pose des nouveaux bollards entraîne la mise en place de tirants pour le maintien des bollards et du quai avec des travaux de génie civil importants sur les terre-pleins bord à quai.

Un phasage est prévu afin de permettre l'exploitation du quai et des terre-pleins au fur et à mesure de l'avancée des travaux. Ces travaux pour l'installation des tirants vont s'échelonner de mai 2024 à juillet 2025 en 2 phases.

## **3 – TRAVAUX SUR LES TERRE-PLEINS / BORD A QUAI DE PETIT COURONNE :**

En ce qui concerne les terre-pleins bord à quai, HAROPA va réaliser durant cette période 2024/2025 les travaux de réfection pour assurer la gestion des eaux sur les terre-pleins. Les travaux bord à quai vont se superposer avec les travaux concernant les tirants et les bollards afin de limiter les contraintes d'exploitation pour SURVEYFERT.

- **partie bord à quai -coté Seine**

HAROPA va mettre en place un système de caniveau de récupération tout le long du quai avec système drainant par infiltration. L'idée est de ne plus envoyer les eaux vers la Seine.

Il y aura aussi des vannes de sectionnement pour bloquer l'eau dans les caniveaux en cas de pollution pour permettre le pompage des eaux polluées.

- **partie bord à quai – arrière coté route/magasin SURVEYFERT**

Système de récupération des eaux par drainage à ciel ouvert – les eaux vont vers des noues existantes avec gestion des eaux par infiltration.

