

Volume 6 Pièces L et L (annexe).

Bilan de la concertation Annexe : Bilan de la concertation préalable.

Il s'agit d'une synthèse des différentes démarches et étapes de concertation et d'information sur le projet.

Les débuts du projet et de la concertation préalable à l'Enquête Publique:

On distingue en 2012 et 2013, 3 axes de dialogue:

- Avec les services de l'Etat;
- Avec les communes, les acteurs locaux.
- Avec les autres collectivités et associations, y compris celles situées en amont et en aval du projet de modernisation.

Le bilan de cette concertation réglementaire figure en annexe de cette pièce (bilan de la concertation préalable).

La concertation depuis 2013:

La concertation réglementaire a fait émerger des questions dont SNCF Réseau a décidé de tenir compte au moyen de:

L'information et la concertation renforcée sur les secteurs Motteville-Conflans-Sainte-Honorine (acoustique).

La poursuite des études sur les rétablissements routiers (Serqueux, Forges-les-Eaux, Gournay-en-Bray, Ferrières-en-Bray).

La poursuite du dialogue sur ces rétablissements,

La communication sur l'avancée des études et du projet.

Les réponses aux demandes spécifiques des élus et acteurs locaux.

Dans la perspective de l'Enquête Publique, la poursuite des échanges.

L'information générale sur le projet a été régulière au niveau des élus et de la population.

Pour le grand public les lieux de rencontre ont été: Ferrières-en-Bray le 17/10/12, Forges-les-Eaux le 24/10/12, Sérifontaine le 20/11/12, Motteville le 27/11/ 2012, Pontoise le 29/11/12.

Différents outils ont été distribués ou mis à disposition:

Plaquettes d'information, site internet, réunions publiques menées en avril et mai 2015 à Conflans, Serqueux, Gisors, Ferrières et Pontoise. Ces réunions préparatoires à l'Enquête Publique ont accueilli un très nombreux public.

Pour les élus: après les élections municipales de 2014, de nombreuses réunions ont été organisées notamment au siège des communautés et/ou groupements de communes (11 réunions).

Pour les associations de riverains, de mars 2013 à mars 2014 (6 réunions).

En plus des plaquettes, du site internet, l'information a été véhiculée par les bulletins ou magazines municipaux, des médias locaux (radio locale) ainsi que par la presse locale.

La concertation a été particulièrement importante au sujet des aménagements connexes aux travaux ferroviaires à Serqueux et à Forges-les-Eaux. Ainsi de mars 2012 à juillet 2015, 12 réunions de travail et d'information à Serqueux, 6 à Forges-les-Eaux et 3 avec des entreprises locales ont été organisées.

Sur les aménagements prévus à Ferrières-en-Bray et à Gournay-en-Bray, 7 réunions à Ferrières, une étude des circulations et des trafics, 8 réunions à plus petite échelle entre décembre 2013 et juillet 2015, 23 rencontres avec des riverains et/ou des entreprises ont eu lieu.

Sur les autres aménagements entre Serqueux et Gisors, 27 réunions spécifiques entre février 2012 et juillet 2015 ont été tenues.

Concernant les sections encadrantes, une étude acoustique complémentaire a été réalisée. 9 réunions divers publics entre novembre 2012 et novembre 2014 ont été tenues avec un nombreux public très motivé, en présence de collectivités territoriales, d'associations locales, de nombreux élus réunis en collectif. .

ANNEXE

Le présent document est abordé dans le fascicule L (bilan de la concertation).

Il reprend en détail le cadre de la concertation, le contexte général, les caractéristiques du projet, les partenaires financiers, le calendrier prévisionnel de l'enquête publique prévue en 2014 (!!!), le périmètre de la concertation réglementaire et volontaire... les aménagements soumis à concertation: variantes, PN supprimés...

Il expose les différents outils de communication mis en œuvre par le Maître d'Ouvrage pour exposer le projet aux différents publics. Il évoque les observations déjà recueillies, ainsi que les premiers enseignements de la concertation.

D'une très grande densité, écriture en caractères très petits, ce document est très fourni. Il démontre la volonté du Maître d'Ouvrage de ne rien oublier en faveur de sa demande.

En conséquence il est inopportun d'en tirer un résumé, chaque paragraphe, chaque contenu ayant son importance. Seul le recours à une lecture complète du fascicule serait efficace pour donner une juste connaissance de son contenu.