DONNEES

*Direction départementale des territoires et de la mer*

*Observatoite départemental de la Sécurité Routière de la Seine-Maritime*

*juillet 2019*

# Bilan de la Sécurité Routière 2018

## Seine-Maritime

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFÈTE
DE LA SEINE-MARITIME

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**
**TOUS RESPONSABLES**

www.seine-maritime.gouv.fr

# Sommaire et points clés

| | | |
|---|---|---|
| **Baisse du nombre d'accidents mortels en 2018 et stabilité du nombre d'accidents corporels** | En 2018, le nombre d'accidents a légèrement augmenté en passant de 696 en 2017 à 703 en 2018. On enregistre une baisse du nombre de tués cette année en Seine-Maritime.(46 morts). | **Page 3**<br>**Le bilan de l'année 2018** |
| **Une gravité en baisse** | La gravité est en baisse par rapport à celle de 2017, après deux années de forte hausse. La France a une gravité inférieure avec 6 tués pour 100 accidents contre 6,5 pour la Seine-Maritime. | **Page 4 et 5**<br>**Comparaison par rapport à la France** |
| **69,5 % des tués hors agglomération**<br><br>**Mortalité en baisse en rase campagne** | 65 % des accidents se produisent en agglomération, alors que 69,5 % des tués surviennent en milieu rural. On observe une baisse du nombre de tués en rase campagne 32 victimes en 2018 contre 36 en 2017. | **Page 6 et 7**<br>**Répartition selon l'endroit et le moment**<br>**Carte des accidents corporels** |
| **Surreprésentation des usagers vulnérables dans les accidents mortels**<br><br>**La catégorie des + de 65 ans représente 33 % des tués** | Les usagers vulnérables représentent 56 % des personnes décédées en Seine-Maritime en 2018.<br>Les tués piétons de plus de 65 ans sont en augmentation et représentent 83 % des décès contre 50 % en 2017.<br><br>Pour tout mode de transport confondu, les + de 65 ans représente 33 % des tués contre 27 % en 2017. | **Page 8 , 9 et 10**<br>**Victimes par catégorie d'usagers et tranche d'âge** |
| **De nombreuses victimes avec un seul véhicule impliqué** | Dans 43 % des tués, un véhicule léger est impliqué.<br>Les collisions entre deux véhicules représentent 47 % des accidents et 24 tués en 2018.La moitié de ces tués le sont dans une collision hors intersection. Les accidents de véhicules seuls représentent 41 % des tués.<br><br>Les chocs contre obstacle représentent 23 % des accidents corporels et 39 % des tués. | **Page 11 et 12**<br>**Typologie d'accidents et chocs contre obstacles** |
| **30 tués lors d'accidents impliquant un véhicule de tourisme** | Dans le détail des collisions, 5 usagers d'un deux roues motorisé sont décédés lors d'un accident de véhicule seul. On déplore 4 tués dans un accident impliquant un véhicule lourd (2 piétons tués, un conducteur de motocyclette et un usager d'un véhicule léger). | **Page 13**<br>**Détail des collisions et différents régimes de circulation** |
| **En Seine-Maritime, 14 % des accidents impliquent un conducteur alcoolisé et 6 % un conducteur sous stupéfiants** | En 2018, le conducteur révèle une alcoolémie positive dans 16 % des accidents mortels pour lesquels le taux d'alcool est connu. Dans 16 % des accidents mortels on constate la présence de stupéfiants chez le conducteur. | **Page 14 et 15**<br>**Victimes par type de comportement** |
| **Utilisation des équipements de sécurité** | On déplore toujours quelques accidents mortels pour lesquels l'usager n'utilisait pas d'équipement de sécurité (ceinture, casque...) | **Page 16**<br>**Proportions du port casque et ceinture** |
| **Accidents mortels répartis sur tout le département** | Localisation des accidents mortels et corporels en Seine Maritime en 2018. Aucune zone dite d'accumulation d'accidents n'est recensée. | **Page 17**<br>**Cartographie** |

# Bilan de la sécurité routière en Seine-Maritime

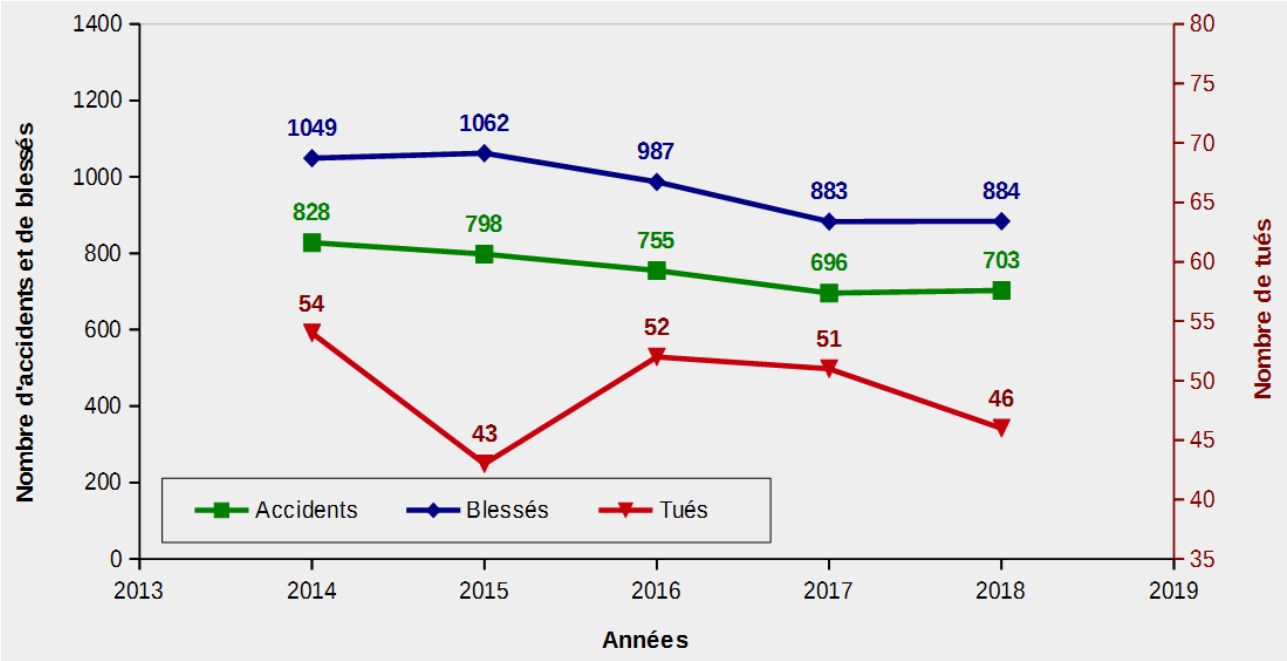
## Les chiffres-clés de 2018

**703 accidents, en hausse de 1 %**
**46 tués, en baisse de 10 %**
**Gravité : 6,5 tués / 100 accidents en baisse de 10 %**

## Évolution du nombre des accidents et des victimes entre 2018 et 2017

| | 2018 | 2017 | Evolution |
|---|---|---|---|
| Accidents corporels | 703 | 696 | 1,01% |
| Tués à 30 jours | 46 | 51 | -9,80% |
| Blessés Hospitalisés | 362 | 370 | -2,16% |
| Blessés Légers | 522 | 513 | 1,75% |
| Total Blessés | 884 | 883 | 0,11% |

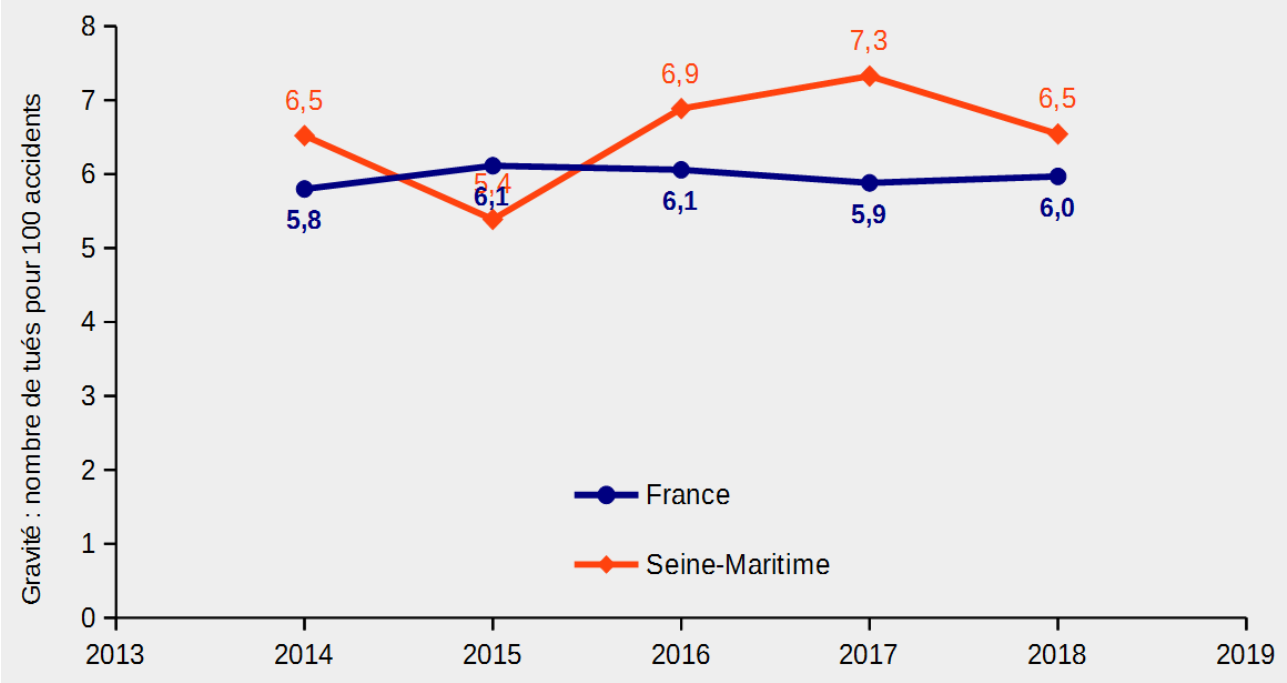
## Évolution du nombre des accidents corporels et des victimes en Seine-Maritime de 2014 à 2018




*Entre 2017 et 2018, le nombre d'accidents est stable, le nombre de tués est en baisse de 10 %. De 2014 à 2018, on observe une baisse de 15 % du nombre d'accidents corporels, du nombre de blessés et du*

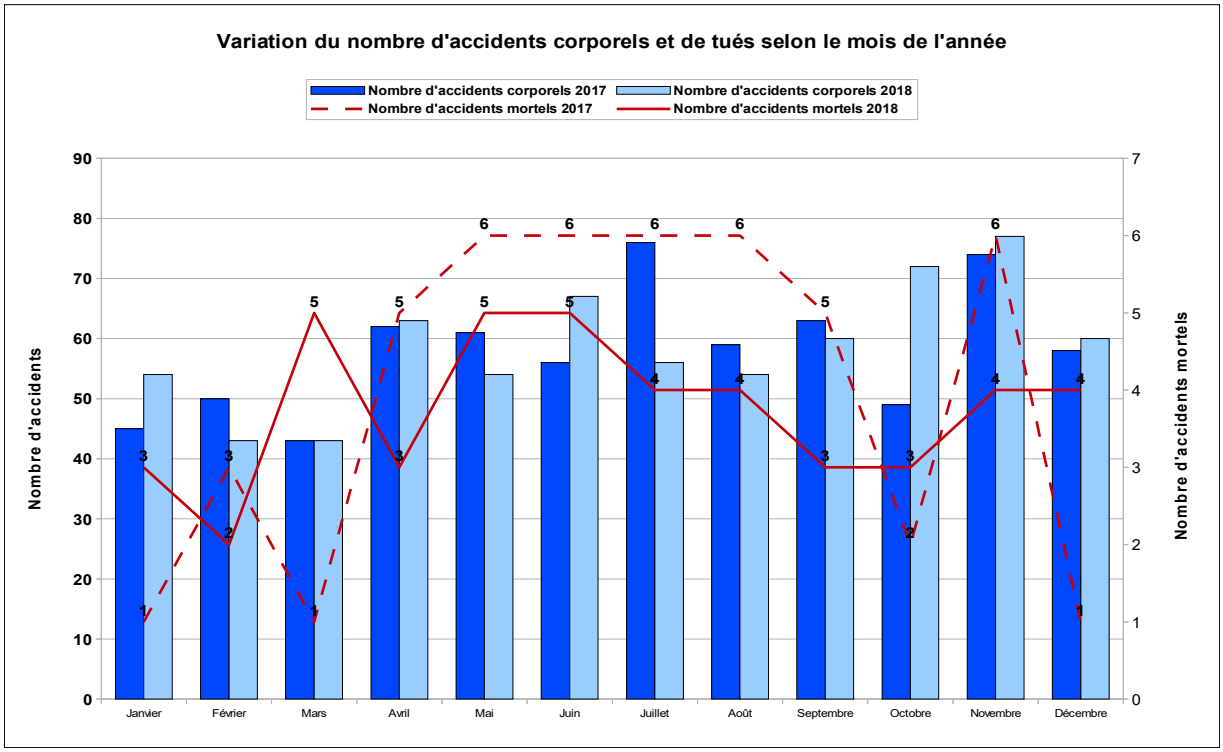
*nombre de tués. Il est à noter que le nombre de tués en 2015 (43) était exceptionnellement bas.*

## Évolution de la gravité des accidents

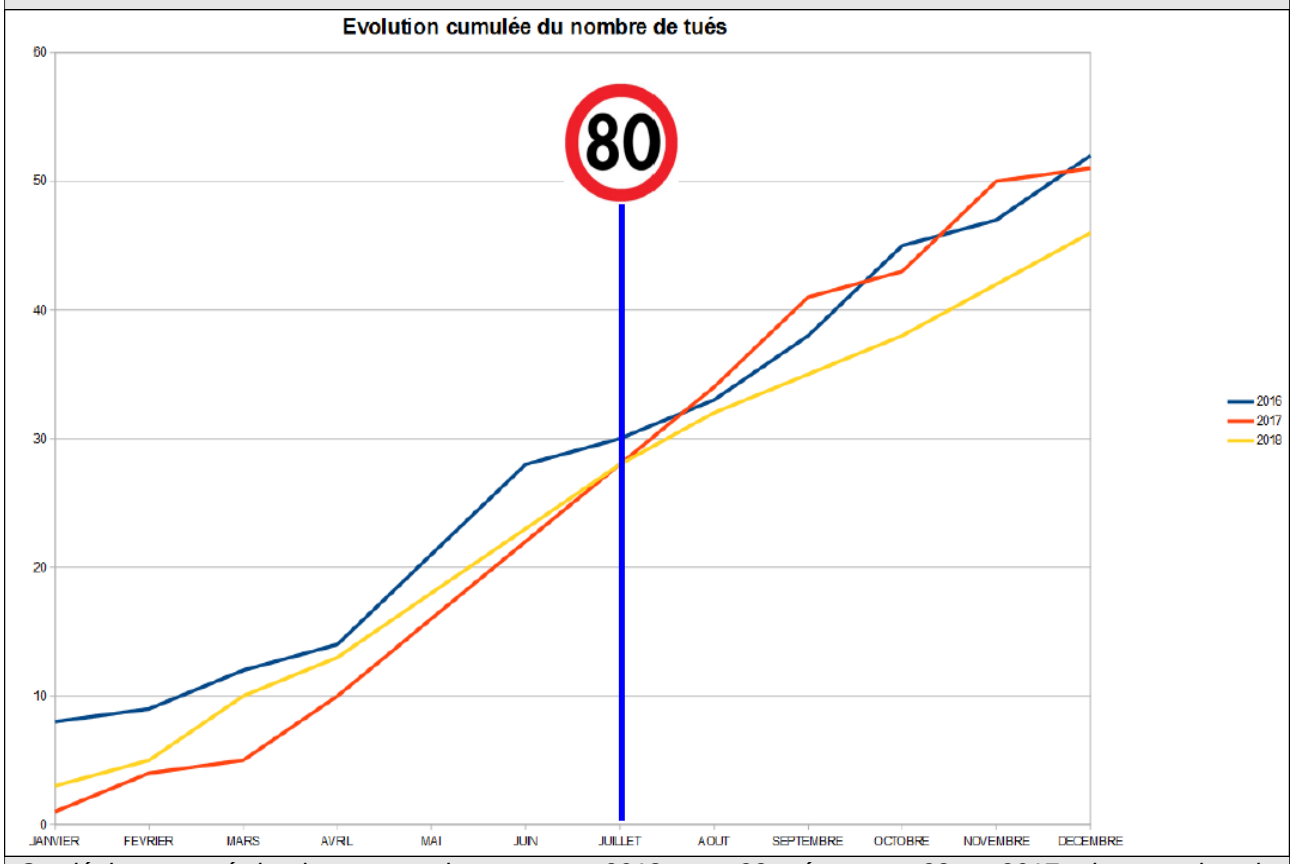



*En 2018, la gravité des accidents en Seine-Maritime a baissé de 10,7 %,après deux années de hausse successive. La gravité des accidents de notre département revient au niveau de 2014. En comparaison, la gravité des accidents en France métropolitaine est inférieure et stable, autour de 6 tués sur 100 accidents.*

## Saisonnalité : variation selon les mois



*On observe une baisse du nombre d'accidents mortels dès juillet 2018 (mise en place du 80 km/h), et une augmentation concomitante à la destruction des moyens de contrôle (radars) survenue dès octobre 2018 en Seine-Maritime.*



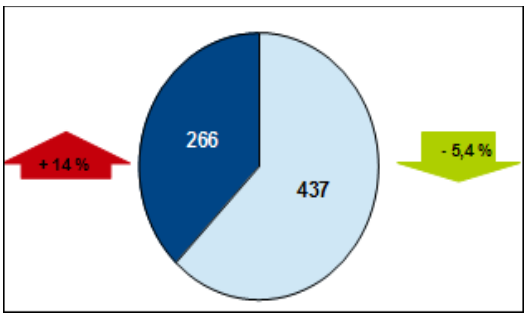

*On déplore un tué de plus au premier semestre 2018 avec 23 tués contre 22 en 2017, alors que les six derniers mois de l'année 2018 furent moins meurtriers que l'année d'avant( 23 en 2018 contre 29 en 2017). Cette mesure étant récente, il est encore trop tôt pour tirer des conclusions au regard des chiffres du département.*

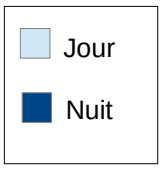
# Moment où les accidents se produisent

## Répartition jour / nuit

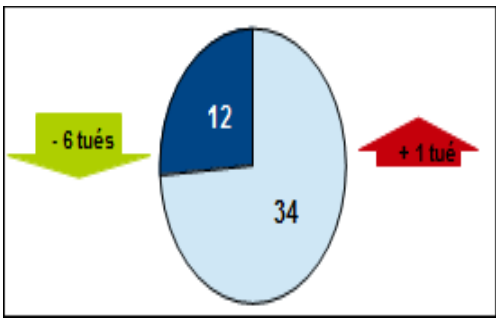
*Les pourcentages dans les flèches correspondent à l'évolution par rapport à 2017*

***Accidents***

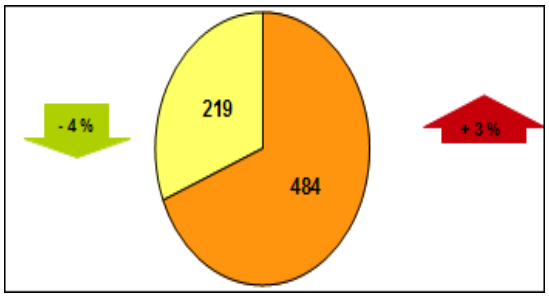


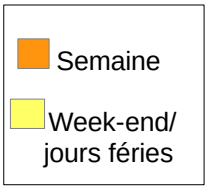



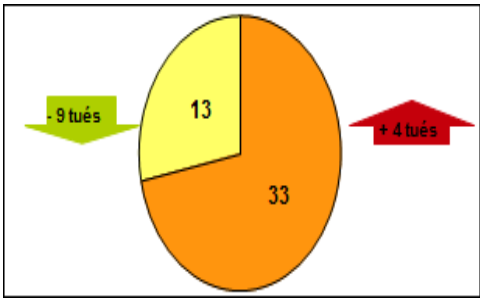

***Tués***




## Répartition semaine / week-end et jours fériés

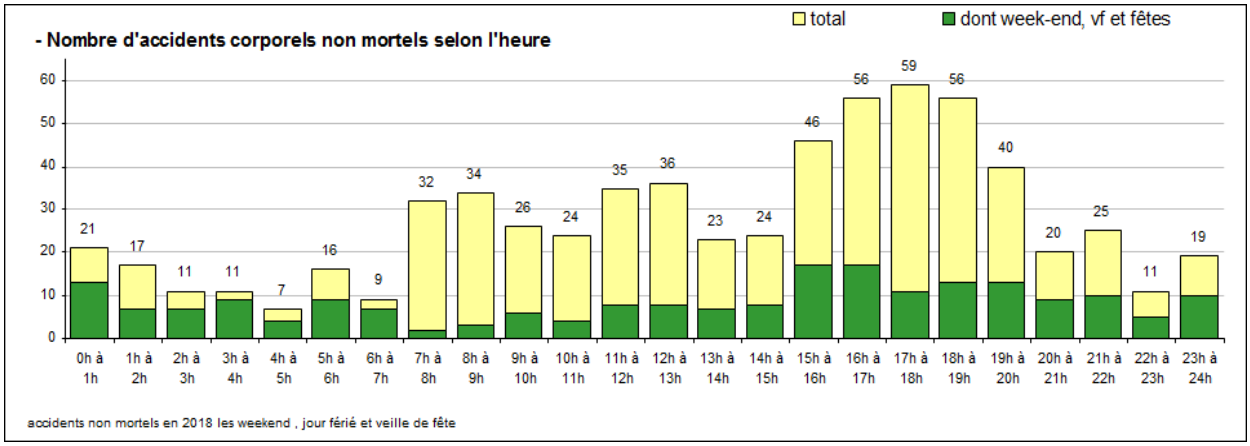


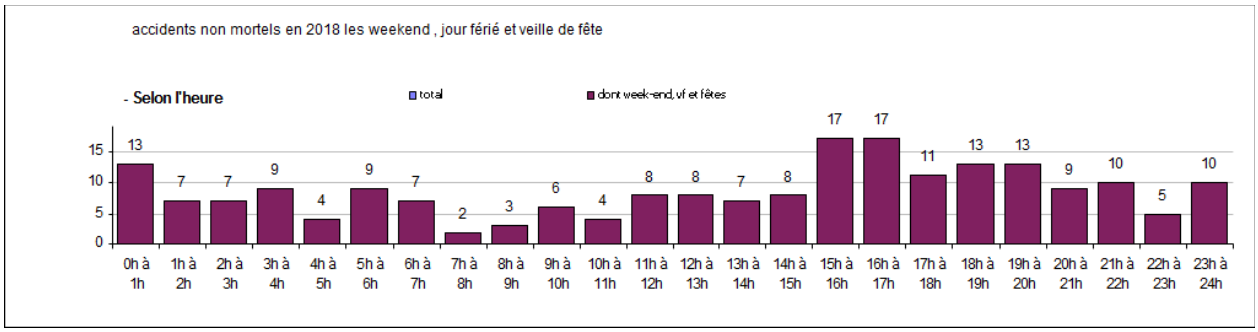



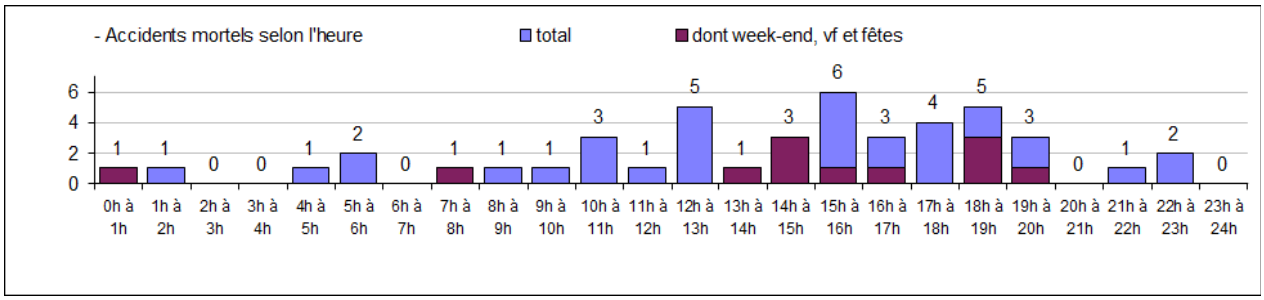



*26 % des tués le sont lors d'accidents se déroulant la nuit et 72 % des tués le sont durant la semaine.*

## Répartition dans la journée



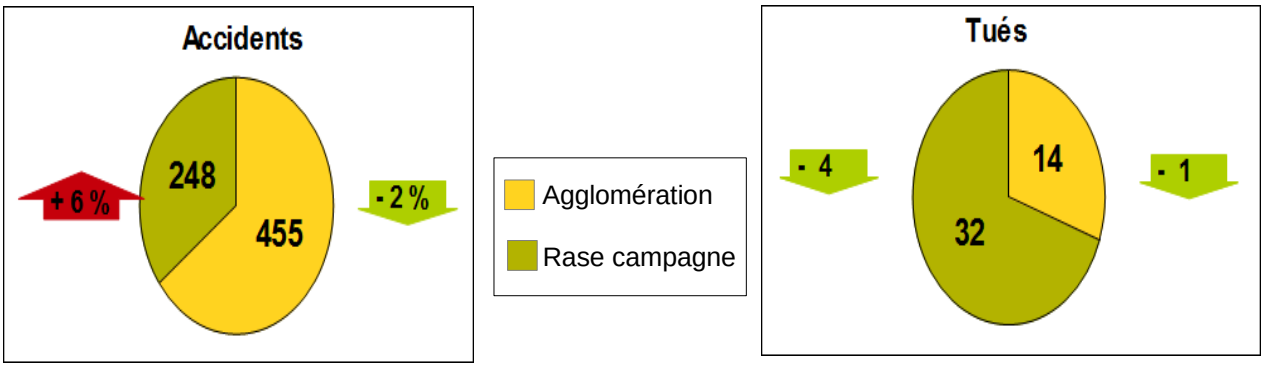

VF : veille de fête

*En semaine, on déplore 72 % des accidents mortels. Ces accidents ont lieu le plus souvent entre 15h et 19h (39%).*
*On constate le même « pic » dans les accidents corporels aux « heures de pointe du soir ».*
*On constate que le pic des accidents commence avant 16h.*
*28 % des accidents mortels ont lieu un week-end, veille et jour de fête.*

# Lieux où les accidents se produisent

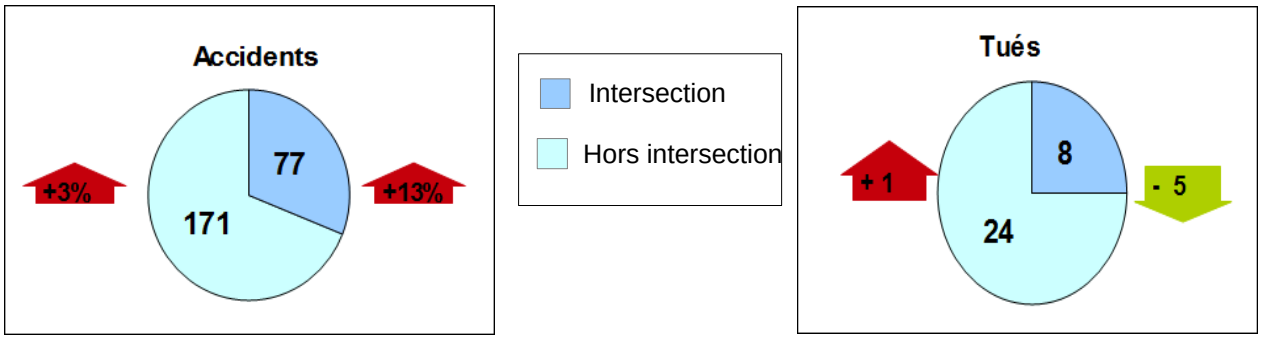
## Répartition agglomération / rase campagne

*Les chiffres ou pourcentage dans les flèches correspondent à l'évolution par rapport à 2017*




## Répartition en rase campagne

Intersection / hors intersection




*En Seine-Maritime, 65 % des accidents corporels se situent en agglomération, alors que 70 % des tués surviennent en rase campagne, ce qui traduit le caractère urbain du département et également une plus grande gravité des accidents en rase campagne.Cependant,en 2018, on observe une baisse du nombre de tués hors agglomération (- 4 tués) après une forte hausse en 2017 (+ 6 tués).*
*75 % des tués en rase campagne le sont hors intersection. Le nombre de tués en intersection en rase campagne est en baisse (8 tués) après une forte hausse en 2017(13 tués en 2017 contre 6 tués en 2016 comme en 2015 et en 2014).*

# Répartition par catégorie d'usagers

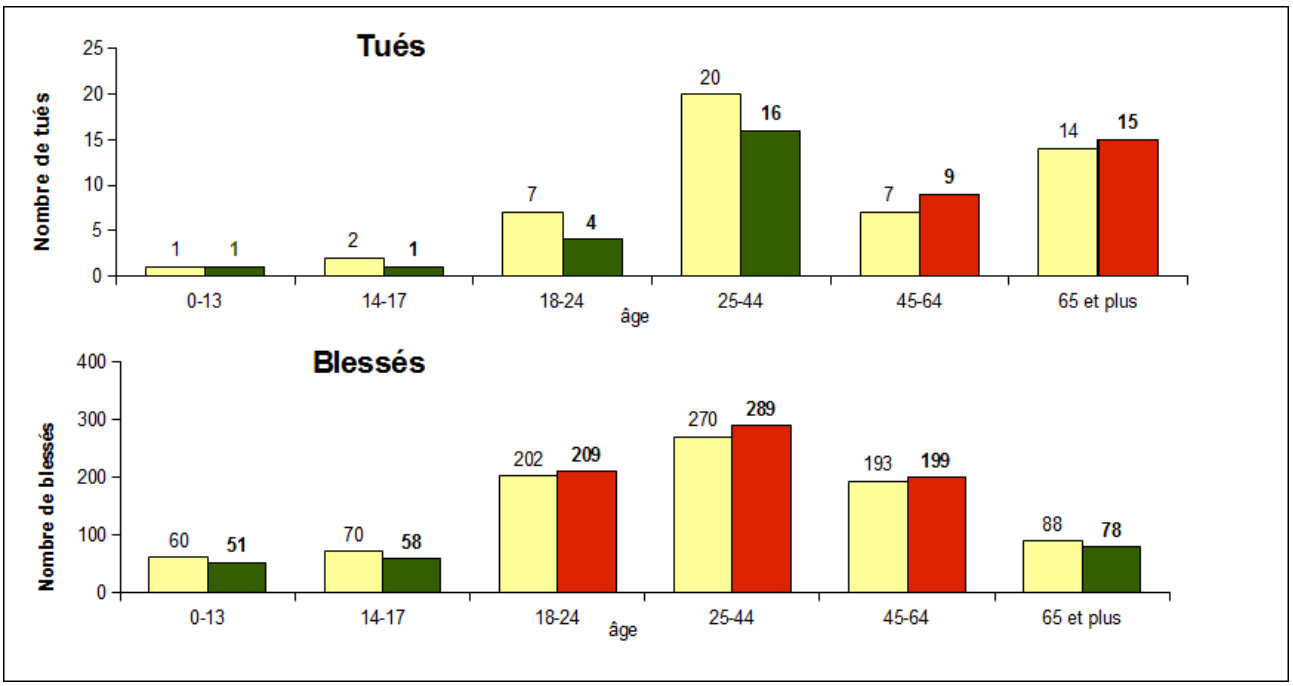
| | Agglomération | | | | Rase campagne | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Accidents | Tués | Blessés hospitalisés | Blessés légers | Accidents | Tués | Blessés hospitalisés | Blessés légers |
| | 125 (27 %) | 6 (43%) | 60 (31%) | 66 (19%) | 5 | 0 (0%) | 1 (5%) | 5 (3%) |
| | 30 ( 7 %) | 1 | 9 (5%) | 20 (6%) | 9 | 3 (9%) | 3 (5%) | 3 (2%) |
| | 91 ( 20 %) | 1 (7%) | 42 (22%) | 28 (8%) | 26 | 2 (6%) | 10 (6%) | 3 |
| | 71 ( 15 %) | 1 (7%) | 49 (25%) | 46 (13%) | 52 ( 21 %) | 11 (34%) | 48 (18%) | 16 (9%) |
| | 376 ( 83 %) | 4 (29%) | 31 (16%) | 173 (50%) | 195 (79 %) | 16 (50%) | 99 (63%) | 140 (79%) |
| | 20 (44 %) | 0 | 0 | 4 | 15 | 0 | 4 (1%) | 4 (2%) |
| | 13 ( 29 %) | 0 | 0 | 1 | 26 | 0 | 2 (1%) | 1 (1%) |
| + autres | 17 ( 4 %) | 1 | 2 | 6 | 8 | 0 | 2 (1%) | 4 (2%) |
| Ensemble | 455 | 14 (100%) | 193 (100%) | 344 (100%) | 248 | 32 (100%) | 169 (100%) | 178 (100%) |

- **un même accident peut concerner plusieurs catégories de véhicules.*

*Les chiffres les plus significatifs sont surlignés en orange.*

*En 2018, hors agglomération, 84 % des tués et 87 % des blessés (légers et hospitalisés) sont répartis entre les véhicules de tourismes et les motocyclistes. En agglomération, les usagers vulnérables (piétons, vélos, cyclos et motos) représentent 64 % des tués contre 60 % en 2017.Il est à noter que le tué dans la catégorie autre est un usager d'un quadricycle lourd à moteur.*

# Répartition des victimes par tranches d'âges




Année 2017 Année 2018 en hausse par rapport à l'année 2017 Année 2018 en baisse par rapport à l'année 2017

*En 2018, la mortalité des jeunes de 25 à 44 ans a quasiment retrouvé son niveau de 2016 en Seine-Maritime (16 tués contre 15 en 2016). Les 25-44 ans représentent 35 % des tués et 33 % des blessés. La mortalité des plus de 45 ans a augmenté de 10 % entre 2017 et 2018.*

## Répartition des victimes par types d'usagers et par tranches d'âges

| | | 0-13 ans | 14-17 ans | 18-24 ans | 25-44 ans | 45-64 ans | 65 ans et plus | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  | Tués | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | **6** |
| | Blessés hospitalisés | 12 | 4 | 9 | 9 | 10 | 17 | **61** |
| | Blessés légers | 18 | 9 | 7 | 11 | 17 | 9 | **71** |
| | Tués | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | **4** |
| | Blessés hospitalisés | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 3 | **12** |
| | Blessés légers | 1 | 0 | 5 | 8 | 5 | 4 | **23** |
| | Tués | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | **3** |
| | Blessés hospitalisés | 0 | 15 | 13 | 11 | 12 | 1 | **52** |
| | Blessés légers | 0 | 6 | 15 | 10 | 2 | 0 | **33** |
| | Tués | 0 | 0 | 1 | 6 | 5 | 0 | **12** |
| | Blessés hospitalisés | 0 | 7 | 24 | 42 | 23 | 1 | **97** |
| | Blessés légers | 0 | 2 | 20 | 23 | 17 | 0 | **62** |
| | Tués | 0 | 1 | 3 | 7 | 2 | 7 | **20** |
| | Blessés hospitalisés | 3 | 4 | 32 | 36 | 32 | 23 | **130** |
| | Blessés légers | 17 | 9 | 79 | 119 | 71 | 18 | **313** |
| | Tués | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| | Blessés hospitalisés | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | **4** |
| | Blessés légers | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | **8** |
| | Tués | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| | Blessés hospitalisés | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | **2** |
| | Blessés légers | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | **2** |
| | Tués | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| | Blessés hospitalisés | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | **1** |
| | Blessés légers | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | **6** |
| **Autre** | Tués | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | **1** |
| | Blessés hospitalisés | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | **3** |
| | Blessés légers | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | **4** |
| **Total** | Tués | **1** | **1** | **4** | **16** | **9** | **15** | **46** |
| | Blessés hospitalisés | **15** | **30** | **82** | **106** | **83** | **46** | **362** |
| | Blessés légers | **36** | **28** | **127** | **183** | **116** | **32** | **522** |

*Les chiffres les plus significatifs sont surlignés en orange*

*En 2018, 83 % des tués piétons et 28 % des blessés hospitalisés piétons ont 65 ans ou plus. Chez les 65 ans et plus, le nombre de victime piétonne est en augmentation avec un tué de plus qu 'en 2017(5 décès). 20 % des piétons blessés hospitalisés ont moins de 13 ans.*

*Chez les cyclomotoristes 82% des blessés ont entre 14 et 44 ans. L' utilisation plus tardive de ce mode de transport se confirme comme au niveau national.*

*Le nombre de victimes à moto est en augmentation par rapport à 2017(plus 8%) mais le nombre de tués est en baisse (3 tués de moins). 87 % des usagers de deux roues motorisés décédés ont entre 25 et 64 ans.*

*Tous usagers confondus, la tranche des 45 à plus de 65 ans ans représente 32 % des victimes comme en 2017 et celle des 18-24 ans est stable comparativement à l'année dernière autour des 23 % (22 % en 2017).*

## Typologie d'accidents

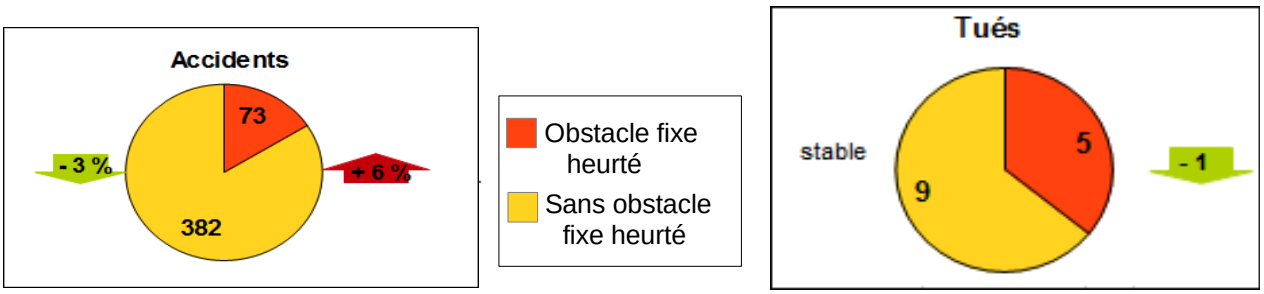
| | Agglomération | | | | Rase campagne | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Accidents | Tués | Blessés hospitalisés | Blessés légers | Accidents | Tués | Blessés hospitalisés | Blessés légers |
| Collisions piétons / véhicules | 125 | 6 | 62 | 70 | 5 | 0 | 1 | 5 |
| **Véhicules seuls** | 78 | **6** | 38 | 49 | 84 | **13** | 52 | 35 |
| Collision entre deux véhicules | 232 | 1 | 90 | 196 | 138 | 13 | 100 | 104 |
| *dont en intersection* | 146 | 1 | 57 | 124 | 55 | 2 | 42 | 46 |
| Collisions multiples | 20 | 1 | 3 | 29 | 21 | 6 | 16 | 34 |
| Total | **455** | **14** | **193** | **344** | **248** | **32** | **169** | **178** |

*En Seine-Maritime, en 2018, on observe une augmentation des accidents mortels avec un seul véhicule. Ces accidents representent 41 % des tués (19 tués en 2018 contre 14 en 2017) mais également 20 % des blessées (légers et hospitalisés).*
*La gravité (tués pour 100 accidents) des accidents en rase campagne est en baisse en 2018 (12,9 tués pour 100 accidents contre 15,4 en 2017), mais reste bien plus importante (la vitesse étant plus élevé) que ceux survenant en agglomération (3,1 tués pour 100 accidents contre 3,25 en 2017).*

## Chocs contre obstacles

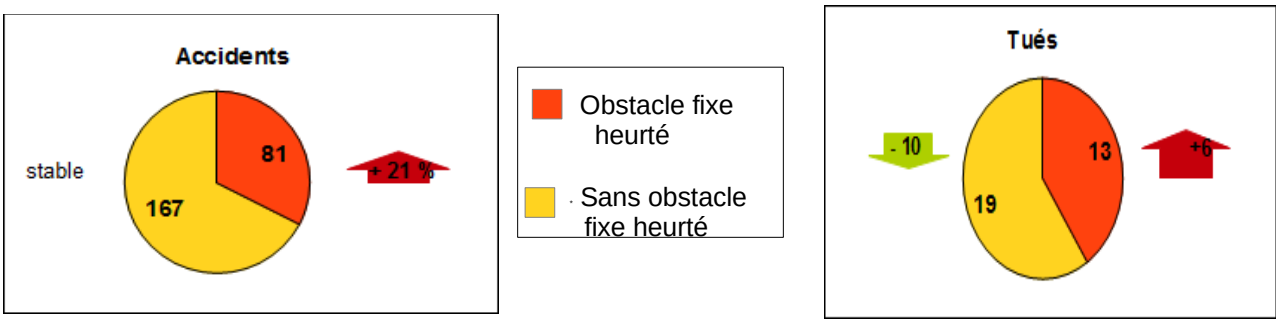
**Lors d'un accident, que ce soit avec un véhicule seul ou une collision entre véhicules, les usagers victimes de l'accident peuvent également être victimes d'un heurt d'obstacle.**

### Répartition des accidents en agglomération




*En agglomération, les obstacles heurtés sont des véhicules en stationnement, du mobilier urbain etc.*
*Le faible nombre de tués constaté en agglomération empêche de tirer des conclusions statistiques valables, notamment au regard de la gravité.*

### Répartition des accidents en rase campagne




*On constate une baisse importante du nombre de tués sans obstacle fixe heurté en rase campagne passant ainsi de 29 tués en 2017 à 19 tués en 2018. Dans les accidents en rase campagne avec heurt d'un obstacle fixe, 5 tués l'ont été lors d'accidents contre un arbre contre 2 en 2017.*

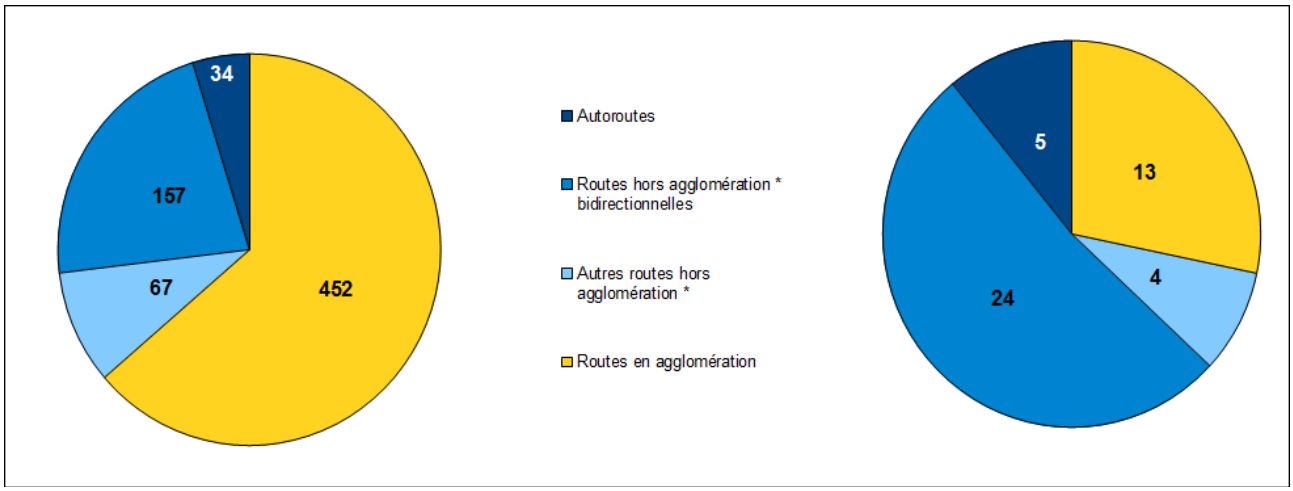
## Répartition des tués selon la catégorie d'usagers et le type de collisions

| Catégorie d'usagers tués | | | | | | | | Autres véhicules | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Autres usagers impliqués | | | | | | | | | |
| Sans tiers | 0 | 0 | 1 | 4 | 13 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| contre | | | | | | | | | |
| | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 4 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Contre Autres véhicules | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Multicollisions | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Total des tués | 6 | 4 | 3 | 12 | 20 | 0 | 0 | 1 | 46 |
| Part de mortalité | 13,0% | 8,7% | 6,5% | 26,1% | 43,5% | 0,0% | 0% | 2% | 100% |

*En 2018, 20 (somme des nombres en rouge) tués sur 46 (soit 43 %) le sont lors d'un accident impliquant au moins un véhicule de tourisme contre 45 % en 2017. Un usager d' un véhicule de tourisme décède après un choc contre une motocyclette.*
*On remarque qu'il y a 13 occupants de véhicules de tourisme tués lors d'accidents de véhicules seuls contre 9 en 2017. En Seine-Maritime, en 2018, 5 usagers d'un deux-roues motorisés décèdent dans un accident sans tiers.*

# Répartition des accidents et des victimes selon le régime de circulation

**Accidents** **Tués**



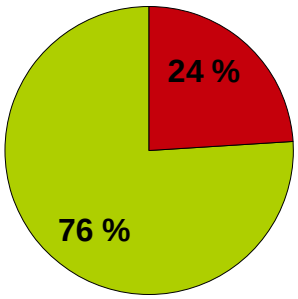

- ** sauf autoroute*

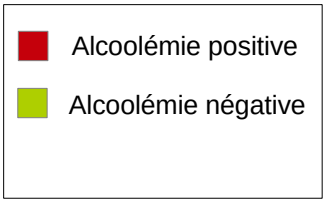
*Autres routes hors agglomération sauf autoroute : routes à chaussée séparée, à sens unique, parc de stationnement, voie portuaire, régime de circulation non précisé, etc.*

*En 2018, le nombre de tué sur autoroute continue d'augmenter avec 1 tué de plus qu'en 2017(5 en 2018 contre 4 tués en 2017 et 3 en 2016).*
*Les routes bidirectionnelles concentrent 75 % de la mortalité hors agglomération et hors autoroute et 52 % de l'ensemble de la mortalité routière. On constate une baisse du nombre de tués sur ce type de route (-2 tués en 2018).*

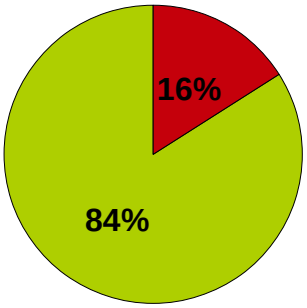
## Poids de l'alcool dans les accidents

**Proportion d'accidents corporels à taux d'alcool connu**

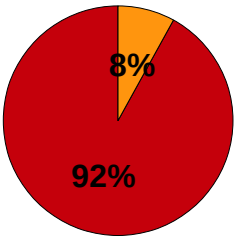


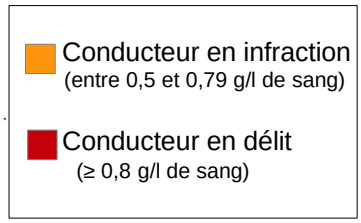




**Proportion d'accidents mortels à taux d'alcool connu**

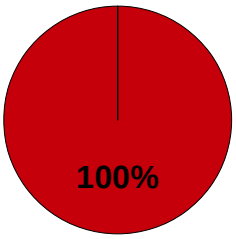



**Répartition des accidents corporels suite à une alcoolémie positive**




**Répartition des accidents mortels suite à une alcoolémie positive**




*Un conducteur est contrôlé positif si son taux d'alcool dans le sang est supérieur ou égal à 0,5g/l (le seuil de 0,2 g/l du permis probatoire n'est pas renseigné dans les données BAAC).*

*En 2018, on observe un conducteur avec une alcoolémie positive (> 0,5g/l de sang) dans 19 % des accidents mortels avec un taux d'alcool connu (16 % de l'ensemble des accidents mortels) ; On constate que dans les accidents mortels avec alcool, le taux est systématiquement délictuel (> 0,8g/l de sang)*
*En Seine Maritime, 98 accidents corporels impliquent un conducteur alcoolisé soit 24 % des accidents avec alcool à taux connu et 14 % de l'ensemble des accidents corporels (703 accidents en 2018). En 2018, 3 conducteurs ont refusé de se soumettre aux vérifications (délit).*
*Ces 98 conducteurs alcoolisés présentent un taux supérieur à 1g/litre de sang dans 73 % des cas et une alcoolémie supérieur à 1,5 g/l de sang dans 46 %. Le taux d'alcool moyen des conducteurs contrôlés positif en 2018 est en baisse comparativement à 2017 mais reste élevé et est de 1,46 g/l de sang.*
*L'alcool est également présent chez les usagers vulnérables, on déplore 2 cyclistes alcoolisés dans les accidents mortels, chez les piétons, on déplore 3 accidents mortels avec un taux supérieur à 0,8g/l de sang.*

# Les stupéfiants dans les accidents

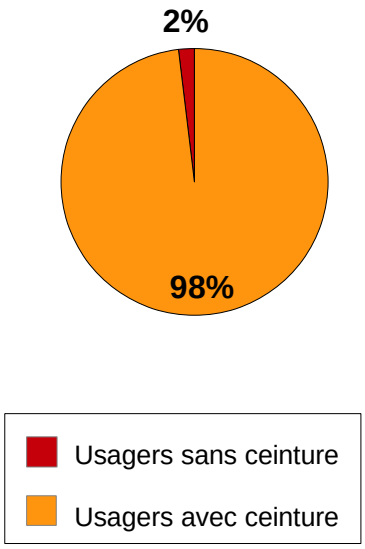
| | **2018** | 2017 | Evolution |
|---|---|---|---|
| Personnes tuées dans un accident impliquant un conducteur sous l'emprise de stupéfiants | **7** | 13 | **-6** |
| Blessés hospitalisés dans un accident impliquant un conducteur sous l'emprise de stupéfiants | **33** | 43 | **-23%** |
| Accidents corporels impliquant un conducteur sous l'emprise de stupéfiants | **42** | 46 | **-9%** |
| % des personnes tuées dans un accident avec un conducteur avec un test positif au moins un stupéfiant dans les accidents mortels au résultat de test connu | **16%** | **40%** | **-60%** |
| % d'accidents mortels avec un résultat de test au stupéfiant inconnu ou non fait | **29%** | 33% | **-12%** |

*En 2018, en Seine-Maritime 15 % des personnes tuées le sont dans un accident avec un conducteur au moins positif aux stupéfiants, en baisse par rapport à 2017. Le nombre d'accidents corporels impliquant un conducteur sous l'emprise de stupéfiants est lui aussi en baisse après une forte hausse en 2017 (34 en 2016).*
*Deux conducteurs ont refusé de se soumettre aux vérifications (délit).Dans certains cas, il n''est pas possible d'effectuer cette prise de sang, comme pour l'alcool.*

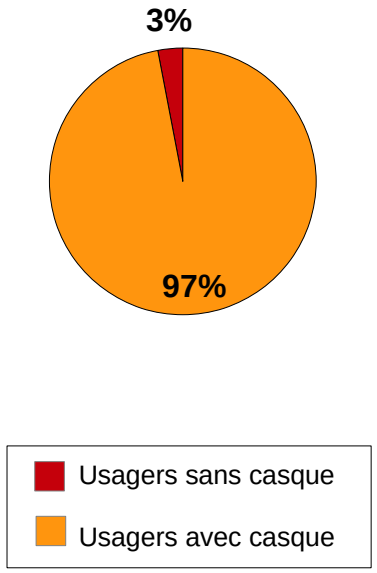
# Utilisation des équipements de sécurité

## Dans les accidents corporels et mortels

**Proportion d'usagers porteurs de la ceinture ou d'un dispositif enfants (cas connus)**




**Proportion d'usagers porteurs du casque (parmi les deux-roues motorisés-cas connus)**




*Pour 5 % des usagers, on ignore si la ceinture est utilisée ou non. Ce pourcentage est de 5 % également pour le casque parmi les usagers de deux-roues motorisés.*

*En 2018, hors cyclistes, sur les 36 tués concernés par le port d'équipement de sécurité, 4 usagers d'un deux roues motorisés ne portaient pas de casque et 4 usagers d'un véhicule tués sans le port de la ceinture de sécurité. Parmi les blessés, 13 blessés hospitalisés et 8 blessés légers n'utilisaient pas d'équipement de sécurité.*
*Sur les 38 cyclistes impliqués dans un accident, les forces de l'ordre ont précisé pour 24 d'entre eux le port ou non du casque (19 personnes seulement portaient un casque). Sur les quatre cyclistes décédés en 2018,la moitié portait un casque,1 ne disposait pas d'équipement de sécurité et on l'ignore pour l'un d'entre eux. Le port du casque à vélo est en augmentation par rapport à 2017 (50 % en 2018 dans les accidents corporels contre 43 % en 2017)*

# Cartographie

***Alors que les accidents corporels se concentrent autour des pôles urbains que sont Rouen, Le Havre et Dieppe, la localisation des accidents mortels est plus diffuse.***

***Situation géographique des accidents corporels et mortels en Seine-Maritime***
***accidents corporels*** ***accidents mortels***

Réalisation :

Direction Départementale des Territoires et de la Mer de Seine-Maritime
Cité administrative – 2 rue Saint Sever – BP 76001
76032 Rouen cedex – Tél : 02 35 58 53 27
courriel : ddtm-se3d@seine-maritime.gouv.fr
www.seine-maritime.gouv.fr

## Sources

Les chiffres figurant dans ce bilan ont été obtenus par l'exploitation des fichiers départementaux d'accidents corporels de la sécurité routière, établis sur la base des informations recueillies et transmises par les services de la Gendarmerie et de la Police.

Les données nationales proviennent des bilans fournis par Le ministère de l'intérieur.