**DONNEES**

*Direction départementale des territoires et de la mer*

*Observatoite départemental de la Sécurité Routière de la Seine-Maritime*

# Bilan de la Sécurité Routière 2016

## Seine-Maritime

*juin 2017*

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFÈTE
DE LA SEINE-MARITIME

# Sommaire et points clés

| | | |
|---|---|---|
| **Hausse du nombre de tués et baisse du nombre d'accidents en 2016** | En 2016, le nombre d'accidents a baissé de 5 % mais le nombre de tués a augmenté de 21 % en Seine-Maritime. Cette hausse intervient après une baisse de 20 % du nombre des tués entre 2014 et 2015. | **Page 3**<br>**Le bilan de l'année 2016** |
| **Une gravité en hausse** | La gravité est en hausse de 28 % par rapport à celle de 2015 (après un baisse de 17 % entre 2014 et 2015). | **Page 4**<br>**Comparaison par rapport à la France** |
| **58 % des tués hors agglomération** | 65 % des accidents se produisent en agglomération, alors que 58 % des tués surviennent en milieu rural. | **Page 5 et 6**<br>**Répartition selon l'endroit et le moment**<br>**Carte des accidents corporels** |
| **Plus d'accidents et de tués parmi les motocyclistes**<br><br>**Les 18-24 ans : un quart des victimes et 35 % des tués** | Le nombre d'accidents impliquant des vélos a baissé de 35 %, des cyclomoteurs de 31 % et des véhicules utilitaires de 23 % alors qu'il a augmenté pour les motocyclettes de 10 % et pour les poids-lourds de 14 %.<br><br>56 % des victimes ont entre 18 et 44 ans (26 % entre 18-24 ans et 30 % entre 25 et 44 ans)<br>Parmi les cyclomotoristes, les 14-24 ans représentent 71 % des victimes. | **Page 7 et 8**<br>**Victimes par catégorie d'usagers et tranche d'âge** |
| **Une majorité de victimes provient de collision entre véhicules** | 54 % des tués résultent d'une collision entre deux véhicules ou plus et 84 % de ces tués le sont dans une collision hors intersection. Les accidents de véhicules seuls représentent 37 % des tués.<br><br>Les chocs contre obstacle représentent 22 % des accidents. | **Page 9**<br>**Typologie d'accidents et chocs contre obstacles** |
| **34 tués lors d'accidents impliquant un véhicule de tourisme**<br><br>**89 % de la mortalité hors agglomération sur les routes bidirectionnelles** | Dans le détail des collisions, 10 occupants de véhicules de tourisme sont décédés lors d'un accident de véhicule seul et 10 le sont lors d'une collision avec un autre véhicule. 14 piétons et usagers d'autres véhicules sont tués lors d'un choc contre un véhicule de tourisme.<br><br>Pour un nombre de tués hors agglomération stable (30 contre 29 en 2015), le nombre de tués sur les routes bidirectionnelles augmente de 20 %. | **Page 10**<br>**Détail des collisions et différents régimes de circulation** |
| **En Seine-Maritime, 16 % des accidents impliquent un conducteur alcoolisé** | En 2016, le conducteur révèle une alcoolémie positive dans 32 % des accidents mortels pour lesquels le taux d'alcoolémie est connu. | **Page 10 et 11**<br>**Victimes par type de comportement** |
| **Accidents mortels répartis sur tout le département** | Localisation des accidents mortels en Seine Maritime en 2016.<br>Localisation des accidents pour les agglomérations du Havre et de Rouen (68 % des accidents de Seine-Maritime) | **Page 12 et 13**<br>**Cartographie** |

# Bilan de la sécurité routière en Seine-Maritime

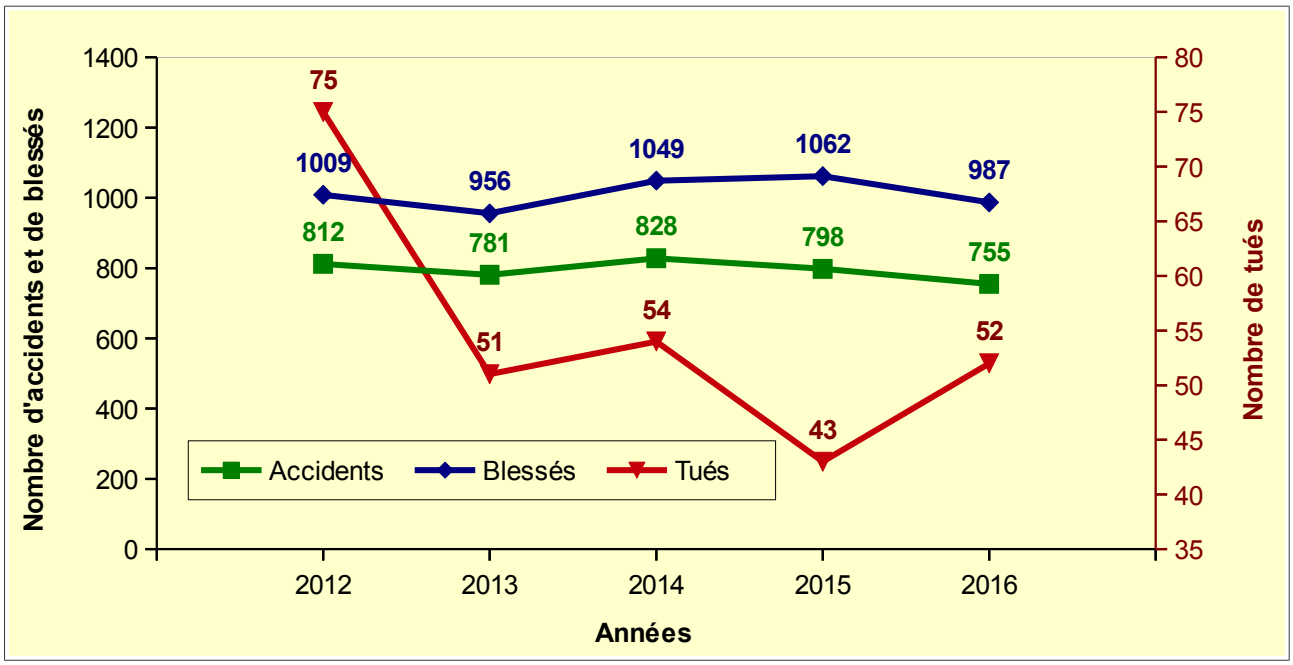
## Les chiffres-clés de 2016

**755 accidents, en baisse de 5 %**
**52 tués, en hausse de 21 %**
**Gravité : 6,9 tués / 100 accidents en hausse 28 %**

## Évolution du nombre des accidents et des victimes entre 2015 et 2016

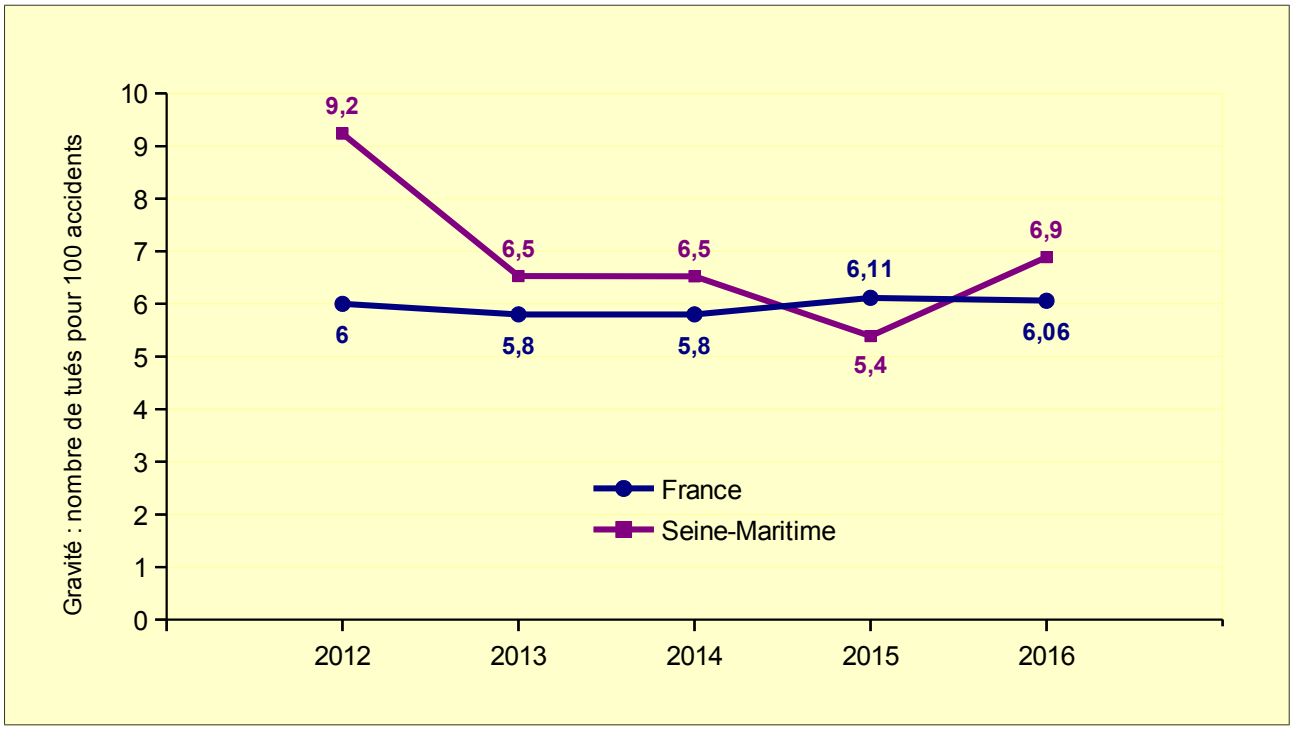
| | 2016 | 2015 | Evolution |
|---|---|---|---|
| Accidents corporels | **755** | 798 | **- 5 %** |
| Tués à 30 jours | **52** | 43 | **+ 21 %** |
| Blessés hospitalisés | **399** | 414 | **- 4 %** |
| Blessés légers | **588** | 648 | **- 9 %** |
| Total Blessés | **987** | 1062 | **- 7 %** |

## Évolution du nombre des accidents corporels et des victimes dans la Seine-Maritime de 2012 et 2016



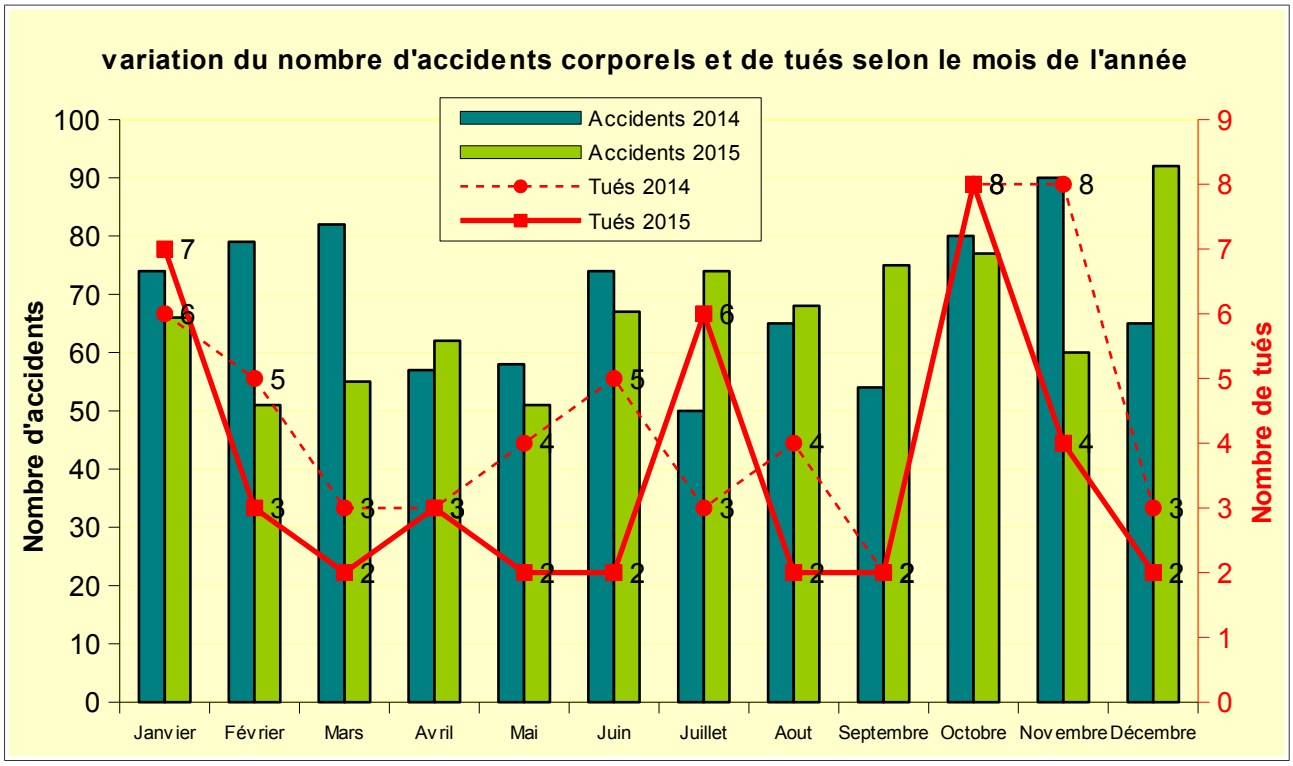

*Entre 2015 et 2016, le nombre d'accidents a baissé de 5 %, le nombre de tués a augmenté de 21 % après une baisse de 20 % entre 2014 et 2015 et le nombre de blessés a baissé de 2 %. De 2012 à 2016, on observe une baisse de 7 % du nombre d'accidents corporels, de 31 % du nombre des tués et de 2 % du nombre de blessés. Il est à noter que le nombre de tués en 2012 (75) était exceptionnellement élevé après une année 2011 à 52 tués.*

## Évolution de la gravité des accidents




*En 2016, la gravité des accidents en Seine-Maritime a augmenté de 28 %.*
*Sur la même période, la gravité des accidents en France métropolitaine est stable et est inférieure à celle de Seine-Maritime.*

## Saisonnalité : variation selon les mois

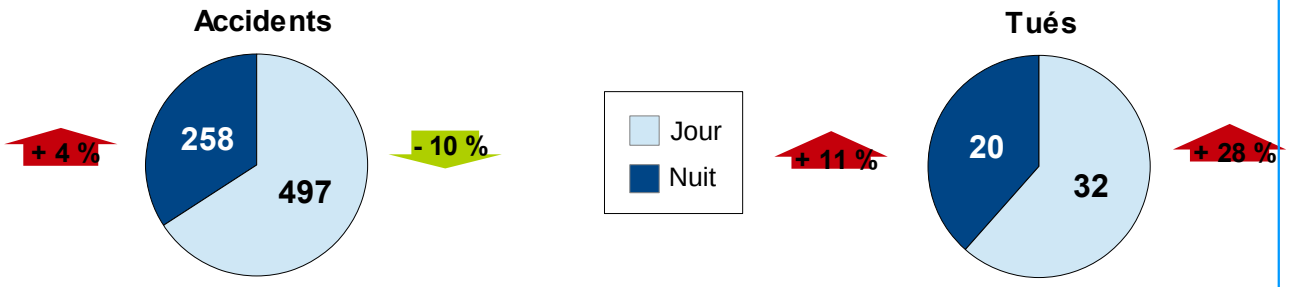



*Trois pics sont observés pour le nombre de tués pendant les mois de janvier, de mai - juin et d'octobre.*
*En 2016, le nombre d'accidents corporels chaque mois est compris entre 59 et 72 sauf en février (44 accidents).*

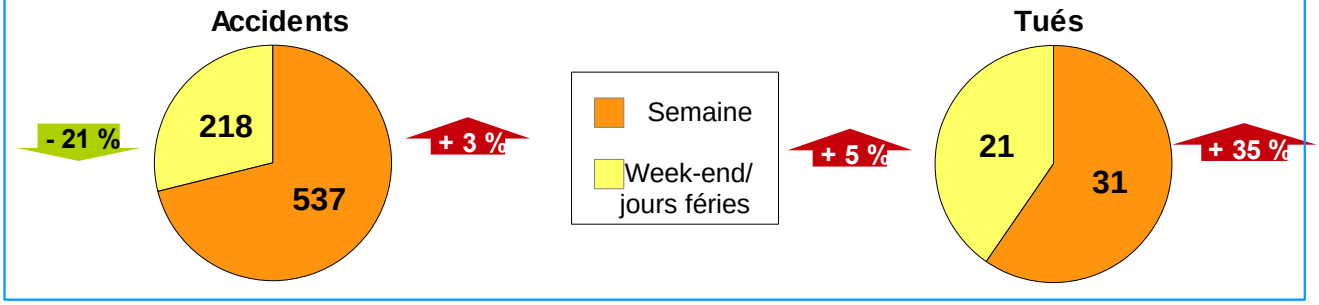
# Moment où les accidents se produisent

## Répartition jour / nuit

*Les pourcentages dans les flèches correspondent à l'évolution par rapport à 2015*



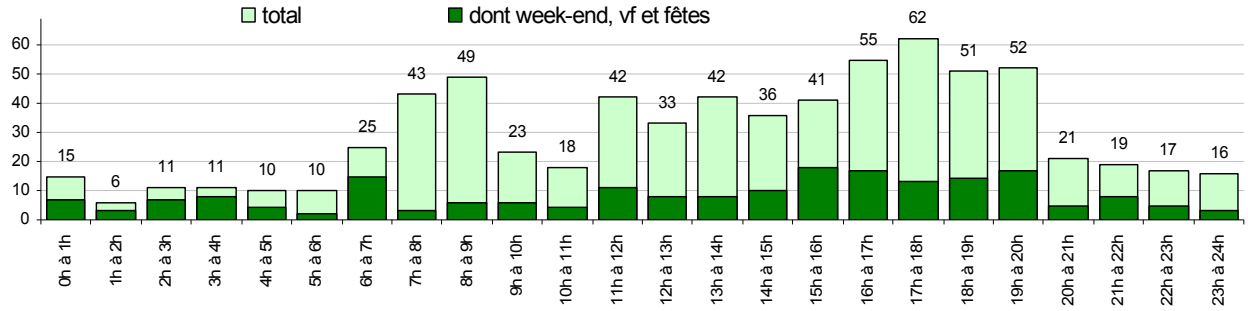

## Répartition semaine / week-end et jour fériés



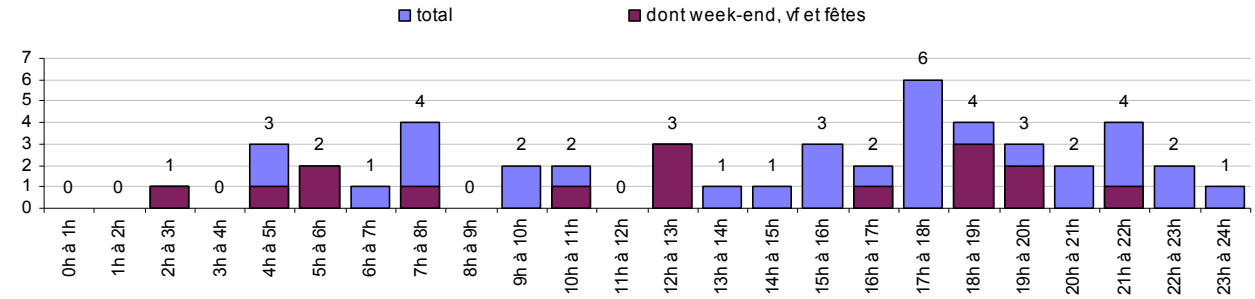

*38 % des tués le sont lors d'accidents se déroulant la nuit et 60 % des tués le sont durant la semaine.*

## Répartition dans la journée

**- Nombre d'accidents corporels non mortels selon l'heure**




**- Nombre d'accidents mortels selon l'heure**

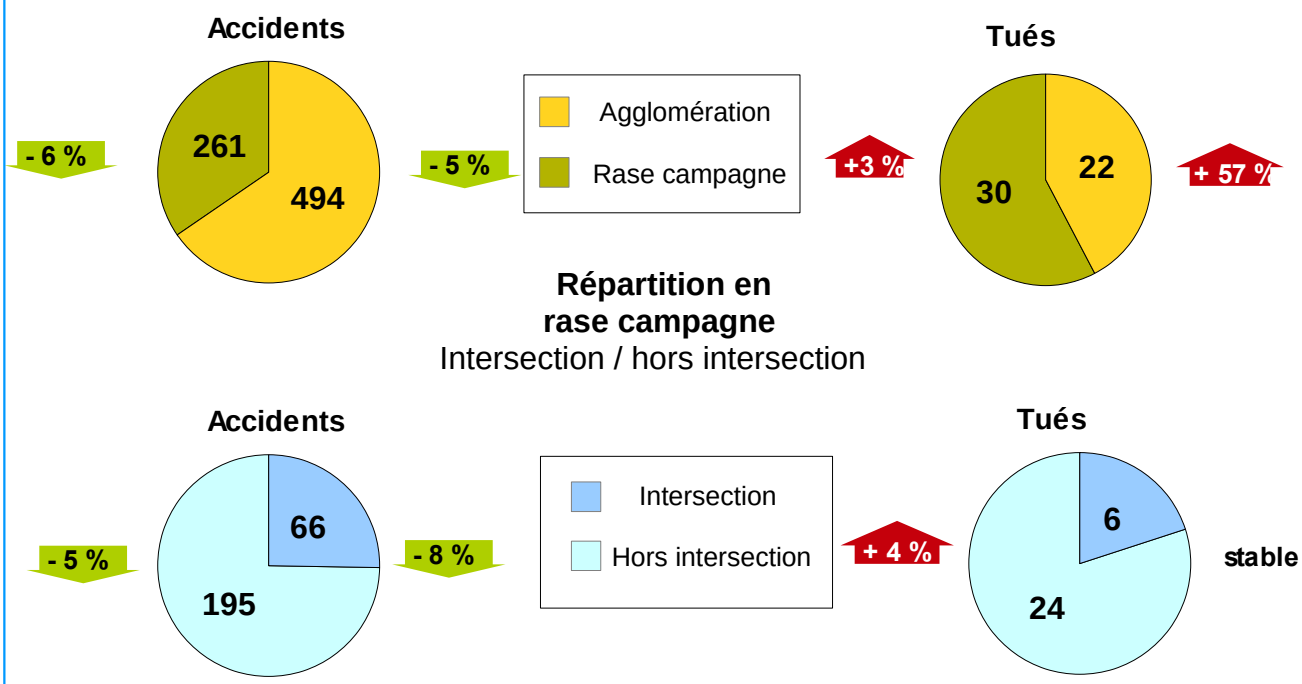



*En semaine, 25 % des accidents corporels ont lieu entre 16h et 19h et 23 % entre 7h et 11h. Les week-end, veilles de fêtes et fêtes 23 % des accidents corporels ont lieu entre minuit et 7 h pour 8 % en semaine.*
*En 2016, les accidents mortels entre 21h et 7h représentent 31 % des accidents mortels (32 % en 2015) et ont lieu pour 44 % les week-end, veilles de fêtes et jour de fêtes (77 % en 2015).*
*En 2016, plus de la moitié des accidents mortels ont lieu entre 16h et minuit.*

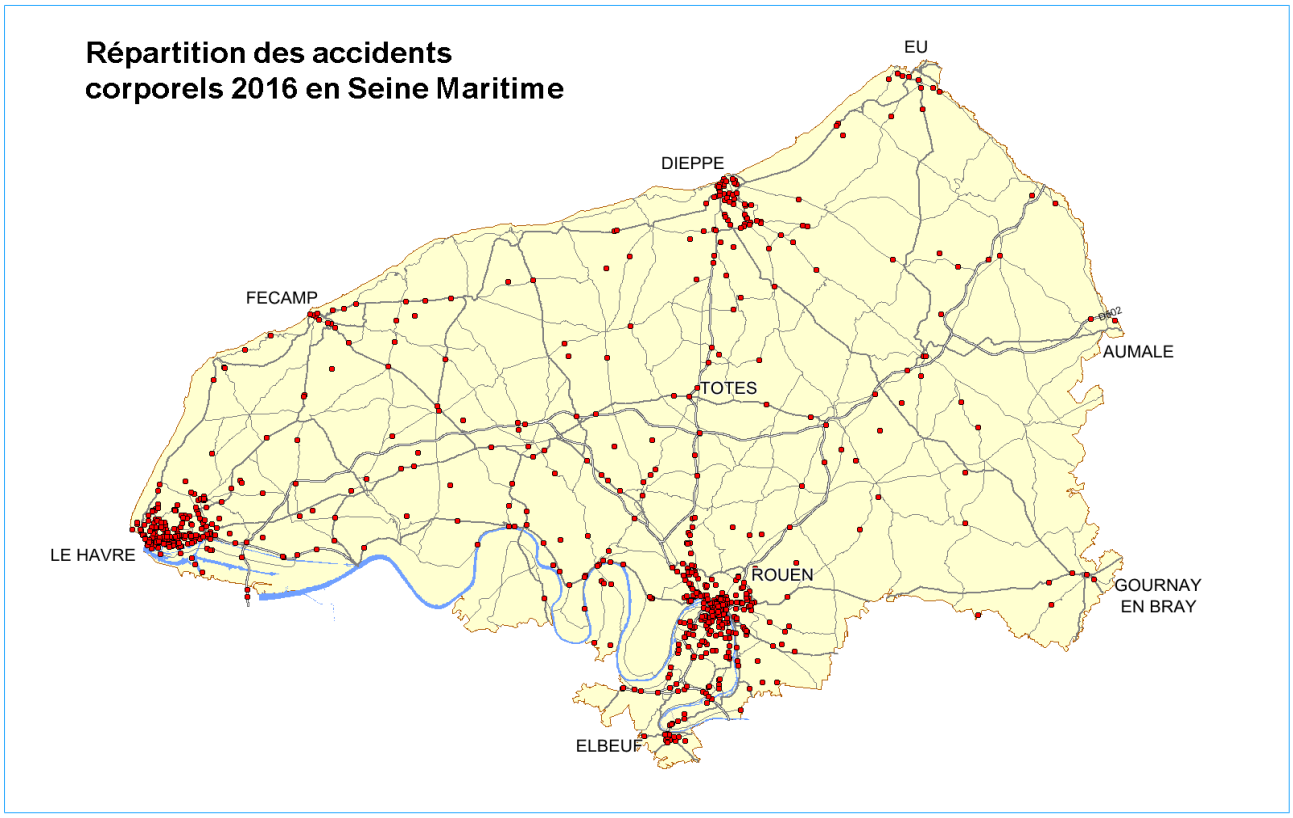
# Endroit où les accidents se produisent

## Répartition agglomération / rase campagne

*Les pourcentages dans les flèches correspondent à l'évolution par rapport à 2015*




*En Seine-Maritime, 65 % des accidents corporels se situent en agglomération, alors que 58 % des tués surviennent en rase campagne, ce qui traduit le caractère urbain du département.*
*En 2016, on observe une forte augmentation du nombre de tués en agglomération (+ 8 tués) mais 2 accidents en agglomération ont entraîné plusieurs tués (1 fois 4 tués, 1 fois 2 tués)*
*En rase campagne, 80 % des tués le sont hors intersection. Le nombre de tués en intersection est stable (6 tués comme en 2014 et en 2015)*




*Les accidents corporels se concentrent autour des pôles urbains que sont Rouen, Le Havre et Dieppe.*

## Répartition par catégorie d'usagers

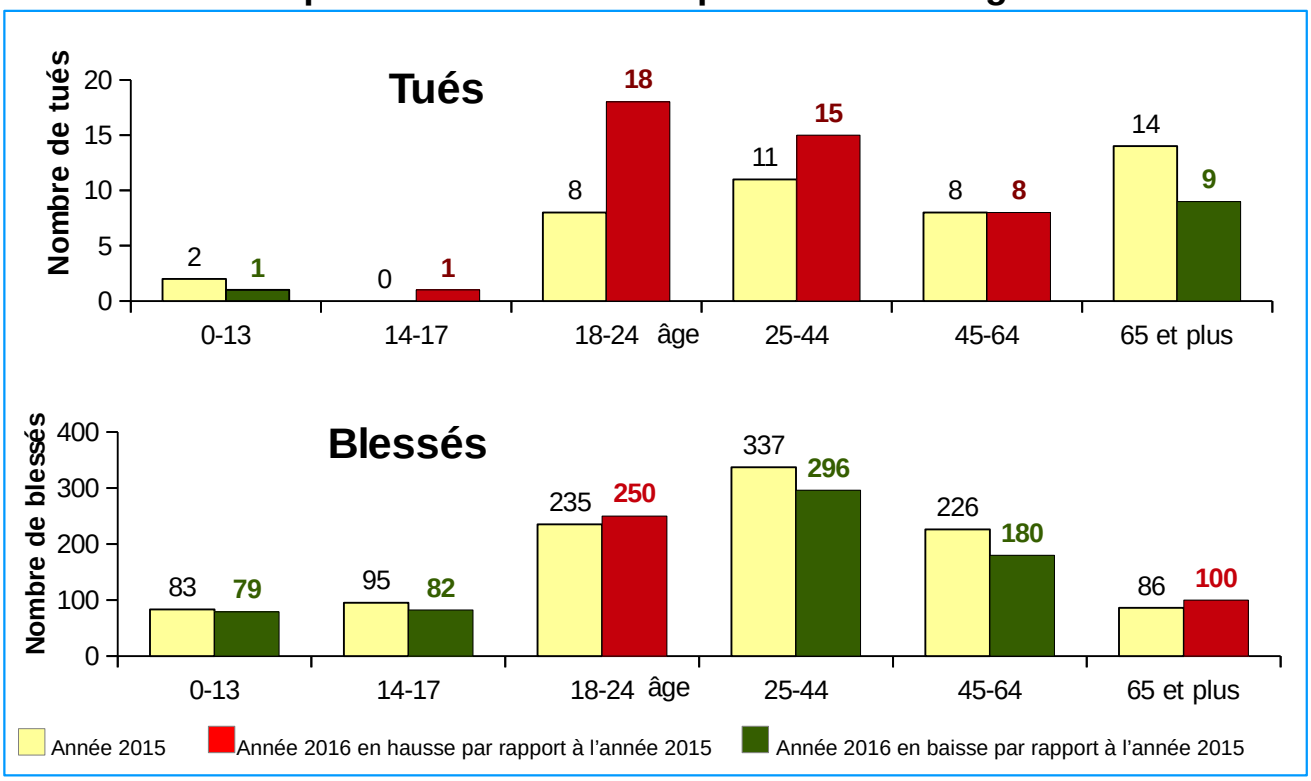
| | Agglomération | | | | Rase campagne | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Accidents | Tués | Blessés hospitalisés | Blessés légers | Accidents | Tués | Blessés hospitalisés | Blessés légers |
| Piétons | **160** | **7** (32%) | **54** (29%) | **107** (26%) | 11 | 1 (3%) | 7 (3%) | 4 (2%) |
| Vélos | 32 | 0 | 12 (6%) | 19 (5%) | 8 | **3** (10%) | 4 (2%) | 1 (1%) |
| Cyclos | **86** | 1 (5%) | **40** (21%) | 56 (14%) | 9 | 1 (3%) | 7 (3%) | 0 |
| Motos | 86 | **5** (23%) | **39** (21%) | 44 (9%) | **62** | **8** (27%) | **42** (20%) | **18** (10%) |
| Véhicules de tourisme | **404** | **7** (32%) | **40** (21%) | **162** (42%) | **205** | **13** (43%) | **140** (66%) | **135** (75%) |
| Véhicules utilitaires légers | 29 | 0 | 1 (1%) | 6 (2%) | 26 | **3** (10%) | 7 (3%) | 14 (8%) |
| Poids lourds | 11 | 0 | 0 | 0 | 29 | 1 (3%) | 2 (1%) | 3 (2%) |
| Transports en commun + autres | 20 | 2 | 2 (1%) | 15 (4%) | 7 | 0 | 2 (1%) | 4 (2%) |
| Ensemble | 494 | 22 (100%) | 188 (100%) | 409 (100%) | 261 | 30 (100%) | 211 (100%) | 179 (100%) |

- **un même accident peut concerner plusieurs catégories de véhicules.*

*Les chiffres les plus significatifs sont en gras et / ou surlignés en orange.*

*En 2016, hors agglomération, 70 % des tués et 86 % des blessés (76 % des tués et 81 % des blessés en 2015) sont répartis entre les véhicules de tourismes et les motocyclistes. En agglomération, les usagers vulnérables (piétons, vélos, cyclos et motos) représentent 59 % des tués (93 % en 2015).*
*Par rapport à 2015, on note plus de tués en véhicule de tourisme en agglomération (+6 tués) et moins en rase campagne (-7 tués). Tous les tués à vélo et en véhicules utilitaire en 2016 l'ont été hors agglomération.*

## Répartition des victimes par tranches d'âges




*En 2016, la mortalité des jeunes de 18 à 24 ans a fortement augmenté en Seine-Maritime (+10 tués) et les 18-24 ans représentent 35 % des tués (pour 17 % pour la métropole) et 25 % des blessés.*
*Le nombre de victimes (blessés + tués) a baissé dans toutes les catégories sauf chez les jeunes de 18-24 ans (+10%) et chez les plus de 65 ans (+9%).*

# Répartition des victimes par types d'usagers et par tranches d'âges

| | | 0-13 ans | 14-17 ans | 18-24 ans | 25-44 ans | 45-64 ans | 65 ans et plus | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Piétons** | Tués | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | **4** | **8** |
| | Blessés hospitalisés | 9 | 9 | 3 | 4 | 10 | **26** | **61** |
| | Blessés légers | 26 | 5 | 11 | 24 | 24 | 21 | **111** |
| **Vélos** | Tués | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | **3** |
| | Blessés hospitalisés | 4 | 0 | 1 | 5 | 2 | 4 | **16** |
| | Blessés légers | 5 | 2 | 6 | 3 | 2 | 2 | **20** |
| **Cyclos** | Tués | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| | Blessés hospitalisés | 1 | **18** | 15 | 9 | 4 | 0 | **47** |
| | Blessés légers | 0 | 20 | 20 | 14 | 1 | 1 | **56** |
| **Motos** | Tués | 0 | 0 | **4** | **6** | 3 | 0 | **13** |
| | Blessés hospitalisés | 0 | 6 | **24** | **27** | **24** | 0 | **81** |
| | Blessés légers | 1 | 2 | 15 | **29** | 15 | 0 | **62** |
| **Véhicules de tourisme** | Tués | 0 | 0 | **9** | **7** | 3 | 1 | **20** |
| | Blessés hospitalisés | 6 | 2 | **69** | **53** | 32 | 18 | **180** |
| | Blessés légers | 22 | 14 | **76** | **114** | 51 | 20 | **297** |
| **Véhicules utilitaires légers** | Tués | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | **3** |
| | Blessés hospitalisés | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | **8** |
| | Blessés légers | 0 | 2 | 3 | 8 | 6 | 1 | **20** |
| **Poids lourds** | Tués | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| | Blessés hospitalisés | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | **2** |
| | Blessés légers | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | **3** |
| **Transports en commun** | Tués | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| | Blessés hospitalisés | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| | Blessés légers | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | **8** |
| **Autre** | Tués | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | **2** |
| | Blessés hospitalisés | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | **4** |
| | Blessés légers | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | **11** |
| **Total** | Tués | **1** | **1** | **18** | **15** | **8** | **9** | **52** |
| | Blessés hospitalisés | **20** | **35** | **115** | **101** | **78** | **50** | **399** |
| | Blessés légers | **59** | **47** | **135** | **195** | **102** | **50** | **588** |

*Les chiffres les plus significatifs sont en gras et / ou surligné en orange*

*En 2016, 50 % des tués piétons et 43 % des blessés hospitalisés piétons ont 65 ans ou plus.*

*Après une augmentation de 20 % en 2015, le nombre de victimes à vélo a baissé de 36 % en 2016.*

*Le nombre de victimes cyclomotoristes a baissé de 26 %. Les victimes cyclomotoristes ont en majorité entre 14 et 24 ans avec 100 % des tués et 71 % des blessés (61 % en 2015) dans cette tranche d'âge.*

*En motos, le nombre de victimes est stable par rapport à 2015 mais le nombre de motards tués a augmenté (+6 tués dont 4 tués ayant entre 18 et 24 ans contre aucun en 2015).*

*Chez les 65 ans et plus, la baisse du nombre de tués (-5 tués) est due à la baisse du nombre de tués en véhicules de tourisme qui passe de 9 en 2015 à 1 en 2016.*

*Tous usagers confondus, la tranche des 25-44 ans représente 30 % des victimes (31 % en 2015) et celle des 18-24 ans 26 % (22 % en 2015).*

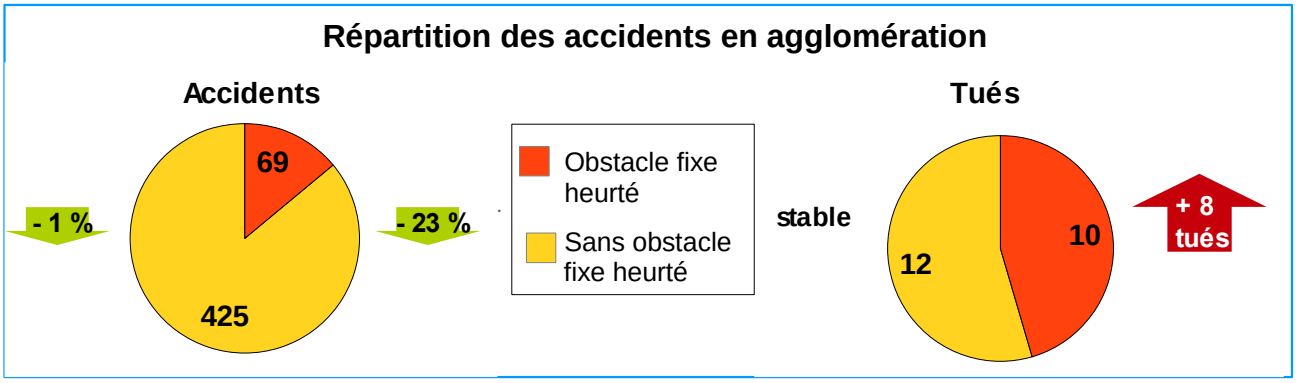
# Typologie d'accidents

| | Agglomération | | | | Rase campagne | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Accidents | Tués | Blessés hospitalisés | Blessés légers | Accidents | Tués | Blessés hospitalisés | Blessés légers |
| Collisions piétons / véhicules | 160 | 7 | 61 | 111 | 11 | 1 | 7 | 6 |
| Véhicules seuls | 79 | 6 | 39 | 58 | 96 | 13 | 74 | 41 |
| Collision entre deux véhicules | 234 | 7 | 83 | 212 | 138 | 13 | 106 | 112 |
| *dont en intersection* | 153 | 0 | 49 | 146 | 46 | 3 | 37 | 30 |
| Collisions multiples | 21 | 2 | 5 | 28 | 16 | 3 | 24 | 20 |
| Total | **494** | **22** | **188** | **409** | **261** | **30** | **211** | **179** |

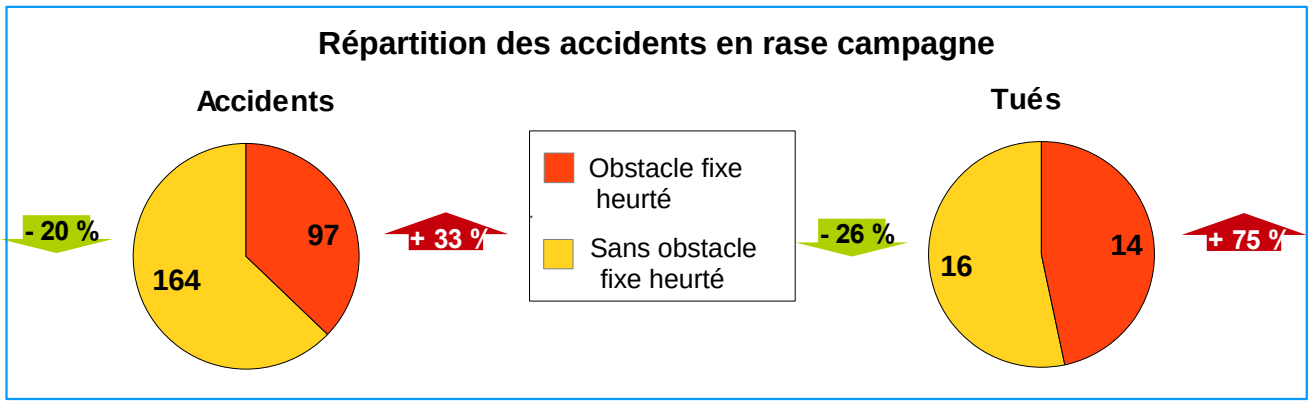
*En Seine-Maritime, en 2016, 54 % des accidents et 48 % des tués surviennent lors de collision entre véhicules, 37 % des tués le sont dans un accident avec un véhicule seul (contre 26 % en 2015)*
*Le nombre d'accidents en intersection a baissé de 2 % en agglomération et de 15 % en rase campagne.*
*En termes de gravité (tués pour 100 accidents), les accidents en rase campagne (11,5 tués pour 100 accidents) sont 2,6 fois plus graves que ceux survenant en agglomération (4,5 tués pour 100 accidents).*
*La gravité des accidents en agglomération a augmenté et est la plus élevé depuis 5 ans.*

# Chocs contre obstacles

**Lors d'un accident, que ce soit avec un véhicules seul ou une collision entre véhicules, les usagers victimes de l'accident peuvent également être victimes d'un heurt d'obstacle.**




*En agglomération, les obstacles heurtés sont des véhicules en stationnement, du mobilier urbain etc.*
*De 2014 à 2016, le nombre de tués avec un choc contre un obstacle est passé de 8 à 2 puis à 10.*
*En 2016, 7 tués en agglomération l'ont été lors d'un choc contre un arbre (dans 3 accidents).*
*Le faible nombre de tués constatés en agglomération empêche de tirer des conclusions statistiques valables, notamment au regard de la gravité. Pour information, au niveau national : 34 % de la mortalité routière concerne des usagers d'un véhicule ayant heurté un obstacle fixe.*



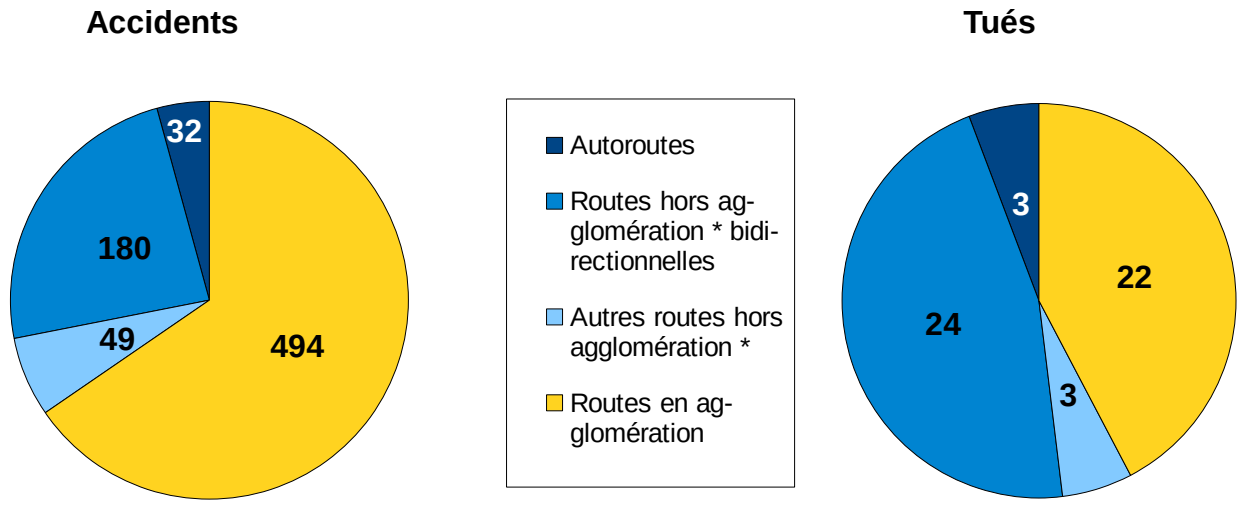

*Dans les accidents en rase campagne avec heurt d'un obstacle fixe, 5 tués le sont lors d'accidents contre un arbre et 2 contre un poteau.*

## Répartition des tués selon la catégorie d'usagers et le type de collisions

| Catégorie d'usagers tués | Piétons | Vélos | Cyclos | Motos | Véhicules de tourisme | VU | PL-TC | Autres véhicules | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Autres usagers impliqués** | | | | | | | | | |
| **Sans tiers** | 0 | 0 | 1 | 5 | 10 | 3 | 0 | 0 | **19** |
| **Contre piétons** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| **Contre vélos** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| **Contre cyclos** | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| **Contre motos** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| **Contre véhicules de tourisme** | 5 | 2 | 0 | 6 | 5 | 0 | 0 | 1 | **19** |
| **Contre VU** | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| **Contre PL – TC** | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | **5** |
| **Contre autres véhicules** | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **1** |
| **Multicollisions** | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | **5** |
| **Total des tués** | **8** | **3** | **2** | **13** | **20** | **3** | **1** | **2** | **52** |
| **Part de mortalité** | 15,4% | 5,8% | 3,8% | 25,0% | 38,5% | 5,8% | 2% | 4% | 100% |

*En 2016, 34 (somme des nombres en orange) tués sur 52 (soit 65%) le sont lors d'un accident impliquant au moins un véhicule de tourisme contre 67 % en 2014 et 81 % en 2015.*
*On remarque qu'il y a 10 occupants de véhicules de tourisme tués lors d'accidents de véhicules seuls et 5 le sont lors d'une collision entre véhicules de tourisme.*
*14 autres usagers sont tués lors d'un choc contre un véhicule de tourisme.*

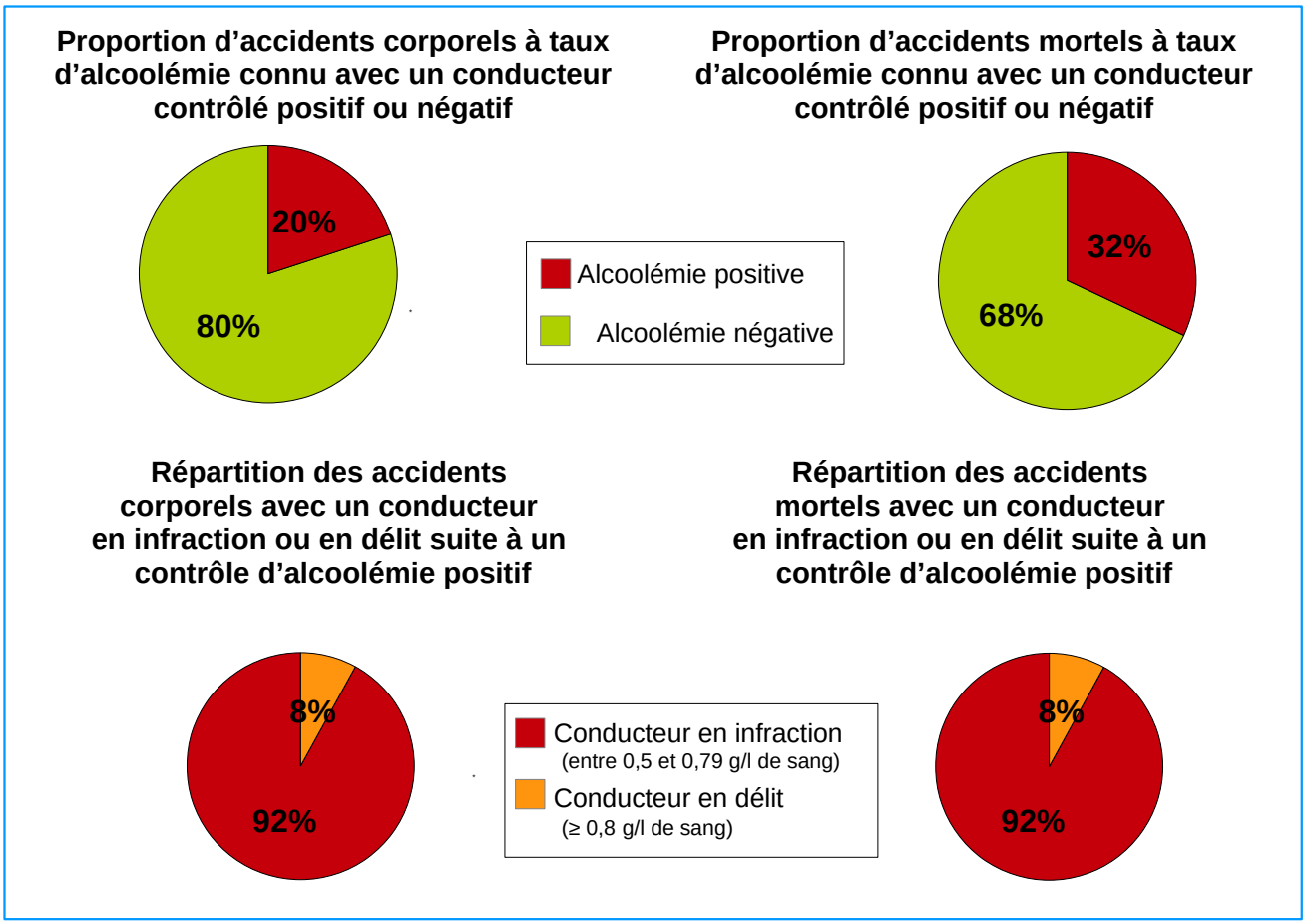
## Répartition des accidents et de victimes selon le régime de circulation




** sauf autoroute*
*Autres routes hors agglomération sauf autoroute : routes à chaussée séparée, à sens unique, parc de stationnement, voie portuaire, régime de circulation non précisé, etc.*

*En 2016, le nombre d'accident sur autoroute a augmenté de 7 % et le nombre de tués a diminué de 5 en 2015 à 3 en 2016.*
*Les routes bidirectionnelles, généralement limitées à 90 km/h, concentrent 89 % de la mortalité hors agglomération, hors autoroute et 46 % de l'ensemble de la mortalité routière*

## Poids de l'alcool dans les accidents




*Un conducteur est contrôlé positif si son taux d'alcool dans le sang est supérieur ou égal à 0,5g/l (le seuil de 0,2 g/l du permis probatoire n'est pas renseigné dans les données BAAC).*

*En 2016, on observe un conducteur avec une alcoolémie contrôlée positive dans 20 % des accidents corporels pour lesquels le taux d'alcoolémie est connu et dans 32 % des accidents mortels (taux d'alcoolémie des conducteurs connu pour 77 % des accidents et 85 % des accidents mortels).*
*En Seine Maritime, 118 accidents impliquent un conducteur alcoolisé soit 16 % de l'ensemble des accidents (9 % pour la France entière).*
*65 % des conducteurs contrôlés positifs présentent un taux d'alcool supérieur ou égal à 1,5g/l (taux d'alcoolémie moyen des conducteurs contrôlés positif : 1,66 g/l).*

## Les stupéfiants dans les accidents

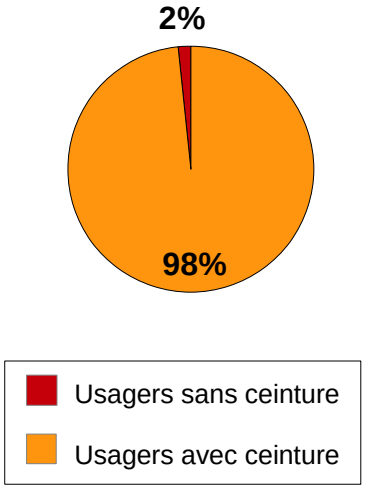
| | |
|---|---|
| Personnes tuées dans un accident impliquant un conducteur sous l'emprise de stupéfiants | 11 |
| Blessés hospitalisés dans un accident impliquant un conducteur sous l'emprise de stupéfiants | 34 |
| Accidents corporels impliquant un conducteur sous l'emprise de stupéfiants | 34 |
| % des personnes tuées dans un accident avec un conducteur avec un test positif à au moins un stupéfiant dans les accidents mortels au résultat de test connu | 23 % |
| % d'accidents mortels avec un résultat de test au stupéfiant inconnu ou non fait | 36% |

*En 2016, 86 % des conducteurs positifs aux stupéfiants dans les accidents mortels sont des hommes, 5 conduisent un véhicule de tourisme, 1 un véhicule utilitaire et 1 une motocyclette.*
*Dans 57 % des accidents mortels avec un conducteur positif aux stupéfiants, il présente aussi un taux illégal d'alcool.*

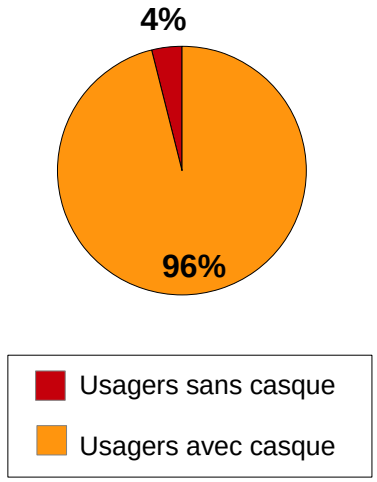
## Utilisation des équipements de sécurité

**Dans les accidents corporels et mortels**

**Proportion d'usagers porteurs de la ceinture ou d'un dispositif enfants (cas connus)**



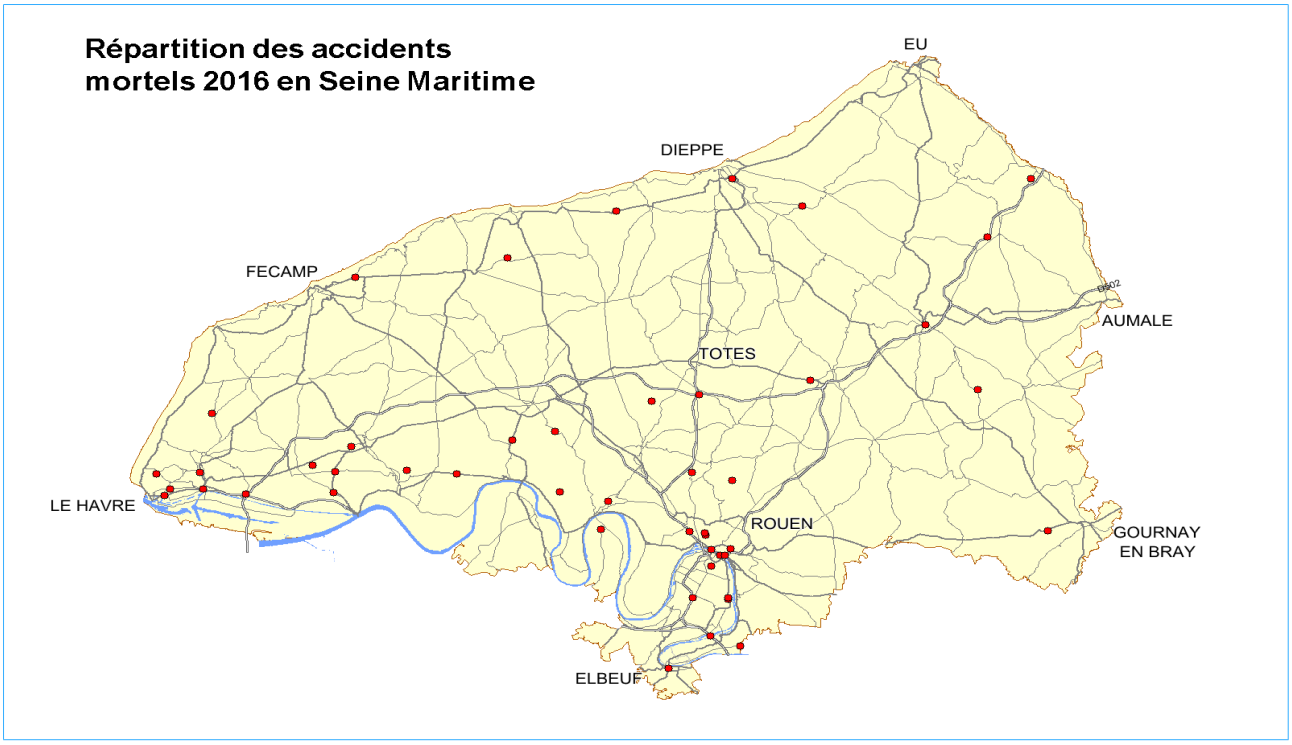

**Proportion d'usagers porteurs du casque (parmi les deux-roues motorisés- cas connus)**



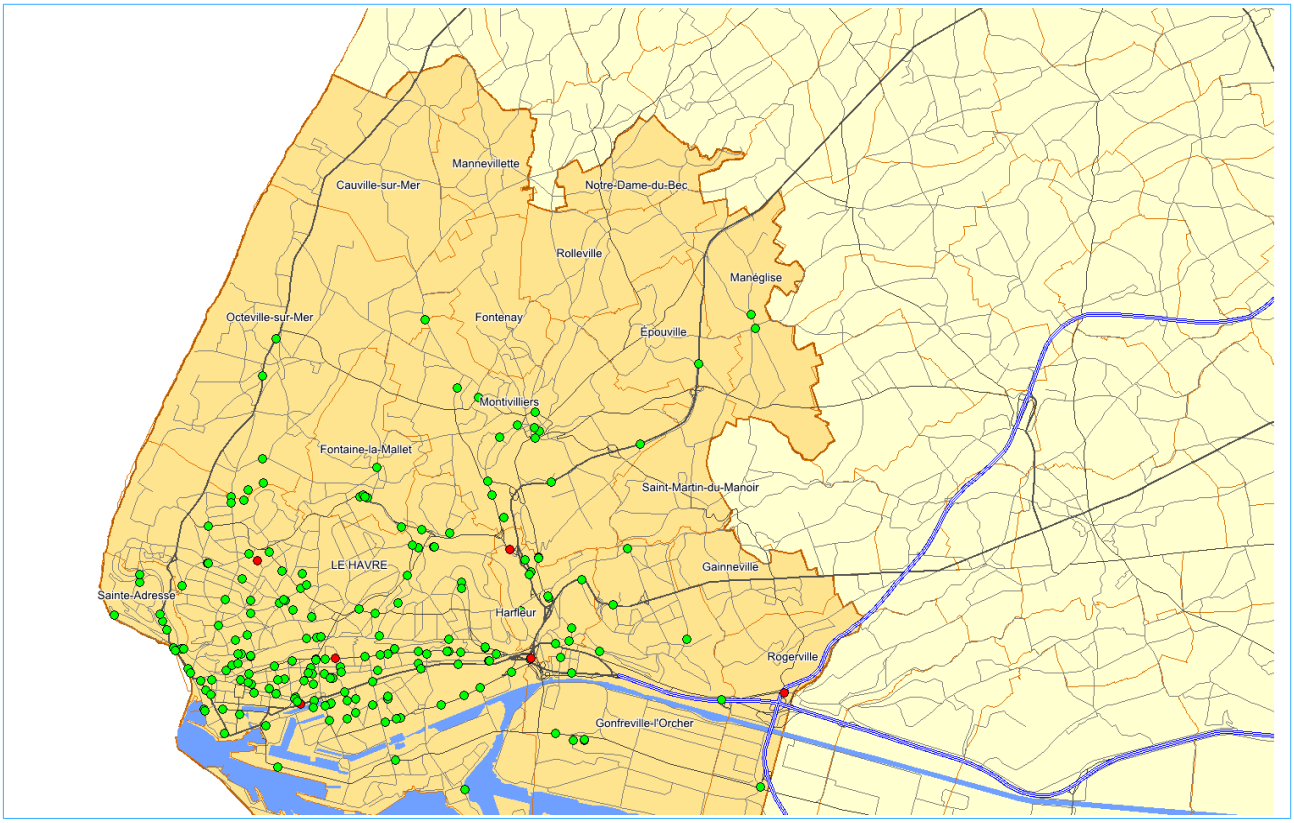

*Pour 5 % des usagers, on ignore si la ceinture est utilisée ou non. Ce pourcentage est de 2 % pour le casque parmi les usagers de deux-roues motorisés*

*En 2016, hors cyclistes, sur les 41 victimes concernées par le port d'équipement de sécurité, 1 tué cyclomotoriste et 1 tué en motocross ne portaient pas de casque et on ignore si la ceinture était utilisée pour 3 tués. Parmi les blessés, 22 BH et 3 BL n'utilisaient pas d'équipement de sécurité.*
*Sur les 43 cyclistes impliqués dans un accident, les forces de l'ordre ont précisé pour 34 d'entre eux le port ou non du casque. 17 portaient un casque.*

## Cartographie




***Alors que les accidents corporels se concentrent autour des pôles urbains que sont Rouen, Le Havre et Dieppe, la localisation des accidents mortels est plus diffuse.***




***Zoom sur les agglomérations du Havre et de Rouen en 2016 - 209 accidents sur le territoire de la CODAH et 308 accidents sur celui de la Métropole Rouen Normandie.***

***accidents corporels*** ***accidents mortels***

Réalisation :

Direction Départementale des Territoires et de la Mer de Seine-Maritime
Cité administrative – 2 rue Saint Sever – BP 76001
76032 Rouen cedex – Tél : 02 35 58 53 27
courriel : ddtm-se3d@seine-maritime.gouv.fr
www.seine-maritime.gouv.fr

## Sources

Les chiffres figurant dans ce bilan ont été obtenus par l'exploitation des fichiers départementaux d'accidents corporels de la sécurité routière, établis sur la base des informations recueillies et transmises par les services de la Gendarmerie et de la Police.

Les données nationales proviennent des bilans fournis par Le ministère de l'intérieur.