



Vendredi 19 décembre 2014

Dossier de presse Transports

Création d'un terminus en gare d'Yvetot : plus de trains, pour un trafic plus fluide sur la ligne Rouen-Yvetot

Vendredi 19 décembre 2014, Nicolas Mayer-Rossignol, Président de la Région Haute-Normandie a inauguré le nouveau terminus de la gare d'Yvetot, en présence du préfet de la région Haute-Normandie, préfet de la Seine-Maritime, Pierre-Henry Maccioni, représenté par Patrick Berg, directeur de la DREAL, de Roland Bonnepart, directeur régional de la SNCF, de Nicolas Lefèvre représentant Emmanuel Manier, directeur régional de RFF et d'Emile Canu, Maire d'Yvetot.

"Développer l'usage des transports collectifs est une priorité de la Région, souligne Nicolas Mayer-Rossignol, Président de la Région Haute-Normandie. Améliorer le service aux usagers, avec un trafic plus fluide, plus de trains, des offres tarifaires avantageuses, en garantissant l'intermodalité sur tout le territoire normand, sont les conditions de ce développement. C'est un tout. La Région est au rendez-vous sur chacun de ces volets".

Avec 913 000 voyages en 2013, la gare d'Yvetot est la 5ème de la région. 1800 personnes empruntaient quotidiennement le réseau depuis la gare d'Yvetot en 2013, dont 510 à bord des Trains Express Régionaux (TER). Elle figure ainsi parmi les gares majeures du territoire.

▪ UN TROISIEME QUAÏ POUR PLUS DE CAPACITE

La création de ce terminus -matérialisé par un troisième quai - permet à tous les trains en provenance de Rouen et d'Elbeuf, depuis le 14 décembre, d'être prolongés jusqu'à Yvetot. Auparavant certains devaient s'arrêter à la gare de Motteville, faute de pouvoir manœuvrer à Yvetot sans bloquer le trafic. Ce **nouveau quai offre donc une capacité supérieure dans la troisième gare de Haute-Normandie.**

Des trains supplémentaires en gare d'Yvetot

Depuis Yvetot à destination de Rouen, il était possible d'effectuer 24 allers et 26 retours en 2014, il est désormais possible d'effectuer 37 allers et 38 retours. Idem, depuis Yvetot à destination d'Elbeuf, 6 allers-retours étaient possibles en 2014 contre 15 désormais.

Coût de l'opération

Le coût total de cette opération s'élève à **18 885 391 €**, dont **7 123 360€ pour la Région Haute-Normandie ;**
4 581 595 €, pour l'État ;
4 750 000€ pour le FEDER ;
2 430 436 € pour RFF, maître d'ouvrage.

Cette opération est inscrite au Contrat de Projets État-Région 2007-2014

▪ LES AUTRES TRAVAUX DEJA REALISES A LA GARE D'YVETOT

En plus de la création d'un 3^{ème} quai, la gare d'Yvetot fait l'objet d'autres travaux financés en partie par la Région Haute-Normandie ces dernières années :

- **la mise en accessibilité des équipements pour les personnes à mobilité réduite** avec le rehaussement des quais, la construction de deux ascenseurs, de guichets et de portes automatiques pour traverser les voies principales. **Ces aménagements, dont le coût total s'élève à près de 2,7 millions d'euros, sont en cours de livraison et financés à 75% par la Région et 25% par RFF ;**

- l'aménagement du nouveau quai ainsi que la mise en place d'un abri voyageurs et d'un abri à vélos sécurisé, tous les deux "Ecodurables", **pour un coût total d'environ 463 000€. Ils sont en cours de livraison. La Région a financé à hauteur de 75 % et Gares et Connexion 25%;**

- sur le pôle d'échanges multimodal, création d'un **parking supplémentaire de 100 places** sous maîtrise d'ouvrage de la Ville d'Yvetot. Cette opération, livrée en septembre 2014, a compris, au-delà de la réalisation de la structure de la voirie, de l'enrobé et de l'éclairage public, la réalisation d'un réseau d'assainissement d'eaux pluviales et d'un bassin de rétention. **Le coût de ce programme de travaux s'élève à près de 559 000€ financés par la Région Haute-Normandie et la Ville d'Yvetot à hauteur de 50% chacun.**

▪ LES TRAVAUX QUI VONT DEBUTER PROCHAINEMENT A LA GARE D'YVETOT

La modernisation et la mise en accessibilité du bâtiment voyageur, pour un coût total de 990 000€. Les travaux devraient démarrer en janvier 2015 avec une livraison prévue en avril 2016. Un hall traversant devrait notamment être créé rendant ainsi plus confortable la salle d'attente. Cette opération est financée **à 75% par la Région et 25% par Gares et Connexion.**

▪ ATOUMOD EN GARE D'YVETOT



La Région a financé, pour la SNCF, le poste de vente et de personnalisation de cartes Atoumod et les valideurs.

Depuis le 1er janvier 2014, 22 000 titres ont été chargés sur carte Atoumod en gare d'Yvetot, dont la moitié en abonnement hebdomadaire /mensuel .

En tout 150 000 validations de titres sur carte Atoumod y ont été enregistrées, ce qui représente en moyenne 500 validations quotidiennes.

CONTACTS PRESSE

RFF

Claire-Marie Mainier
02.32.76.24.05
claire-marie.mainier@rff.fr

Préfecture de Seine-Maritime

Gaëlle Reverdy
02.32.76.50.14 ou 06.86.59.40.49
gaille.reverdy@seine-maritime.gouv.fr

Région Haute-Normandie

Sophie de Santis
06.22.80.54.32
sophie.desantis@hautenormandie.fr

ANNEXE

Le Plan 'Gares' de la Région

En 2012, la Région a impulsé un programme ambitieux de **60 millions d'euros sur 4 ans** pour moderniser et mettre en accessibilité les gares et haltes ferroviaires régionales, en lien avec les collectivités locales concernées.

Les objectifs :

- **garantir l'intermodalité** : un accès au réseau de transport ferroviaire régional en cohérence avec les autres modes de transport, doux, collectifs ou particuliers,
- **offrir aux collectivités**, via une politique incitative, une opportunité de développement et **d'aménagement de leurs territoires**.

La Région développe en complément un ensemble de services aux voyageurs :

- mise en œuvre d'afficheurs dynamiques mais aussi d'abris à vélos sécurisés avec un accès possible grâce à la carte Atoumod ;
- pour les personnes à mobilité réduite, création systématique de places de stationnement qui leur seront dédiées, de bandes d'éveil vigilance sur les quais, de manchons en braille et relief sur les rampes....

La Région, financeur principal et coordonnateur de tous les maîtres d'ouvrage (RFF, SNCF, les collectivités locales - communes, communautés de communes, Départements-) peut intervenir financièrement jusqu'à 75% du coût de ces opérations.

Travaux en cours, impulsés par la Région, dans les gares et haltes ferroviaires régionales :

- **Bâtiments voyageurs** de Auffay, Bernay, Conches en Ouche, Elbeuf st Aubin, Fécamp, Verneuil-sur-Avre, Val-de-Reuil ;
- **Mise en accessibilité des quais** de Conches, Verneuil-sur-Avre, Yvetot
 - **Le coût total s'élève à 9,8 millions d'euros (dont 4,13 millions d'euros pour la Région) ;**
- **Mise en place d'abris vélos** sur les sites de Yvetot, Gournay-Ferrière, Sérifontaine, Elbeuf, Auffay, Bréauté, Bernay, Gaillon et Oissel.
 - **Le coût total s'élève à 880 000 € (dont 609 000 € pour la Région)**

Travaux à suivre, qui devraient démarrer en 2015 :

- **Modernisation et mise en accessibilité des haltes** de Barentin, Malaunay Le Houlme, Maromme, Nonancourt, Serqueux, Serquigny,
- **Modernisation et mise en accessibilité des bâtiments voyageurs** de Yvetot, Bréauté-Beuzeville, Gaillon-Aubevoye, Bueil.